

SOLIDARIDAD OBRERA

ÓRGANO DE LA CONFEDERACION REGIONAL DEL TRABAJO DE CATALUÑA
AÑO IV - EPOCA VI



PORTAVOZ DE LA CONFEDERACION NACIONAL DEL TRABAJO DE ESPAÑA
NÚMERO 834

Barcelona, domingo, 3 diciembre 1933

La prensa burguesa, aprovechando la explosión de una bomba de origen extraño, azuza a la reacción y pide sangre. ¿Puede atribuírsenos este hecho? El proletariado está en su lugar para defenderse de los fariseos de la pluma y para detener con mano firme el avance de la reacción

El conflicto de los Servicios Urbanos

Un fenómeno social. — Quiénes son los responsables. Cincuenta pesetas diarias. — A este paso iremos muy lejos. — La Prensa y el gobernador. — Empiezan las gestiones

Creemos que los obreros barceloneses reconocerán, como nosotros, que el conflicto de los Servicios Públicos Urbanos no se ha solucionado ya porque hay un gobernador que no quiere saber nada de la C. N. T., a la que le tiene un odio africano y la comete meramente para aplastarla, importándole un comino de lo que pase de "rejas" afuera. Así puede ser creíble que el dichoso servicio puesto en circulación, sea sólo la máscara con la que el señor Selves quiere cubrirse el rostro, publicando

diariamente que "los servicios se van intensificando", cuando to-

dos vemos que disminuyen, y que los pacíficos ciudadanos que salen de sus casas han de ir con mucha "pupila" para que no les atropelle el autobús o el tranvía.

Hoy, hace dieciséis días que Barcelona presencié el gesto viril de unos trabajadores modestos, pero rebeldes. Hoy, hace dieciséis días que fueron retirados de la circulación los tranvías, los autobuses y los metros. ¿Cuántos choques y víctimas han ocasionado esos vehículos desde que el personal práctico se obligó a dejarlos en las cocheras por el despotismo y la tiranía de las Empresas? Muchos y muchas. Todo eso es el resultado de una labor gubernamental y burguesa. Todo eso es sólo una pequeña parte del total. Al paso que vamos, cualquiera puede calcular lo que puede pasar. Cuando la paciencia se acaba, la ira se apodera de la persona y esa ira es capaz de arrollar los más costosos obstáculos.

Mediten autoridades y Empresas sobre el particular y no nos juzgen después como pistoleros, atracadores y dinamiteros. ¡Comprendido, señor Gobernador genral de Cataluña!

CINCUENTA PESETAS DIARIAS

Por hacer de esquirol, tanto dinero. Diez duros en papel y en plata, diez duros. Toda la carrera de un ingeniero, de un masacarrón y de un chulo. Toda la carrera de un pollo cunmusa, manzana o pera. Todo el arte cursal de un niño mimado, pero no un obrero.

Con ese dinero puedes fabricar la poca vergüenza, joven ingeniero de la vanidad, de la petulancia y de la maldad. Tus grandes estudios de ingeniería, no te han enseñado lo que es un volante, ni un "triste" tranvía. Por eso no hay duda que al cobrar digas complacientemente: "Ya tengo para vicios, mujeres, tabaco..." Lo demás, ¿qué importa? ¡Cincuenta pesetas! ¡Vaya una carrera!

LA PRENSA AL SERVICIO DEL GOBERNADOR

No toda la Prensa tiene la misma concepción de las cosas. Hay Prensa de Prensa. Como gobernadores de gobernadores. Algunos periódicos que se editan y van la luz en Barcelona, "La Noche", "El Noticiero Universal", "El Día Gráfico" y quizás otros, han iniciado una campaña para que las autoridades que son las responsables de todo cuanto ocurre con el conflicto de transportes urbanos, se ensañen cruelmente con los trabajadores como si fueran éstos los autores de tal descalabro.

Los periódicos, esos redactores, debieran enterarse antes de lanzar una acusación tan ruin y casala, deshonrando la dignidad de estos proletarios, poniéndoles en una posición violenta y por demás peligrosa para los intereses de todos en general.

Nunca, el periodista que se considere proletario de la pluma, vuelva sobre la conciencia del proletario manual hechos delictivos que jamás ha cometido, ni le clasifica como terrorista de acción. Lo único que ese periodista pudiera decir de ese obrero: que es un rebelde de todas las leyes cuando éstas quie-

ULTIMA HORA

¿Hacia la solución del conflicto?

Compañeros: El Comité de huelga ha entrado en relación con las Empresas y creemos que el triunfo será rotundo.

Las bases se gestionan por medio de la acción directa, tal y como son las tácticas de la C. N. T. Pronto saborearemos los frutos de nuestra constancia y firmeza. Gritaremos con las fuerzas de nuestros pulmones: ¡Viva la C. N. T.! — El Comité de huelga.

en someterlo a la condición de esclavo y que está dispuesto a jugarse la vida si alguien intenta robarle el pan y sus derechos; pero de eso a lo otro, hay una gran distancia, y no es lo mismo actuar de terrorista que de hombre acosado y amonazado por el hambre y la miseria, por el poder estatal y capitalista.

La Prensa, que sólo tiene un concepto burgués de la vida, prescinde de toda moral libre, que no sabe o no quiere concebir que el harapiento productor ha de tener los mismos derechos—por lo menos—que el mayor contribuyente. Esa Prensa, con tal de combatir esas teorías, no repara en los daños que causa, y, con marcada malicia, da a la publicidad noticias tendenciosas que carecen en absoluto de verosimilitud, para sembrar el confusiónismo y apuntarse un tanto a favor de los únicos y verdaderos responsables.

Esta es la cuestión, señores periodistas de la Prensa burguesa. Los trabajadores de metros, tranvías y autobuses, son hombres que defienden unas bases por ciertas justas y bien han de procurar, una vez en la calle, de llevar la lucha hasta donde haya lugar.

No es cierto que las Compañías hayan tenido reuniones con la representación obrera. Lo único que hay, es que el jefe de Movimiento de Tranvías, Alfonso Rojo Rubio, acompañado de su secretario particular, citó al bar "Tostadero", de la Plaza Universidad, por mediación del jefe de la estación de San Martín, al Comité de huelga, al que expuso de una forma velada, pero con el consentimiento de Empresas y autoridades, la conveniencia de

solucionar el conflicto a base de unas proposiciones que el Comité no aceptó por serlas habilitadas e ineficaces. Dichas proposiciones consistían en dar la vuelta al trabajo tras de unas concesiones mínimas, continuando después la discusión de las bases presentadas. Considerando este Comité que no era ninguna garantía el ofrecimiento, porque asumía él toda la responsabilidad, lo rechazó de plano, ya que había contraído un deber moral ante los trabajadores y no daría la orden de la vuelta al trabajo mientras las Compañías no pactaran con el Sindicato, o sea, los obreros. No ha habido más entrevistas ni más relaciones con nadie desde el día 29 del pasado hasta la fecha, no por que el Comité está en mala disposición, sino porque las Empresas y autoridades son intransigentes en sus disposiciones.

Esta es la única verdad de todas cuantas versiones hayan circulado en estos días.

Los periodistas sensatos que hagan información en el Gobierno Civil, tienen ya materia para hacer alguna buena labor. Los otros que informan de una manera denigrante, con lo expuesto aquí pueden hacer lo que quieran. SIGUE LA RACHA DE LOS CHOQUES, LAS BRONCAS Y LOS HERIDOS.

A las diez y media, en la Plaza de la Universidad, dos autobuses muy sabios, que nada tienen que ver con el gobernador Selves, se dieron con la ciencia tan fenomenal testarazo que, quedaron como para hacer fuego en la vía pública. Otro autobús, no tan sabio como aquellos, que venía en dirección contraria, se asustó al ver aquello, chocando también con los mismos. Hubo accidentes y una gran protesta en el público.

A las tres de la tarde, dos tranvías que iban de paseo por la Gran Vía, al llegar a la calle Casanovas, chocaron violentamente, resultando además quince pasajeros heridos, dos de gravedad.

En la Plaza de Urquinaona, un autobús muy "castizo" choca con un camión muy "flamenco", resultando ambos con graves contusiones. El público protestó y se regocijó de ello.

... las dos de la tarde, en la Plaza de Cataluña, un tranvía choca con un taxi, porque quiso y le dió la gana.

A las tres de la tarde, un tranvía de la línea 31, se le arrancó el trolley, siendo retirado por revolucionario.

A las ocho de la noche, en la calle del Bruch, dos tranvías, que se disputaban el premio de atletismo, se dieron un encontronazo como para dejar sordo al más "vivo". ¡Viva la huelga de los tranvías!

trada, par tratar del conflicto. La importancia de la reunión se basó en la forma y manera de llevar a cabo el fracaso del movimiento, para sustituir al personal huelguista por los "escamote".

Ya se ha aclarado para el público, no para nosotros, que los

verdaderos responsables, son los que manipulan los desgraciados destinos del "Esquerra".

El pueblo de Barcelona, siguiendo como en la actualidad, va camino de convertirse en una batalla campal, por culpa de unos entes, con más veneno que el más venenoso áspid.

Los hombres que jamás han trabajado, manobran así, para poder seguir chupando del bote. Quieren repetir aquí la farsa del Puerto; pero sólo alcanzarán el desprecio de toda la opinión.

Ahí, tienes pueblo, los auténticos perturbadores de la paz de los espíritus. Mientras la dirección de la cosa pública se orienta de esa manera, indubitablemente, la lucha entre el capital y el trabajo será cruenta y dolorosa.

El Comité de huelga.

A los obreros en huelga del Transporte

El Comité de Huelga del Transporte, previene a los camaradas que tan bravamente sostienen su lucha contra la rapacidad de las Empresas, que se mantengan firmes y unidos en sus puestos sin hacer caso de ninguna declaración que no proceda de este Comité. Es preciso que las declaraciones confusionistas que pudieran lanzar los interesados en hacer fracasar la huelga, no encuentren ningún eco entre nosotros.

El Comité de Huelga.

MADRID

APUNTES RAPIDOS

Cuando la Prensa encuentre el Pasteur que investigue y descubra el microbio que la contaminación y la célula que le presta sus potencias biológicas, sabremos cosas curiosas acerca de las diversas fases que presenta ese cuerpo social cuyo elemento es el papel en bobinas y la tinta de imprenta.

La gran familia rotatífera se caracteriza, generalmente, por su aversión a todo lo que huelga a vergüenza, compuesto gaseoso que escapa mucho en España desde que los hombres hicieron el primo para dejarse quemar vivos por unos hermanos de sayal fraileño. El olor a vergüenza es contrarrestado por el de aceite mineral, aceite de hígado de atún, aceite de ricino mallorquín, extracto oleaginoso primo de la rívera o los santos óleos siglojufureacos o debatoriles. Todo lo que pueda embotar la pituitaria con objeto de que no perciba el aroma vergonzoso que se quema en la pira de se echa la leña que se compra con el fondo de los reptiles.

Sería curiosoísimo practicar el corte longitudinal en un cerebro que coma del periodismo de empresa. Preferio este método al estudio frenológico, desacreditadísimo desde que Marcelino Domingo nos salió colaborador de Casas Viejas, a pesar de tener muy pronunciados los rasgos de la bondad y la timidez. Así nos enteraríamos de lo que tenían dentro de la calabaza de encima de los hombros esos perches plumistoides que escriben mojan-do la pluma en el orinal del amo que les pone diariamente el cencerro.

No puedo remediar mi aver-

sión hacia esos desgraciados. Y es mayor mi enemiga por lo que pueden hacer desde esas cloacas que se llaman periódicos, por el daño que hacen en la opinión sana y sin malicia del público que los mantiene. Bien está que jueguen con su cabeza y que la boten y reboten en la cancha de la canallería política. Concedámosles que hagan de su capa un sayo y de su dignidad una saya. Perdonémosles sus constantes insultos al sentido común y sus oraciones a la idiotez del mandado de turno. Lo que no puede perdonarles es el veneno que infiltran en el cuerpo nacional con sus mentiras interesadas.

El boicot es poco. No es eficaz. Más eficaz sería someterlos al trato que recibe nuestra Prensa confederal. Pero ya que no podemos influir con nuestros "protectores" en ese sentido, hagámosles sentir todo el peso de nuestra repulsa.

Los periódicos de empresa deben ser considerados como perjudiciales a la salud pública.

Cuando, como ahora SOLIDARIDAD OBRERA ha estado acorralada varios días seguidos, como otras veces lo ha estado "C N T", la repulsa contra la Prensa burguesa debiera llegar al extremo de que tuviera que protegerla la fuerza armada, para que sea aun más infamante la mentira protegida por la autoridad. ¡No proteja a los esquirols traidores! ¡Claro que, en ambos casos, es decir que "se garantiza la libertad de pensamiento y de trabajo".

Por algo es norma que los políticos salgan del periodismo. Se alimentan de embustes y se justifican con mentiras.

¡Todos son iguales! El aceite del periodismo produce una mancha que se va extendiendo hasta matar a todo el país. Usamos jabón y lejía revolucionaria y extirpamos la mancha política y plumistérica apesada.

Noviembre

