

SOLIDARIDAD OBRERA

Organo de la Confederación Regional del Trabajo de Cataluña

Portavoz de la Confederación Nacional del Trabajo de España

EDITORIAL

LA BAJA DEL PAPEL SOCIALISTA

La sociedad de albañiles "El Trabajo", de Madrid, acaba de vivir la más ruidosa de las escisiones. Miles de trabajadores de la Construcción, en bloque, se han dado de baja de la sociedad que en la Corte ha sido siempre el baluarte y la base económica de la U. G. T. y el partido socialista.

El proceso del asunto es largo, puesto que él ha sido elaborado de un modo muy laborioso. La sociedad, a través de muchos años, estuvo frecuentemente atenuada por la burocracia sindical, que poseía los intereses de los albañiles a las sucias combinaciones reformistas y electorales de la dos centrales antes aludidas. La burocracia de la sociedad de albañiles no era un instrumento que cobra, trabaja y calla, obedeciendo a la voluntad colectiva; por el contrario, la burocracia le era todo: alma y verbo de la sociedad. Los burocratas eran los verdaderos amos del cotarro, ellos hacían y deshacían, de acuerdo con la burguesía, y en las reuniones y asambleas no habían más voluntad que la suya.

Aquella no era una sociedad obrera. Era un centro de chalanaje y una oficina electorera. Allí se preparaban discusiones y se pagaban con las cuotas sindicales.

La falta de educación sindical de la gran masa de los albañiles permitía que las mayores enormidades pasaran desapercibidas. Pero la descarada colaboración que los socialistas y todos los dirigentes de la máquina radical-reformista prestaran al despotismo de Primo-Arido, advirtió a muchos obreros que el oportunismo de sus directores era una traición a los intereses del proletariado y al decoro ciudadano. Y empezó el despertar de los obreros albañiles y con él una fuerte reacción contra los mangoneros.

La primera presidencia de los descontentos fue el acuerdo, conseguido tras duros debates, después de una prodigiosa aportación de razones, de que la burocracia de la sociedad "El Trabajo", ya que ella había de ser una simple mandataria, no tuviera voz ni voto en las reuniones y asambleas. Conseguido esto, al primer paso estaba dado, y los albañiles conquistaban su mayoría de edad.

Vino luego la constitución de un Cuadro de Educación Sindical, independiente de la sociedad "El Trabajo"; empezó a formarse una verdadera conciencia sindical; de ella surgió una falange de jóvenes inteligentes, dotados de un alto espíritu crítico, cuya falange se entregó a una tenaz y severa acción fiscalizadora de la labor de los burocratas y dirigentes de la sociedad, y de ahí, como consecuencia de todo lo actuado y puesto al descubierto por la juventud animosa e inteligente, la hegemonía moral de ésta en las asambleas.

Tantas eran las simpatías manifestadas por la Confederación Nacional del Trabajo, que su Comité se vio en el caso de aconsejar que se procurara por todos los medios evitar la escisión en el seno de "El Trabajo". Las cosas permitieron esperar que los albañiles pasarían en bloque a la C. N. T. Con el natural terror, así lo previeron los socialistas, y empezaron la ofensiva contra los más destacados elementos de la oposición.

La Agrupación Socialista de Madrid expulsó de su seno al compañero Oñeta. Con éste se solidarizaron numerosos jóvenes socialistas, que pidieron su baja de la Agrupación. Tal vez esta expulsión ha marcado el principio del fin.

Los burocratas y dirigentes de la sociedad "El Trabajo" han puesto desde entonces una mayor resistencia a toda fiscalización de la oposición. Tan frías se habían puesto las cosas, era tanto el miedo de los violadores de las cuotas sindicales, que en cierta ocasión se valieron de la Policía para evitar que determinados compañeros pudieran estar presentes en el local social durante la votación, ya que en ella tomaron parte elementos ajenos a la Sociedad de Albañiles, así como todos ellos han previsto del correspondiente carnet, falso, desde luego, de la asociación. Falta esperar al último recurso, y

a él han llegado los socialistas. Las asambleas eran perturbadas por la presencia de fuertes contingentes policíacos, encargados de coaccionar las intervenciones de la oposición. La hazaña de los socialistas, apelando al apoyo descarado de los agentes mandados a las asambleas por la Dirección General de Seguridad, hizo imposible toda actividad de la oposición. A ésta no le quedaba otro "derecho" que el de pagar la cuota, y ya no hubo más remedio que el de ir a la escisión.

Ya está hecha. La brecha abierta en la sociedad de albañiles "El Trabajo" es enorme. El baluarte de la Unión General de Trabajadores y del Partido Socialista, en la Corte, está en franco desmoronamiento. En breve no quedarán de él más que unos miserables cimientos, sobre los cuales nada se podrá edificar nunca jamás.

Y el mismo problema creado a la sociedad "El Trabajo", está creándose en otras sociedades de la Casa del Pueblo de Madrid. La Junta de la Sociedad de Artes Gráficas está en manos de los comunistas y sindicalistas revolucionarios. Frente a casi todas las sociedades se han levantado un Cuadro de Educación Sindical insuflado del espíritu de la C. N. T. Algo de todo esto ha dicho ya incluso el mismo correspondiente del "Brazo" en Madrid.

La Federación Gastronómica, el importante organismo nacional de los cocineros y camareros, se pasó en bloque a la Confederación Nacional del Trabajo, y el mismo ejemplo siguieron importantísimas organizaciones de todas partes de España.

Las campañas de difamación de la C. N. T., emprendidas por los rivales de la Unión General de Trabajadores, no tienen otra causa que lo expuesto. Las bajas y ruindades del hiperclorhídrico Cordero, que no vacila en descender al repugnante nivel de los confidentes; todas las perrerías e infamias de los Largo, Besteiro, Soborít y demás trepa social-traidora, y toda esa lluvia de insidias y calumnias y de canalladas que nos lanza "El Socialista", no responden a otra cosa que al despecho, a la rabia que les produce el desplazamiento de lo que fueron sus fuerzas, hacia la C. N. T.

"La C. N. T. está bien muerta", "La C. N. T. no será legalizada." Y frente a las canciones social-traidoras, la C. N. T. vive y se legaliza sin menoscabo, se nutre de las fuerzas de la U. G. T. y triunfa cada día más.

Y en ese coro de sapos toma parte el orgullo empujado de los "agitistas" catalanes, ese orgullo que vivió durante la despótica Dictadura de Primo-Arido, desempeñando el bajo papel de confidente.

Desapareció así con la Dictadura; reaparece cuando vivimos bajo un nuevo despotismo, y tal vez desaparecerá nuevamente cuando el papel de los confidentes baje otra vez.

Está en baja ya el de los social-traidores, y es preciso que se preparen para tragar toneladas de saliva.

Horribles inundaciones. — Numerosas víctimas. — Más de mil habitaciones destruidas

Esquina, 28.—Los efectos de las inundaciones, en los arrabales de Esquina, han sido catastróficos.

Los hombres y equipos de salvamento llevan recogidos restos y cosas cadáveres, y el nivel del agua sigue aumentando.

Han quedado destruidas más de medio millar de habitaciones, la mayoría de ellas de gente menestrosa.

Los daños materiales se evalúan en más de cien millones de francos.

En el interior del país, la catástrofe ha sido espantosa, pero se desconocen datos exactos sobre la cifra de víctimas y el valor de lo destruido, porque todas las comunicaciones se hallan completamente destruidas por el temporal de viento y lluvia, y las inundaciones, que han alcanzado proporciones jamás conocidas en el país.—Atlante.

UNA VEZ MAS

Correa y el doctor Tassé fueron puestos en libertad. ¿Por qué no salen también los que entran en la cárcel al mismo tiempo que ellos con igual asociación de motivos? ¿A qué pueden obedecer esas inexplicables dilaciones?

Díjanos que los asociados, para que no olvidemos ni un momento que hay quien manda, que como súbditos o vasallos, que no tenemos más derechos que los que, como una gracia humillante, nos otorgan, se empeñan en dilatar caprichosamente el rastro de la injusticia.

Fuertes en libertad el doctor Tassé y Correa, ¿por qué no se hace lo propio con los restantes? ¿En qué razones, en qué hechos pueden fundarse tales dilaciones? ¿Cómo explicarlas?

Ahora se comprende todavía menos que antes que se rebuza por más tiempo a nuestros amigos en la cárcel. La conducta de las autoridades, juzgando de ese modo con la libertad de unos hombres que no han delinquido, es indignante.

¡No ha llegado la hora de tornarse con el escándalo que en distensión supone! ¿A qué fin o a qué necesidades responde su permanencia en la cárcel? La causa está basada de los diarios atropellos y de las constantes arbitrariedades.

Háblenos con claridad meridiana de una vez. Díganos sin ambages al Poder que están presos porque el Poder público le da la gana. Todo el mundo está ya convencido de que es así, pero conveniencia que los responsables del desmoronamiento confesaron bruscamente sin recato. Sería más noble que levantar pretextos burocráticos, ridículos, desahellados.

En espera de que la justicia castigue los rumores que vuelven a circular, afirmamos una vez más que la arbitrariedad constituye una ignominia para quienes podrían y se quieren evitarla.

DE ADMINISTRACION A LOS CORRESPONSALES Y PAQUETEROS

A la administración de SOLIDARIDAD OBRERA le interesa hacer saber a todos, de que no admitimos la devolución de los ejemplares no vendidos. Tomen buena nota de ello los interesados.

POSTAL POLITICA

Sigue en el horizonte la solución Alba. Pero Alba continúa en la misma indecisa actitud y no saldrá de ella mientras Berenguer no aclare la situación política y social y se vea despejado el camino de la monarquía. Lo que quiere Alba es, en definitiva, que el movimiento revolucionario se produzca antes de hacerse cargo del Poder y que sea Berenguer el que dirija la represión y asuma la nueva responsabilidad de los hechos.

Porque don Santiago Alba no cree en el triunfo de los republicanos. Personas que lo tratan de cerca afirman que está convencido de que el movimiento se limitará a un par de cuartelazos y a alguna huelga parcial y que será duramente reprimido, para dejar en lo sucesivo el camino franco a la normalidad. En esa creencia, Alba esperará a que el actual Gobierno le haga todo y después entrará a gobernar en masa franco.

Pero también podría ser esta una versión gubernativa, para hacer creer a los republicanos que Alba no va a ayudar al régimen y que, por lo tanto, sus precipitaciones para evitarlo son excesivas e infundadas. Porque los republicanos acoplan por ahora un actuación a esa eventualidad, y la inminencia de un Gobierno Alba sería también la inminencia de la revolución, según dicen los enterados.

Las precauciones del Gobierno superan toda prudencia y dan pábulo a los más disparatados rumores. Sea en sí mismo hecho revolucionario dudable y cierto. Los monárquicos no venían con diagnóstico que los hechos que el Gobierno anuncia con sus medidas de prevención no se llegaran a realizar, aunque fuera a costa de la monarquía. La mayor parte estarían con Alcalá Zamora y sus republicanos que ordena al suplicante que el tránsito de un régimen a otro se haga de verificar sin ametrallamiento, tanques grandas y gases lacrimógenos.

SENDER

Madrid.



La misión de una hoja diaria—contrariamente a lo que afirman algunos pedantes de menor cuantía que exhiben, como un triunfo de gloria y como una prueba irrefutable de talento, su condición de periodistas profesionales... de a tres al cuarto—no puede ser delimitada con precisión matemática. Ni su aspecto. Ni las modalidades a que tenga que ajustarse sus actividades en cada caso, son cosas cuyo detalle no puede ser calculado y mucho menos establecido de antemano, a no ser que, ignorándolo nosotros, ande por ahí algún prodigio desconocido que lleve modestamente en la conciencia el don de obediencia y otros dones maravillosos que hasta ahora no poseyó nadie...

No se puede. En su aspecto y sus modalidades están subordinados a una gama infinita de circunstancias que pocas veces se ajustan a nuestras previsiones. Dependan de acontecimientos—que no pueden tampoco ser siempre previstos—cuyo contenido ha de descubrirse y cuyo ritmo ha de seguir, ya que de otro modo no respondería a las necesidades para que fue creada... Acaso convenga señalar que nos referimos a una hoja diaria del tipo de SOLIDARIDAD OBRERA. A una hoja diaria que, se debe a un organismo nacional que, como la C. N. T., conserva los carnet y las cotizaciones, debido a que la inculcación de sus componentes grandes y chicos, le impide hacer falta raso de esta naturaleza. Y no saben darse cuenta de que una Confederación sin carnet y sin cotizaciones, sumaría ocho o diez millones de afiliados en muy pocos días.

Pero no hay más remedio que tomar a la C. N. T. tal como es. La hoja diaria que ella publica ha de responder a los fines que ella persigue. Ha de ser una escuela consagrada a desgranar fríamente todo cuanto de abstracciones ha de ser un castillo de hechos importantes a de mangundeo alcance? Ha de serlo todo. Laboratorio donde se manipulan y se mezclan todos los ácidos explosivos del espíritu, con la esencia de los jugos cerebrales. Pragma que temple sus elementos morales sálidas que estructuran lo que llamamos el alma. Gabinete de estudio donde al renovar las cosas conocidas que permiten ver la entraña de las ignoradas, se pesan y se miden y se ordenan en todos factores son susceptibles de proyectar claridades sobre el mañana. Y de elevar el pensamiento colectivo. Y de proyectar claridades. Esto significa que hay que hablar de todo. Del pasado. Del presente. Del porvenir. De la religión. De la moral. De las cuestiones internacionales. Y hablar también, por supuesto, que resulte, del precio de las patatas.

GUSTAFO.

El cariño a la dictadura. — Los estudiantes de España protestan contra el plan Callejo

Madrid, 28.—El señor Tormo, al recibir a los periodistas, les manifestó que ayer los alumnos de segundo y tercer curso promovieron en varias Universidades alborotos para protestar contra el plan Callejo, no contra el plan Tormo, al que están sometidos algunos, porque las nuevas disposiciones no tienen carácter retroactivo y porque las Facultades están en libertad para resolver los conflictos del acoplamiento. En Madrid reinó tranquilidad.

El ministro condujo a los periodistas desde su despacho al salón grande del ministerio, y señalando al techo, les dijo:

Antes figuraba ahí, en esa alegría, la fecha del 13 de septiembre de 1923, y yo he hecho cambiársela por la de 8 de septiembre de 1925, fecha de la toma de Alhucemas, por parecerme más propio, pues la pintura se refiere a este asunto militar.

Terminó diciendo que al próximo Consejo se propone llevar el estatuto del Magisterio.—Atlante.



—¿Cuerpo mudo que ni vos advertirais otra vez al público? —Américo Cambesal, qual-le qu'interesa en arrabastare la taquilla.

DESHACIENDO ENTUERTOS

«Me dan más aseo los videntes de hoy que los carteros de ayer.»
Falsitas de Sánchez Guerra.

La F. D. E. O. del Puerto de Barcelona, desde la caída del Directorio hasta la fecha, no ha tenido casi otro quehacer que luchar enconadamente con un sector obrerista de su misma filiación, y esto es lo que más nos amarga, y nos amarga más, por lo que a diario nos combaten con los mismos que durante un buen tiempo de la primera Dictadura fueron los que más hemos apoyado para conseguir el fin que se proponían: el Sindicato del Arte Rodado.

A este Sindicato le encarga muy bien el sufrida: cuando no se pueden haber, todas son verdades. Lo que más le asea de quien, junto con los reconstructores del transporte, es la Federación del Puerto y los Comités Paritarios. Hemos dicho ya, desde nuestro portavoz «La Señal», que no comprendemos cómo se combate lo que más se ha anhelado, y lo vamos a demostrar con pruebas.

Todos los militantes que durante estos últimos años han estado en contacto con los obreros del Puerto, saben lo que en pro de la organización en general se ha hecho, y entre los que más, el Sindicato del Arte Rodado; éste para constituirse y tantear el ánimo sindical que entre la clase carreteril existía, fue requerido el Sindicato de Carga, Descarga y Agencia, para que los carreteros que quisieran sindicarse le hicieran a dicho Sindicato como una subsección, ya que a él pertenecía la casi totalidad de camiones que hay en Barcelona, y son los que tienen más contacto directo con los carreteros.

Habiéndose asociado como número de ellos, se miró la forma de hacerse con el Comité Paritario de la Sección que detentaban los del S. L. y a tal efecto se celebró una Asamblea general convocada por el Sindicato de Carga, Descarga y Agencia, ya que el Arte Rodado no existía aún.

En el libro de Actas del Sindicato de Carga, Descarga y Agencia, página 54, hay un Acta que, transcrita textualmente, dice: «Asamblea Extraordinaria del día 24 de Enero de 1929. Se abre la sesión a las nueve de la noche bajo la presidencia de Roldán, y secretario Jiménez. La Asamblea para el asunto Comité Paritario tracción sangre. El Presidente pide la Mesa al compañero Maré, dando éste una salutación a toda la Asamblea y solicita la necesidad de agruparse para el nombramiento del Comité Paritario, a lo cual se nombra una Comisión de Carreteros para el asunto Comité Paritario, tracción sangre, y después de alentar a la Asamblea para el buen comportamiento de las secciones y la buena marcha de toda la Entidad sin más a tratar, se levantó la sesión a las once de la noche. Firman el Acta A. Roldán y J. Jiménez.»

En la foto la Asamblea preliminar del Sindicato del Arte Rodado. Continúa la segunda en la página 25 del mismo libro, que dice también: «Asamblea Extraordinaria del día 18 de Febrero de 1929. Abre la sesión el Presidente Roldán, y secretario Jiménez, a las once de la mañana. Ha expuesto dando cuenta por el Presidente que haya seriedad por ciertas confidencias de perturbadores, y esta cuestión se pasó al nombramiento de los que han de formar parte del Comité Paritario, Tracción sangre, siendo nombrados efectivos A. Berugi Celis, L. Bombala Falip, y suplente F. Priego Balanz, A. Palas Anguera por las A. activas. Carreteros efectivos J. Manolito Palas, J. Gil Graells, J. Lisosto Martínez, J. Cistru Llanera, y suplentes J. Soler Durán y S. Puebertino Sa. Y sin más discusión, quedó aprobado por toda la Asamblea, se levantó la sesión a las doce de la mañana. Firman el Acta A. Roldán y J. Jiménez.»

De lo que se deduce que el S. del A. R. no tiene C. Paritario, no por no haberlo querido, sino porque los Sindicatos Libres se lo usurparon; y ellos no supieron respetarlo. Mas hay que decir, ya que ellos no tienen la franquicia de decirlo a los militantes de la C. N. del T. nombrados los cargos para el C. P. tracción sangre, y llevadas las listas a la Delegación R. del T., éstas fueron desatendidas porque, según ellos, los carreteros no habían hecho a su debido tiempo el recurso de alzada y se les notificó que demostraran que los del C. P. existentes no eran profesionales, cosa que el Sindicato de Carga, Descarga y Agencia pudo demostrar, ya que figuraba en dicho Comité un patrón carretero de servicios públicos y un tal Jesús Gallo, que también era representante de productos químicos y algunos cocheros de plaza; y con todos estos datos aún no fueron eidos, en vista de lo cual se sembró una Comisión de carreteros para que fueran a Madrid a protestar de tal desatención, siendo nombrados J. Dinarés, R. Monté y J. Limorte. Y a ruego de ellos, y pagando los gastos los carreteros, el presidente de la Federación del Puerto, P. Solé, junto con la representación patronal E. Ferrás, P. Ullot Gordó y Tria Bonet.

Escuchada esta comisión en el ministerio del Trabajo, se les comunicó que, según la Ley, no se podía desahacer el Comité existente; pero ya que las quejas de los carreteros eran justas, se iría a la formación de un C. P. de Transportes Generales, del cual podrían todos formar parte. Estas manifestaciones fueron hechas a los carreteros por el entonces ministro Acuña y los señores Zencada y Gómez Cano; Comité que no se ha llegado a constituir, como por las cuales los carreteros no forman parte del Comité paritario.

Esta comisión, de regreso a Barcelona y en el tren, se comprometió a un pacto con los patronos, que más tarde se ha llevado a efecto, pacto que es un modelo de reivindicaciones proletarias y desde el beneficio a los obreros se se vislumbra por ninguna parte. A más del viaje a Madrid, esta comisión, junto con el presidente de la Federación del Puerto, fue durante el año 1929 unas quince veces a más, a la Delegación Regional del Trabajo, esta misma comisión del Transporte que dice no querer saber nada de organismos oficiales.

Mucho más se pueda decir. Si se nos obliga, a su tiempo, para mayor edificación de la clase trabajadora, se dirá. Y si hasta ahora no lo hemos hecho, es a causa de las muchas estupideces que se contra de la Federación del Puerto se han propalado y sobre todo porque algunos de nosotros (seguros estamos que nadie) tiene recuerdo de que una organización obrera parte con sus patronos para derrumbar lo que otros de sus semejantes, después de muchos sacrificios, han sabido conseguir.

Creemos, y de este estamos seguros, que se hace mayor obra sindical y revolucionaria yendo a ocupar los sitios de nuestros adversarios, que se desentendidos de ellos. Los reorganizados del Transporte nos combaten porque no han podido al-

han sabido ocupar el sitio que como militantes deben ocupar, y su prueba de incapacidad, después de toda la dicha y trascrito, está en que no habrán esforzado y solicitado nuestra cooperación para poder lograr.

Muchos más comunistas se pueden hacer y éstos los dejamos al buen criterio de los militantes de la Confederación Nacional del Trabajo, y sobre todo, a su Comité Nacional.

Por la Federación de E. O. del P. de Barcelona,

LA JUNTA

Nota de la Redacción. — La Federación del Puerto de Barcelona tiene su órgano en la Prensa, y por este motivo hemos dudado de si debíamos o no dar publicidad al escrito de los paritarios. Nos hemos decidido a ello por la índole del asunto de que se trata. No queremos que se diga que silenciamos los malos pasos que se atribuyen al Sindicato del Arte Rodado.

Y admitidos esos malos pasos del Sindicato acusado, ¿quiere decir ello que ya están justificadas las traiciones de la Federación del Puerto? ¿Quién ha dicho eso, amigos del Puerto?

El Sindicato del Arte Rodado sufrió, de hecho, una derivación sensurable; pero tiene en su favor la circunstancia de que en aquellos tiempos de la Dictadura era casi obligado, para poder subsistir como colectividad, pasar por la cabeza de la organización corporativa. Las organizaciones de la Federación del Puerto aceptaron entonces los Comités paritarios, según dijera, forzados por las circunstancias, y más de una vez se vieron en el deber de abandonar la organización corporativa, tan pronto la situación política de España cambiara. Este mismo criterio tenían, según tenemos entendido, los compañeros del Arte Rodado.

Y las circunstancias han cambiado. Ahora los de la Federación del Puerto concuerdan con sus propósitos de abandonar la organización corporativa y los Comités paritarios. No. Por el contrario, ¿quién concuerda con sus propósitos de siempre los compañeros del Arte Rodado? El.

Estos se derivaron por malos caminos forzados por las circunstancias, pero con el firme propósito de rectificar cuando las circunstancias fueran otras. Otras son los tiempos, y su rectificación la tenemos en su enemigo a los Comités paritarios. ¿Han rectificado los de la Federación del Puerto? Ahí están sus palabras. No sólo se rectifican. Se rectifican de un modo que da grima, puesto que nos hablan de que en los Comités paritarios se hace mayor obra sindical y revolucionaria, como si con sus ganancias pudieran engañar a nadie.

Estaremos de acuerdo si se nos dice que por medio de la organización corporativa y los Comités paritarios, hay quien puede sacar a dos y tres carrillos, como otros han pasado la plaza de capataz. Esto es cosa sindical y se merece revolución, mientras galopamos e incertezas, que es lo que abunda por el Puerto, se dejan tomar al pelo.

En embargo, no se sea de pintaroles muy felices. El reino de los mangoneros de la Federación del Puerto no es indolible. El se derrumbará algún día como castillo de naipes.

Contra la extradición de Pons y Blanco

«Presidente Consejo Ministros. Madrid. Ateneo Obrero de Santander eleva en protesta intento extradición obreros Pons y Blanco.—Presidente, Compana.»

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Ateneo Obrero Santander, considera caso inhumano extradición obreros Pons y Blanco, detenidos en nación, una libertad, madre derechos hombre.—El Presidente, Compana.»

«Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros. Madrid. Españoles de Bélgica protestamos energicamente extradición Blanco y Pons, condenados anterior Gobierno. Ninguna autoridad legal y jurídica a su Gobierno para exigir dicha extradición.—Españoles de Bélgica, Francia.»

El Sindicato del Transporte de Barcelona, frente a la Federación Obrera del Puerto (Comités Paritarios)

Todos cuantos trabajadores se hayan preocupado e se preocupan del actual resurgimiento de la C. N. T. habrán observado que el Sindicato del Transporte de Barcelona no ha sido aún legalizado por el actual Gobernador de Barcelona. Pero esta observación ha sido hecha muy oportunamente, tanto por los militantes de la C. N. T. como por los Comités superiores.

La oposición por parte de la primera autoridad de la provincia a legalizar el funcionamiento del Sindicato del Transporte no obedece, según cuenta en documentos que poseemos, a ordenes recibidas del Gobierno, sino que obedece a una acción sagrada entre el gobernador de Barcelona, la Delegación Regia del Trabajo de Cataluña y los que motiven la Federación obrera del puerto. Estos últimos, sobre todo, hacen todo cuanto está a su alcance para mantener en sus posiciones que les coloca la primera dictadura. Los dirigentes de la Federación obrera del puerto, algunos de ellos tránsfugas de la C. N. T. aprovechando la necesidad a que la clase trabajadora de Barcelona estaba sujeta, no tuvieron reparo en prestarse a colaborar con la política social impuesta a los trabajadores por un Gobierno irresponsable y traidor a los obreros del puerto, llevándolos a la formación de los Comités paritarios.

Si la traidora comisión hubiera sido, como ellos dicen, para ir tirando, podría tener un momento, si una vez la C. N. T. legalizada y en plena reorganización, hubieran reintegrado al lado de los trabajadores de Barcelona, esta traidora, repetitiva, hubiera tenido un momento. Para su lugar de cumplir lo que prometieron a los obreros del puerto, se dedican a la infame obra de desprestigiar de los militantes y organización de la C. N. T. (Se dio perfecta cuenta que el resurgimiento de la C. N. T. a su legalización del Sindicato del Transporte, representa para ellos tener que volver al trabajo y perder los sueldos enormes que disfrutaban ya tres años (algunos de ellos cobraban más, entre sueldo y representaciones, la friolera de ochocientos pesetas).)

Para evitar esta inhumana obra y detar a los obreros del puerto de una organización que respalda y garantiza los intereses de los mismos, se constituyó una Comisión de obreros trabajadores del puerto, primero, y hoy la componen ocho de todos los característicos de trabajo adictos a la C. N. T. Esta Comisión, desde su constitución, sólo ha encontrado, por parte de los mangoneros de la Federación del puerto, una oposición sistemática contra todo derecho de

liticia y razones que, como asociados a la misma, poníamos ante la vista de los trabajadores en sus repetidas asambleas. Ni los insultos ni las amenazas han amenguado nuestra campaña en defensa de los trabajadores; y si en algunas asambleas llegamos a dudar del buen sentido de los trabajadores del puerto, llegando a intentar abandonarnos a su destino, hoy nos damos por satisfechos, puesto que estamos a punto de lograr nuestro objetivo, que es el de dotarles del organismo que más responde a sus intereses: la C. N. T.

Los camaradas que componen la Comisión organizadora, aceptando con el entusiasmo que demuestran los trabajadores ingresando en la organización confederal, continuará su obra, en adelante con más entusiasmo, si cabe, convencidos de que pronto será un hecho y una realidad la constitución del Sindicato del Transporte. Para ello, no regateará esfuerzos alguno y llegará a donde sea preciso hasta conseguir su objetivo.

Para terminar, pues, de una vez con todas las artimañas de unos y otros, se hace preciso que las Secciones afectas al Sindicato del Transporte se apresuren a dar la batalla decisiva, tanto a Comités paritarios como a los individuos que, llamándose trabajadores obreros, pertenecen a la llamada Federación del Puerto, pues si bien las Secciones citadas nos han prestado su apoyo en todo cuanto hemos necesitado, crea la Comisión organizadora que ha llegado a un momento en que hace falta algo más que la Organización Obrera de Barcelona, en general, y los Comités superiores, en particular, protejan al puerto de Barcelona la máxima atención con el fin de que los trabajadores se vean acompañados de todos los trabajadores de Barcelona.

No es bastante que la Comisión les diga que lo están lo han de ver ellos, ha de ver que el periódico SOLEDAD OBRERA se ocupa de ellos, le damos que la Prensa semanal adicta a la C. N. T. y esto no puede negárselo, no puede regateárselo; los seleccionamos carnet confederal que tienen los trabajadores del puerto, amigos como nosotros de todos los militantes, comités superiores y afiliados de la C. N. T. A los trabajos que se dedican los candiles posicionados de la Federación del Puerto, convocando a los capataces para que no den trabajo a los camaradas que sostienen el carnet de la C. N. T. debe entusiasmar la organización toda con la máxima energía.

Mientras tanto, la Comisión continuará su obra saltando, si es preciso, por encima de quien se oponga.

LA COMISION

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Madrid. Federación Sindicalista Obrera Santander, considera caso inhumano extradición obreros Pons y Blanco, detenidos en nación, una libertad, madre derechos del hombre.—El Comité.»

«Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros. Madrid. Federación Sindicalista Obrera Santander, eleva a V. E. respetosa, pero energética protesta, insistencia Gobierno en pedir extradición obreros Pons y Blanco, detenidos en Francia.—El Comité.»

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Madrid. Sindicato Arte Fabril de Obrero en guerra de puerto, de Marató, en nombre de cinco mil asociados pide a V. E. intervenga con Gobierno República Francesa un respetado derecho de este segundo extradición obreros Pons y Blanco. El presidente, J. Comas. El secretario, J. Llanera.»

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Madrid. Sindicato Metalurgia y Bismutho Marató, en nombre 200 asociados, fuerza a Francia de los derechos del hombre, sea fiel a ellos y niegue la extradición pedida por el Gobierno español, de los obreros Pons y Blanco.—Pons, presidente; Buzquet, secretario.»

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Madrid. Por prestigio humanitario nacido franco a reganos a V. E. impidamos extradición Pons y Blanco incertez. Por la Nueva Alianza de Camareros de Barcelona, el Presidente, J. Abadillo El Secretario, J. Balanz.»

«Excmo. Sr. Embajador de Francia. Madrid. — El nuevo Sindicato de Tintorería de Marató pide a V. E. interceda con Gobierno República Francesa, una derogación del hombre, un respetado derecho suyo, segunda extradición obreros Pons y Blanco. — Por la Junta: JAMES LLUIR, presidente. FRANCISCO CAMPOS, secretario.»

La «Grilla» es una empresa mercadería del abeloto de todos los obreros de la Construcción de España.

AVISO

Baso tener relación urgente con los hermanos Gil de Chorrano (Mieres): Casimiro Casanova, Domico Casares, de Málaga, a la siguiente dirección: Casimiro Casanova, Mierete de la Ciudad, s/n. st. Bañet Rosati (Francia).

TAXIS AGREMIACION

Servicio de teléfono a domicilio sin marcar el taxímetro con el mismo OBSEQUIO EN VALOR AL FINALIZAR EL VIAJE, por valor de la mitad de lo que marca el taxímetro.

HOY, INAUGURACION - - Teléfono, 33050

Para atender con mayor rapidez este servicio, hemos instalado líneas telefónicas en los siguientes extremos de la ciudad: GUARDIA (línea de la calle de 618), PLAZA LINDERO, BARRADA FAMILIA, BARR, PLAZA PALACIO, PUEBLO NUEVO, SARRIA, PLAZA YETUAN, RUIDA SAN PABLO

Oficinas: Urgel, 188. s/n. 2.º - Teléfono 22228

INFORMACION INTERNACIONAL

LA REVOLUCION BRASILENA

Mueren más víctimas del «Baden». — El capitán Rollin es inocente. — La protesta de Alemania. — La situación es confusa. — Continúan las luchas

CONTINUAN LAS LUCHAS

Río de Janeiro, 26. Se han registrado sangrientas peleas en las calles entre las tropas del Gobierno provisional y los contrarrevolucionarios.

Los contrarrevolucionarios fueron bombardeados por aeroplanos del Gobierno provisional.

Hay gran cantidad de muertos y heridos, originándose también enormes perjuicios a las tiendas y almacenes situados en la zona donde se desarrollaron los combates.

Los ánimos están muy excitados, temiéndose nuevos choques, que serían más sangrientos todavía que los ocurridos.—Atlante.

JULIO PRESTES SE ESCONDE

Río de Janeiro, 26. — Se reciben noticias informando que el presidente electo de la República, doctor Julio Prestes, se ha refugiado en el edificio del Consulado inglés, en Sao Paulo.

El Consulado está guardado con gran cantidad de tropas, con objeto de evitar todo intento de asalto a él.—Atlante.

EL GOBIERNO REVOLUCIONARIO NO QUIERE AVIONES

Londres, 26. — El «Daily Mail» inserta unas declaraciones del presidente del Comité Revolucionario Brasileño en Nueva York, Augusto Amaral, manifestando que el Gobierno rebelde brasileño rechazaría seguramente los 16 aviones de combate que están a punto de llegar al Brasil, y que fueron comprados a los Estados Unidos por el Gobierno derribado.—Atlante.

LA SITUACION ES CONFUSA

Nueva York, 26. — A pesar de los despachos que dicen que el éxito de la revolución puede considerarse ya asegurado restableciéndose la tranquilidad en la República, noticias particulares recibidas en algunos centros de ésta, hacen creer que la incertidumbre persiste acerca de los resultados del golpe de Estado de Río de Janeiro, creyéndose que la situación es por ahora al menos, más intrincada que antes de dicho acto.

El Brasil se halla ahora en manos de tres grandes grupos militares. El primero lo compone la junta militar presidida por el general Tasso Fragoso, que ha constituido un gobierno provisional en Río de Janeiro.

Por otra parte están los revolucionarios del Sur, al frente de los cuales ya Getulio Vargas, candidato a la vicepresidencia derribado en las pasadas elecciones generales y alma del movimiento inicial de la revolución. Estas fuerzas dirigen sus esfuerzos a tener el control del Estado de Sao Paulo, siendo dueños absolutos desde Río Grande do Sul.

El otro grupo es el mandado por el joven general Juárez Tovar, cuyas fuerzas avanzan aún sobre Río de Janeiro desde el Norte. El general Tovar ha informado ya a la junta militar, que no aceptará órdenes de ninguna clase de Río de Janeiro sino

solamente de los presidentes constituidos en Río Grande, Minas Geraes y Parahyba.

Ante esta división de fuerzas, se teme que alguno de los tres grupos no quiera someterse a condiciones de los otros dos, por lo que se considera posible una disgregación, continuándose de este modo la guerra civil.—Atlante.

LAS VICTIMAS DEL «BADEN»

Río de Janeiro, 26. — Han fallecido dos de los heridos en el bombardeo del vapor alemán «Baden» ascendiendo el número de muertos a 29.

Uno de los heridos fallecido era alemán y el otro español.—Atlante.

EL CAPITAN ROLLIN ES INOCENTE

Río de Janeiro, 26. — El Cónsul General de Alemania en esta capital ha telegrafado a su gobierno que el capitán Rollin que manda el vapor «Baden» es completamente inocente de las acusaciones del gobierno brasileño al declarar que era el culpable del bombardeo de su buque.

El cónsul manifiesta que ha podido comprobar la falsedad de dichas acusaciones porque el «Baden» navegaba a marcha extremadamente moderada y su capitán había llenado todos los requisitos exigidos por las autoridades brasileñas antes de abandonar el puerto.

Especifica asimismo que al recibir las granadas que ocasionaron tantas víctimas, el «Baden» se encontraba solamente a 200 metros de la costa por lo que aun en el caso de que se hubiera podido sospechar lógicamente que el citado barco trataba de huir se le hubiera podido alcanzar inmediatamente con los buques de guerra que se hallaban precisamente en el puerto con presión en las máquinas para salir inmediatamente como lo hicieron a los pocos minutos de consumada la tragedia.—Atlante.

ALEMANIA EXIGIRA RESPONSABILIDADES

Berlin, 26. — Oficiosamente se declaran falsas las informaciones de fuente francoamericana asegurando que Alemania no había presentado ninguna reclamación al Gobierno brasileño por el bombardeo del transatlántico «Baden» en aguas de Río de Janeiro.

De la misma fuente se afirma con carácter autorizado que la Legación de Alemania en Río de Janeiro ha recibido instrucciones concretas para presentar a las autoridades brasileñas la más formal protesta por el escandaloso bombardeo de un buque extranjero y mercante, causando gran número de víctimas.

El Gobierno de Berlín exigirá, pues, una completa reparación por lo sucedido, esperándose que además de satisfacción a la Hamburg Amerika Line, propietaria del buque, el gasto que ocasionen las reparaciones de los daños causados por el bombardeo, se exigirán indemnizaciones para las familias de los muertos, tanto alemanes como españoles.—Atlante

tre los dominios, que son objeto de constante estudio, bien para su adaptación definitiva, o bien para su reforma.

Estos trabajos están ya tocando a su fin. En el aspecto económico, el objetivo de la Conferencia era aumentar el intercambio intercontinental de productos de su mutuo desarrollo. Se ha visto en todos los miembros de la comunidad británica, un marcado interés en ayudar a la Gran Bretaña dentro de los límites de sus posibilidades. Sin embargo, se lamenta de que los fabricantes británicos hayan hecho tan poco uso de las preferencias de que eran objeto.—Atlante.

MACDONALD CONTESTA A BALDWIN

Londres, 26. — El señor Macdonald, contestando a una interpelación del jefe conservador señor Baldwin, ha declarado en la Cámara de los Comunes que el Gobierno piensa publicar, en la próxima forma que ha

hecho con el informe Simón, los despachos recibidos del Gobierno de la India, en que se trata de la reforma constitucional, que han de ser discutidos en la próxima conferencia de la Mesa Redonda.

Todavía pasará algún tiempo antes de que se llegue a un acuerdo con el Gobierno de la India sobre dos puntos importantes de su informe. También ha anunciado Macdonald, que la entrada en vigor del Estatuto Blanco en Palestina, no marca ningún cambio en la política del gobierno en su mandato sobre dicha nación.—Atlante.

EN EL PARLAMENTO INGLES SE DISCUTE LA CATASTROFE DEL DIRIGIBLE «R-101»

Londres, 26. — Hoy se ha inaugurado las sesiones parlamentarias habiéndose hecho referencia a la catástrofe del dirigible británico «R-101» en la Cámara de los Comunes.

Después del discurso del Rey, de puro protocolo, se ha levantado a hablar al jefe de los conservadores, señor Baldwin, quien ha comenzado diciendo que en todo lo que toca a aclarar las causas del accidente que produjo la catástrofe, el Gobierno tendrá el apoyo de todos los partidos de la Cámara.

—Aparte de la tragedia considerada como desgracia nacional—ha dicho Baldwin—, nos unimos con simpatía al primer ministro para lamentar la pérdida de lord Thompson, en el que tenía no solamente un activo y laborioso colaborador, sino también un amigo estimado.

Hablando después Macdonald, ha dado las gracias al jefe conservador por sus palabras, diciendo que recibía con satisfacción el sentimiento de la Cámara por la catástrofe. Refiriéndose después al infortunado lord Thompson, dijo que era no solamente un gran amigo, sino un excelente ministro que se había consagrado por entero al servicio de la patria en todos los campos de sus actividades.

Lord Thompson, sir Sefton Branson y sus demás compañeros, eran los primeros entre la serie de conquistadores del aire, habiendo terminado sus vidas, cuando dedicaban su esfuerzo personal a una conquista en pro del progreso.

Ha hecho constar, después, su agradecimiento a Tardieu, al pueblo francés en general y a la ciudad de Beauvais, que han demostrado con hechos prácticos sus simpatías por nosotros, terminando Macdonald con las siguientes palabras: «Francia ha tocado una vez más el corazón de nuestro pueblo.»—Atlante.

FOR ALGO SERA

Londres, 26. — El «Daily Mail» de la noticia de que el crucero británico «Delhi», enviado al Brasil diez pasados para proteger las vidas y haciendas de los ciudadanos británicos, al hacer escala en la isla de Fernando Noronha, vio que se habían sublevado los dos mil prisioneros políticos y comunes recluidos en la isla.

El comandante del «Delhi» botó al agua varias lanchas armadas tripuladas por marineros y condujo a bordo de su buque a cuantos europeos manifestaron deseo de abandonar la isla.

Declara el comandante que un telegrafista de nacionalidad británica, se negó a embarcar, prefiriendo continuar entre los dos mil sublevados.—Atlante.

ALEMANIA

MUEREN MAS VICTIMAS DE LA CATASTROFE MINERA

Sarrebruck, 26. — La lista de las víctimas de la catástrofe minera de Maybach se ha engrasado con el fallecimiento de algunos heridos.

El número oficial de muertos es de 98, y el de heridos graves, de 25. LA PRENSA ALEMANA ACURA A LOS FRANCESES DE LA CATASTROFE

Berlin, 26. — Algunos sectores de la Prensa berlinesa, al comentar la horrible catástrofe minera de los pozos de Maybach en el Sarre, afirman que es imputable en gran parte a la mala administración técnica de los franceses, que omiten ciertas precauciones elementales en toda mina de hulla, y mucho más todavía en una explotación tan rica en gas grisú como la mina del Sarre.—Atlante.

SUIZA

EL FRIO EN SUIZA

Berna, 26. — En toda Suiza ha hecho su brusca aparición el invierno, con gran intensidad en las nevadas y crudas temperaturas.

En la Chaux de Fonds y sus cercanías, las nevadas han causado enormes daños en la riqueza forestal, pues han sido derribados numerosos árboles.

Las conducciones de electricidad de alta tensión han sufrido grandes averías.

El servicio de tranvías ha debido ser interrumpido, porque las calles están cubiertas por una capa de veinte centímetros de nieve helada. La blanca capa alcanza en la montaña una altura de más de medio metro.

EL HAMBRE EN TODO EL MUNDO. LAS CIFRAS DE LOS SIN TRABAJO SON DESOLADORAS

Ginebra, 26. — La Oficina Internacional del Trabajo acaba de hacer públicas las estadísticas sobre el número de los sin trabajo en las distintas naciones.

De dichos datos se desprende que a fines de agosto último la crisis del paro forzoso se había agravado considerablemente, en comparación con igual época de 1929. He aquí dichos datos estadísticos:

Alemania:	número de obreros parados en agosto último, 1,947,811, contra 883,002 a fin de agosto del año 1929.
Austria:	156,124 contra 101,845.
Bélgica:	15,202 contra 48,950.
Canadá:	18,473 contra 6,003.
Gran Bretaña:	2,119,648 contra 1,198,882.
Italia:	399,604 contra 236,316.
Países Bajos:	25,772 contra 12,030.
Polonia:	170,665 contra 84,300.
Rumania:	23,236 contra 3,009.
Suecia:	26,147 contra 20,048.
Checoslovaquia:	37,853 contra 16,859.

Estados Unidos: el porcentaje de obreros sin trabajo era de un 9 por 100 en agosto de 1929; ha sido en agosto último de un 22 por 100.

Bélgica es el único país de los incluidos en esta lista, que ha visto disminuir el número de los sin trabajo.

Entre las naciones industriales, Francia es el único país que a fin de agosto último contaba con el reducido número de 964 sin trabajo, aunque también es superior esta cifra a la de agosto de 1929, ya que el año pasado se contaban en dicha cifra únicamente 400 obreros en paro forzoso.—Atlante.

FRANCIA

LOS FERROVIARIOS FRANCESES QUIEREN MEJORAR

París, 26. — El Consejo Federal de la Federación de Sindicatos Profesionales de Ferrovianos de Francia ha celebrado una importante reunión en la que se hallaban representadas todas las redes incluyendo la alianciolorense.

Se ha examinado la situación actual del personal de ferrocarriles tomándose los acuerdos siguientes:

- 1.º Que el salario de los ferroviarios sea puesto y conservado al mismo nivel de las actuales necesidades crecientes del costo de la vida.
- 2.º Que el régimen de retiros sea mejorado con la votación rápida de la ley Charlot y examen de las sugerencias complementarias presentadas y preconizadas por la Federación y la reversión del retiro de la mujer.
- 3.º Que el descanso reglamentario de los ferroviarios sea de 21 días laborables.
- 4.º Que se extienda la semana inglesa por todas las redes y que se estudie la racionalización de la intensidad del trabajo para abreviar la duración del mismo en relación con aquella.
- 5.º Que se atribuya al sindicalismo cristiano el lugar que ha conquistado por su influencia y el aumento de sus efectivos.—Atlante.

LAS SIMPATIAS AL FASCISMO

París, 26. — En las proximidades de la Torre Eiffel, han sido detenidos esta mañana dos individuos sospechosos, que se creía estaban preparando un atentado contra el edificio en que están instalados los cuarteles generales fascistas en la capital de Francia.

Se les ha encontrado pistolas automáticas, municiones y una bomba armada en un ropero, de la que dicen los peritos, podría destruir completamente un edificio.—Atlante.

RUSIA

EXPULSION DE EXTRANJEROS

Mosú, 26. Dos americanos llamados Lynd y Burding, que hace poco fueron atacados por los trabajadores de Batur y Baku, alegando habían maltratado a unos obreros, han recibido orden del Gobierno de salir del territorio soviético, siendo deportados hasta la frontera.—Atlante.

TAMBIEN BULAHIN ES CONTRARREVOLUCIONARIO

Mosú, 26. — Se anuncian nuevas expulsiones ordenadas por el Comité Ejecutivo Central del Partido Comunista, contra varios elementos inclinados hacia la derecha.

Se cree que también será expulsado el propio Bulahin, que recientemente fue reintegrado a la dirección del partido.

Se acusa a Bulahin de haberse hallado en estrecho contacto con diversos elementos que próximamente deben comparecer ante un Consejo de guerra, acusados de realizar propaganda contrarrevolucionaria.—Atlante.

MEDIDAS DE SANIDAD

Mosú, 26. — El Soviet de Mosú ha ordenado la destrucción de todos los cementerios de Mosú y su región, dentro de un plazo máximo de dos años.

Todos los cadáveres serán quemados y en lo sucesivo no se efectuará ni un solo enterramiento, sino que todos los muertos serán incinerados en hornos especiales.—Atlante.

LETONIA

LA G. P. U. HA DESCUBIERTO UNA ORGANIZACION CONTRARREVOLUCIONARIA

Riga, 26. — Noticias llegadas de la frontera soviética dicen que el Departamento político del Estado ruso ha descubierto una nueva organización contrarrevolucionaria integrada casi exclusivamente por ingenieros, organización que actúa clandestinamente bajo el nombre de Partido Industrial.

La organización contrarrevolucionaria descubierta por la G. P. U. se halla en estrecho contacto con una organización central de los ruses blancos emigrados en París constituida en sociedad con el título de «Comité de la Industria y el Comercio».

Los miembros dirigentes del Partido Industrial, Ramzine, Laricheff, Chernowski, Kuprianoff, Kabinshoff y otros más han sido detenidos y han confesado la actividad contrarrevolucionaria de su organización en el territorio soviético.

El proceso se verá próximamente en el Alto Tribunal Soviético de Mosú.—Atlante.

AUSTRIA

CONTRA LA MONARQUIA

Viena, 26. — Estaba anunciada la celebración de un gran acto político al aire libre en el que debía hacer uso de la palabra el presidente del Reichstag alemán señor Loeb, pero tuvo que desarrollarse en un salón por lo amenazador del tiempo.

Loeb se ha pronunciado en su discurso completamente favorable a la unión de Austria y Alemania pero bajo un régimen común republicano.

El presidente del Reichstag ha manifestado que la gran república alemana del porvenir nada tendrá que temer de las amenazas monárquicas.

Existen fuerzas oscuras retrógradas que intentan restaurar la monarquía en Austria y Alemania. Estas fuerzas tienen más potencia en Austria que en nuestro país aun cuando las últimas elecciones alemanas hayan parecido demostrar lo contrario. Contra una y otra está siempre la firme voluntad de los alemanos del Reich y los austriacos.

Loeb ha exhortado al pueblo austriaco a no mirar hacia atrás, hacia la Monarquía ni tampoco al lado hacia el fascismo.

En el mismo acto ha hecho uso de la palabra el diputado del Reichstag británico quien ha dicho que la derrota del fascismo es una condición preliminar para que el Anschluss pueda ser un hecho afirmando que si el adversario usa de la violencia los republicanos se dedarán un solo instante en hacer lo propio.—Atlante.

INGLATERRA

CARGAMENTO DE AVENA REHUSADO

Glasgow, 26. — Los tratantes de granos de Aberdeen han rehusado hacerse cargo de un cargamento de avena que ha llegado procedente de Leningrado.—Atlante.

LA CONFERENCIA IMPERIAL

Londres, 26. — El señor Macdonald, refiriéndose a los trabajos de la Conferencia Imperial, ha declarado esta tarde en la Cámara de los Comunes, que podría dar un informe completo acerca de la marcha de las negociaciones.

Aunque el aspecto económico de la cuestión es el que recibe preferentemente la atención del Gobierno, se podía asegurarse si el principal trabajo realizado estaba concentrado, en este asunto, ya que hay varios puntos, frases y declaraciones de la Conferencia de 1926, que tratan de las relaciones constitucionales en

INFORMACION NACIONAL

¿QUÉ SE TEME DEL EJÉRCITO?

Alba avisa su llegada. — Se están circulando órdenes severísimas a los jefes de Regimientos. El Gobierno Alba exigirá las responsabilidades de la primera dictadura. — ¿Y otras, no?

(Conferencia telefónica de nuestro redactor corresponsal en Madrid)

Madrid, 29 (una de la madrugada). — Hay cartas de Alba en las que asegura su llegada para últimos de este mes, para encargarse de formar Gobierno.

— Se están circulando órdenes a todos los jefes y oficiales de Regimientos, en sentido de que sean severamente reprimidos todos los chispazos de rebelión en los cuarteles. Así lo exige Alba para tener un margen de tranquilidad y seguridad en su plan de formar Gobierno.

— El Gobierno Alba tendrá como finalidad única exigir amplias responsabilidades por la primera Dictadura, tan funesta para la dignidad como para la economía nacional. En estas responsabilidades entrarán, seguramente, la libertad de nuestros presos y la paz de los perseguidos por el Gobierno Berenguer.

— Formarán parte de este Gobierno de concentración, los señores Maso, Villanueva, Osores y Gallardo, y otros.

— El propósito de este Gobierno es desviar las responsabilidades de Anual y fijar la atención del país en las de la Dictadura. La táctica es hábil y audaz para ciertos intereses en peligro.

— Sánchez Guerra, que apoyaba meramente al Gobierno de Alba, se aleja ahora a ayudarlo, puesto que no se ha prestado a facilitar la lista de sus amigos para formar Gabinete. Alba tendrá que abandonar el Poder ante la reacción del país. «La crisis del papalio» se recuerda. El señor Alba se convencerá de que el pueblo español tiene memoria.

HOMENAJE AL MINISTRO DE ECONOMÍA

Madrid, 28.—Al ministro de Economía le visitó un funcionario del Trabajo para anunciarle que los funcionarios de este departamento preparan un homenaje al ministro de Economía en el que tomarán parte especialmente los funcionarios que pertenecen a la sección de Corporaciones.

Recibió luego el señor Rodríguez de Viguera a una comisión de la Asociación de peritos agrícolas, al marqués de Posa en nombre de los fabricantes de automóviles y a don Vicente Canto con una comisión de inspectores pecuarios.—Atlante.

SUICIDIO DE UN DOCTOR EN CIENCIAS

Madrid, 28.—El juez del distrito de la Latina se constituyó hoy en la calle del Olmo 24, para proceder al levantamiento del cadáver de un individuo que se había arrojado al patio desde una de las ventanas del último piso.

Por las diligencias practicadas por el juez se ha sabido que el suicida era don Gabriel Zozaya Balza, doctor en Ciencias, que vivía en el piso principal de la mencionada casa y en cuyo piso tenía una academia. Este señor era hijo del conocido escritor Antonio Zozaya.

Se supone que la causa de tan fatal resolución es que don Gabriel padecía manía suicida.—Atlante.

EL MINISTRO DEL TRABAJO NO PUDO TRABAJAR

Madrid, 28.—El ministro del Trabajo señor Malos no asistió hoy a su despacho oficial por encontrarse enfermo. Se cree que pasado mañana estará en condiciones de poder asistir a su departamento.—Atlante.

LO QUE DICE «LA CORRESPONDENCIA MILITAR»

Madrid, 28.—«La Correspondencia Militar» hablando del cambio y de la política de ajuste dice que los impacientes ya piden que se establezca la paz por el solo hecho, de que esta haya subido unos puntos. Añade que todavía no ha llegado el momento de la estabilización porque no está hecha la nivelación presupuestaria. Aboga para que mientras se logra esto se siga una política definida de austeridad para abaratar las subsistencias. Esta política según el diario debe ser a base de tres puntos: Primero, restringir el consumo; segundo, aumentar la producción; y tercero, asegurar el productor al consumidor para una inteligencia lo más posible de ambos elementos directamente con objeto de suprimir también lo más absolutamente posible a los intermediarios.

VISITAS A UN MINISTRO

Madrid, 28.—El ministro de Gobernación recibió esta mañana al gobernador civil de Logroño, al general Frías y al conde de Santa Ana. Despachó luego con los directores generales de su departamento.

MAS VISITAS

Madrid, 28.—Una comisión de la Federación Nacional de Ingenieros ha visitado hoy al ministro del Trabajo, agradeciéndole la concesión de la gran cruz de Isabel la Católica al ingeniero señor Bahigas. También le hablaron de otros asuntos que afectan a la clase.—Atlante.

RECTIFICAN LA LISTA DE MUERTOS

Madrid, 28.—En el ministerio de Estado se facilitó la siguiente nota: «La Legación de Río de Janeiro rectifica la lista de muertos en el vapor "Baden", que es la siguiente: María Remedios Cortina Iglesias, Engracia Iglesias Argüelles, Herminda María de los Dolores Rodríguez Fernández, Ángela Enriqueta López Junco, Vicente Carus Heisa, María de los Dolores Terribio Caro, Venancia Menéndez Fernández, María Camelia Rodríguez Alvarez, María Josefa Solaz Uría, María Díaz Solaz, Faustino Farrondo González, María Rodríguez Fernández, Leonor López Sánchez, Benigno Díaz Huerta, Celedonia Justo Corrales, Encarnación Barreira Fernández, Elías Cueli Peláez José Suárez Fernández, Agustina Kapada Intrigajo y María Consuelo Menéndez Fernández.

Faltan cinco por identificar. Los errores que hubo en la primera lista fueron debidos a la carencia de documentación de identidad e inexactitud de las listas facilitadas por la Compañía.

Eulogio García Caravera, María Cevadonga Mier y Pilar Toribio, dadas por muertas, han aparecido.

PETICION DE LOS MAESTROS

Madrid, 28.—Una comisión de maestros de la Escuela Superior del Magisterio conferenció con el ministro de Instrucción Pública y le hizo entrega de una instancia en la que se lamenta del proyecto de reforma de la escuela que dice que va a llevar a cabo sin la aprobación de las Cortes.

Piden estos señores que se evite el que esta reforma sea adoptada. Al mismo tiempo solicitan que en caso de que se apruebe la reforma de la escuela se conserve todo el profesorado con la nueva organización y el reconocimiento de todos los derechos. Se lamentaron además de que para redactar la reforma no se haya contado con la autoridad de la Escuela Superior del magisterio, que es, a juicio de los visitantes, la que debía haber estudiado la reorganización.—Atlante.

HABLA EL JEFE DEL GOBIERNO

Madrid, 28.—El general Berenguer recibió al obispo de Madrid Almirá, al ministro de Gobernación. Seguidamente despachó con el subsecretario de la Presidencia y con el del Ejército.

Cuando salió de su despacho el jefe del Gobierno entregó los periodistas una nota sobre las discusiones que ha habido estos días sobre los servicios de Aviación. Añadió el general Berenguer que el Gobierno actual se limita a emplear los presupuestos que para aviación dejó la Dictadura pero ateniéndose a la Ley de Contabilidad,

que el Gobierno no puede variar.

A continuación dijo el jefe de la Gobernación que el ministro de Fomento sigue con fiebre y que dada la enfermedad del mismo no sabía si el viernes próximo se celebrará el Consejo de ministros. Dijo que así mismo preguntó por teléfono por el señor Estrada, el cual sigue mejor, y que ha sido visitado por los doctores Ilustran y Marañón.

Agregó que el Rey sigue su viaje felizmente y que el acto de la jura de la bandera en Cádiz ha sido brillante.—Atlante.

LA LEY DE EMIGRACION

Madrid, 28.—En el Ministerio del Trabajo han facilitado la siguiente nota:

«Algunos periódicos han publicado un telegrama de la Associated Press, en que, refiriéndose a noticias oficiales del departamento cubano de emigración, se afirma que desde 1.º de enero del corriente año, han regresado a España 704 emigrantes y que todos ellos han sido repatriados de acuerdo con la disposición española que limita la emigración y facilita la repatriación.

Acaso haya sufrido la entidad que recoge la noticia y la transmite a los aludidos periódicos, un error numérico, puesto que, según los datos que constan en la Inspección General de Emigración, se ha repatriado de Cuba desde 1.º de enero hasta fines de septiembre del corriente año, 12.605 emigrantes españoles en aquella República, sin que pueda incluirse regularmente en los métodos que limitan la emigración, por no haber entrado todavía en vigor, ni siquiera sido dictadas cuando la intensidad de la repatriación fue más copiosa, como ocurrió en los meses de mayo, junio y julio, disminuyendo los meses de agosto y septiembre, lo que demuestra que el regreso de nuestros emigrantes obedece a circunstancias completamente ajenas a la concepción del Gobierno español, que se ha limitado, en los métodos de sus posibilidades, a facilitar pasaje gratuito a los indigentes que se lo reclamaban, sin que en ningún caso haya proveydo la repatriación.—Atlante.

EL REY FIERA DECRETOS

Madrid, 28.—El rey ha firmado en Cádiz los siguientes decretos del ministerio de Marina:

Disponiendo que el vicesalmirante don Antonio Magaz, marqués de Magaz, cese en el cargo de capitán general del departamento del Ferrol, y nombrándole capitán general del departamento de Cartagena.

Promoviendo al empleo de almirante de la armada al vicesalmirante don José Suanes Calvo.

Disponiendo que el almirante de la armada, don José Suanes Calvo, cese en el destino de comandante general del arsenal del Ferrol y nombrándole capitán general de este departamento.

Disponiendo que el vicesalmirante de la armada, don José Núñez Quijano, cese en el cargo de director general de campaña y nombrándole jefe de E. M. de la armada.

Promoviendo al empleo de vicesalmirante al contralmirante don Adolfo Suanes Cerdona.

Disponiendo que el vicesalmirante don Adolfo Suanes cese en el destino de jefe superior de la sección de cruceros y nombrándole comandante general del departamento del Ferrol.

VISITAS AL JEFE DEL GOBIERNO

Madrid, 28.—El jefe del Gobierno recibió en audiencia militar a los generales García Benito, Rodríguez Arias, Félix Augusto de Jui, Fernando Weyler, Intendente de la primera región Salvador, a los coronados don Luis Castellón, don Eduardo Comas, don José Azuela, y don Manuel Lora y al teniente coronel don Manuel Peláez.

Después recibió a una comisión del partido obrero socialista monárquico, a don Francisco Chacoper, a don Joaquín Sanja, al secretario de la Juventud Monárquica de Barcelona, a los gobernadores de Córdoba y Logroño y a la viuda de Manuel Ferrer.—Atlante.

LOS CAMBIOS

Madrid 28.—El Centro Oficial de Contratación de Moneda facilitó los siguientes cambios mínimos y máximos:

Francos 2605 y 2675; libras, 4705 y 4755 y dólares, 915 y 917.—Atlante.

MUERTE POR ELECTROCUCION

Madrid, 28.—El servicio de inspección de la Dirección a última hora de la tarde salió para el kilómetro 9 de la carretera de Andalucía, donde un hombre que no ha sido identificado se agarró al cable de alta tensión y murió electrocutado.

Intervino el Juzgado de Villaverde.—Atlante.

FRANCO Y EL PORVENIR DE ESPAÑA

Madrid, 28.—El piloto aviador Ramón Franco inserta un largo artículo en «El Heraldo», en el que dice que tiene razón el duque de Extremadura al decir que el malotear se marca en la aviación.

Hace una historia de la aviación militar y civil desde el año 28 y dedica un salustioso elogio al general Echagüe en su acertadísima labor al frente de la Aeronáutica.

Dice que en la aviación vendrá el período de las vacas gordas cuando haya un régimen que represente a la voluntad popular.

Analiza la industria nacional en lo que a la aviación se refiere y a la calidad de los pilotos españoles, diciendo que hay pocas escuelas de pilotaje en España. Propugna para que se rompa la escuela civil, y añade que la solución podría ser la adquisición de patentes por el Estado.

Dice que el monopolio de líneas subvencionadas evita que vivan otras líneas sin necesidad de intervención, como podría ser la de Barcelona a Palma de Mallorca.

Termina diciendo que espera con tranquilidad el castigo que merece el cumplimiento de los deberes con España.—Atlante.

BERENGUER DICE QUE LA AVIACION NO HA TENIDO SUERTE: NI LOS AVIADORES PERSEGUIDOS

Madrid, 28.—La nota facilitada por el presidente del Consejo a los periodistas dice así:

«Una carta abierta, recientemente publicada, y otros artículos, consecuencia de ella han dado lugar a numerosos comentarios a propósito de la aviación española, perfectamente lícitos y muy interesantes para todos, pero es que a más de dedicarse algún concepto erróneo, no se enfoca el problema en su verdadero estado actual.

La aviación española se encuentra en un período de crisis, que al Gobierno no se le oculta, y al que presta toda su atención; pero esa crisis no es reciente, ni se ha producido por los motivos que se vienen haciendo públicos. La verdad tiene más hondos raíces, y procede principalmente de que aun no se ha logrado que la aviación española tenga una organización definitiva, ni se ha conseguido una orientación para llegar a ella, adoptándose, por el contrario, situaciones provisionales y métodos que por sí mismos bastan a esterilizar todos los esfuerzos.

En otros países al servicio que se atiende a la aviación se amplían, se perfeccionan y se mejoran los medios de acción de las demás armas, sin descuidar a ninguna y sin que contenga por tal razón verdaderas cifras absolutas de créditos que no son comparables por su valor las posibilidades económicas de unas y otras naciones. Claro que otros países dedican sumas considerables a la aviación pero no se divide que esos países cuentan ya de antaño con un Ejército fuerte, poderoso, bien dotado en todas sus armas, con material abundante y por ello han podido proporcionalmente destinar sumas importantes para crear un arma nueva.

Hay que resumir que la Aviación no ha tenido suerte en sus serenos pasos orgánicos, aunque el proclamar muy alta, que los esfuerzos individuales de los aviadores se colocaron desde los primeros momentos, a la cabeza de la Aviación del mundo, conquistando para sí y para la Nación, triunfos y laureles.

Desgraciadamente, el corregir o rectificar una orientación equivocadamente seguida, sobre todo cuando se han creado intereses y derechos, es labor difícil e inmensa y en la que se precisa ir con cuidado, cautela y reflexión, cuando se tienen vehementes deseos de revertir definitivamente.

Claro es que los créditos para la Aviación son escasos en relación a lo que deben ser y no permiten el rápido desarrollo que todos deseamos, pero esos créditos son los que figuraban en el presupuesto de 1931; son los presupuestos por nuestros se-

ñores y los mismos que ellos consideraban que debían y podían atender a aquella y de los cuales el Gobierno no ha suprimido un solo céntimo.

Que el material de nuestra Aviación sea deficiente, es expuesto que ningún elemento del Gobierno actual ha pronunciado, pues una cosa es ausencia de material y otra material deficiente; sólo se dice en la citada carta abierta, en una apelación al sentimentalismo que todos compartimos con igual fuerza. Pero aún en relación a esa, cabría culpar a este Gobierno, por ese material de Aviación, numeroso o escaso, bueno o deficiente ha sido todo adquirido a contentado rates de venir este Gobierno y en una época en que, según reciente artículo, un Gobierno dictatorial nos permitía vivir con estricto debero y nos prestó su ayuda para algunos grandes empresas, que nos colocasen a la altura de las primeras naciones del mundo.

En el presupuesto vigente figurar créditos para la Aeronáutica Militar por valor de 20.964.366,95 pesetas, con un total de 461.774.096 que alcanza el presupuesto total del Ejército de la Península. Reducidos son, efectivamente, esos créditos, que suponen un 15 por 100 de lo destinado a la defensa nacional, y de ese total de 40 millones de pesetas, aproximadamente, del presupuesto de Aeronáutica, está destinada en la adquisición de aviones y repuestos 18.467.704,81 pesetas, cifra a todas luces insuficiente y que aun por otra parte, una perfecta derivación de esos créditos.

Hay que tener, sin embargo, en cuenta que con esos mismos dificultades económicas se debían todas las armas y servicios del Ejército, que no costaban tampoco, por desgracia, con material moderno y costoso, en la cantidad que es necesario.

Se ataca también al Gobierno por supuesto rigorismo y avaricia de facultades administrativas en los gastos de los créditos de Aviación y así se acusa la afirmación de que ha sido necesario suspender los vuelos por falta de aceite. No es exacta ni justa esta afirmación; los vuelos no han sido suspendidos sino por períodos en algunas aerolíneas y la falta de aceite no es imputable a no haber crédito al a rigorismo administrativo. ¿Cómo se pudo producir esa falta en un momento dado? Seguramente no hubo previsión de crisis.

Este Gobierno, como todos los Gobiernos que aspiran a respetar las leyes constitucionales, las cumple hasta mientras no se logre su reforma y se somete a las reglas que el país fija como garantía de su administración. Estas reglas administrativas no son de ahora; se aplicaron ya, y si fueron un freno se fueron un estorbo. ¿Por qué lo son hoy? ¿Por qué se les impugna que pudieran evitar la inspección?—Atlante.

Más información telegráfica internacional

PERU

LAS RESERVAS DE ORO

Lima, 28.—Se ha publicado un decreto de la Presidencia, en que se establece que todas las reservas de oro que hasta la fecha no hayan sido reclamadas por sus propietarios, pasarán a ser propiedad del Estado.

Se ordena que en lo sucesivo, las operaciones que se hagan, se harán solamente a compañías, bajo la condición de que el Gobierno percibirá del 10 al 20 por ciento de sus beneficios líquidos y que los dos tercios partes de sus empleados serán de nacionalidad peruana.—Atlante.

CHINA

EL PRECIO DE UN MISIONERO

Shanghai, 28.—El misionero católico suizo F. Von Arx, al que se erigió estatua por los comunistas chinos, ha logrado enviar un mensaje comunicando que se halla prisionero a 40 kilómetros al sudoeste de Peking y que los comunistas piden para su rescate la cantidad de cinco mil dólares.—Atlante.

INFORMACION REGIONAL

BADALONA

CONFLICTO EN LA BADALONESA LAS CONSECUENCIAS DEL ASILLO A MANO ARMADA POR LOS DEL LIBRE

Después de un letargo anónico se avocina la huelga. No se puede contar que, habiendo existido relaciones constantes por parte de la gerencia y la representación del Sindicato de la Industria Vidriera y azules de Badalona y sus contornos; se venga al acercarse el final del locust y ante la próxima reanudación del trabajo en los hornos se rampa lo que ya desde un principio estaba acordado.

Trátase de hacer el atropello más intenso que registramos en nuestra vida sindical. Se pretende eliminar el personal antiguo para ser suplido por otro personal.

Ante esto, firmos se confían, que se nos continúe a un conflicto de los más crueles que registrarse pueda. Como es muy natural el Sindicato rechaza todo lo que no sea el restituir el mismo personal.

Aunque la relación entre los pactos acordados es casi íntima, esperamos, no obstante, algunos extremos para poder obrar con relación al atropello cometido por parte de estos patronos.

Informaremos continuamente de la marcha de este litigio que puede acarrear resultados graves; ya que no está fundamentado—en principio—en ninguna razón.

Conservamos infinidad de datos para ponerlos en conocimiento de toda la opinión de Cataluña y España, con el fin de demostrar quienes son los enemigos que preparan la cruzada contra la organización vidriera, no ya de esta localidad—si no toda en general.

Por hoy sólo el aviso. Continuaremos.

LA JUNTA.

Se convoca a todos los vidrieros y similitos a la asamblea que tendrá lugar el miércoles, día 29, a las 7 de la tarde, en el local del (Centro Republicano Catalá), Real 21, para tratar del litigio único.

Resultado de la última entrevista con la gerencia de «La Badalonesa» y acuerdos sobre la misma.

No dudamos seré puntuales.

LA JUNTA.

MANRESA

EL CONFLICTO DE LA CASA NACIONAL PIRELLI, S. A.

El despido del compañero Ferrán Trigo, como saben nuestros lectores, ha producido el conflicto de esta casa.

Este obrero ha sido la "cabeza de turco" de los encargados, que doblan el lomo delante de sus explotadores, sin acordarse que también ellos son obreros. Por no dárles a sus compañeros que intentan en todo momento hacer prevalecer sus derechos.

En esta casa, desde hace tiempo se viene ejerciendo coacción de toda clase. El obrero que fué despedido, ya diferentes veces había sido llamado por la dirección de la fábrica, y amonestado. Es de remarcar que siempre que fué llamado, momentos antes la Policía había visitado al director. Todo esto por el solo delito de organizar el Sindicato.

Actualmente, los encargados accionan a los obreros para que vuelvan al trabajo, y a algunos les han ofrecido pesetas para que dejen a los directores de la huelga. El procedimiento no puede ser más legal.

Es de notar, y lo constatamos con honda satisfacción, la buena acogida que los huelguistas han tenido en las páginas del querido colega manresano "El Día". En estas ocasiones se pone de manifiesto la sinceridad auténtica y sincera.

MANLLEU

VIDA OBRERA

A su tiempo dimos cuenta del triunfo obtenido por los obreros del Ramo de Construcción de esta villa, el cual ha beneficiado también a los hermanos camaradas de la madera, quienes, desinteresadamente, prestaron su apoyo moral. Después de un mes de lucha constante, ha aquí las principales bases obtenidas:

Reconocimiento del Sindicato.

No trabajar horas extraordinarias mientras haya obreros en paro forzoso.

Los despidos de personal lo harán los contratistas por riguroso tocan de antigüedad.

Realiza las mismas jornadas que en el año 1929, con el aumento de diez reales al día a trabajos fuera del recinto de la población.

Ahora, trabajadores de la Construcción, no dormirse sobre los laureles de la victoria. Hay otras secciones que esperan mejorar su situación, y quizá precisen vuestra solidaridad, la cual no debéis regatear, ya que todas las secciones se han portado admirablemente en vuestra lucha. ¡Adelante, siempre adelante.

Despiertan de una manera admirable, y de seguir así, los auguramos muy buenos auspicios, los obreros metalúrgicos. Ellos van organizándose en su sección, y creemos que, a no tardar, será una de las secciones que podrá dar cara a sus explotadores que, dicho sea de paso, es de La que más lo necesitan. No sólo a nadie lo que depende de vosotros.

En el arte textil también hay buenos propósitos. Sabemos que se tomarán acuerdos a fin de lograr una buena organización en este ramo. Para ello, los ánimos están bastante bien predisuestos, y lo que precisa es que los camaradas todos campamos con nuestro deber.

MONAR

MATARO

CONSTITUCIÓN DE UN NUEVO SINDICATO AFECTO A LA C. N. T.

Desde hace mucho tiempo venía manifestándose entre los compañeros metalúrgicos la imprescindible necesidad de organizarse, formando el Sindicato de la Industria, tanto es así que distintas veces se hicieron las gestiones oportunas, cerca del Gobierno civil, sin que nunca fuera posible que se legalizara el estatuto por los cuales debía reírse el nuevo Sindicato. Caso raro e inexplicable hasta hoy, teniendo en cuenta que mientras ocurría esto, se constituían en esta ciudad, con el encopito de dicho Gobierno civil, Sindicatos de ramos distintos.

No vamos ahora a perder el tiempo intentando siquiera averiguar el origen o las causas a que obedecían esas negativas y los obstáculos que se oponían para malograr estos propósitos; lo que sí nos place consignar aquí es que, por fin, ha quedado claramente demostrado que la pedida más el afán y entusiasmo de los obreros metalúrgicos que la persistente testarudez de las autoridades, ya que, después de un año de tiempo invertido y de constantes viajes al Gobierno civil, se ha obtenido la debida autorización y han sido legalizados los reglamentos del Sindicato de la Industria de la Metalurgia y Similares de Mataró.

El pasado martes se celebró una asamblea general para proceder al nombramiento de los individuos que han de componer la Junta Directiva y Administrativa para regir el Sindicato, quedando bien patentizado el ambiente y la predisposición que reina entre los trabajadores de la industria metalúrgica, para defender mutuamente sus intereses de clase y responder virilmente a todos los atropellos que la burguesía, atenta siempre y dispuesta a todas horas a cometer toda clase de injusticias y arbitrariedades con sus asalariados. Una multitud enorme respondió al llamamiento de la Comisión organizadora, llenando completamente el local donde se celebraba la asamblea, quedando después de alguna discusión, definitivamente constituido el Sindicato.

Mucho cabe esperar del entusiasmo de estos compañeros, tanto por la unanimidad de todos sus componentes en sumarse a las filas de la C. N. T., como por el interés tan manifiesto de los elegidos para constituir la Junta Directiva, no dudando que, juntos, sabrán adaptar en todos los momentos una actitud digna y serena en pro del mejoramiento y la reivindicación de nuestra clase.

La huelga que sostienen los obreros del arte textil en géneros de punto, de la fábrica Miya, de esta ciudad, ha tenido una solución satisfactoria, por los trabajadores afectados por la misma.

Esto, se lanzaron a la huelga culpados de apoyar anomalías y atropellos; las primeras se excusaban por la manifiesta incapacidad del encargado, y los segundos, por el espíritu vengativo y malévolo del mencionado sujeto, pues, al parecer, su mayor goce es perjudicar materialmente y herir en lo más íntimo la dignidad de los obreros, que él entiende están debajo de su tutela. Cuando se enfurece por cualquier motivo baladí, lo echó todo a rodar, aunque tenga que perjudicar los intereses del patrono, que dice renunciar.

Por la total recibida del público, que ha sufrido con estos pocos días de conflicto, y la derrota de sus planes de represión, parece que, por la

lección recibida, sabrá enmendarse y observará otra manera de comportarse, más en consonancia con la dignidad y la moral, abandonando el despótico sistema de imponer su capricho sin contar que al perjudicar a los intereses obreros no beneficia a los del del patrono, cuando se obra despojado de razón y a impulsos de odios personales.

Esta vez, el Sr. Torras puede haber constatado que difícilmente se puede obrar como él lo hacía, pues los obreros le han demostrado palpablemente el no estar dispuestos a vivir humillados y ser objeto de una selección premeditada, la cual se estaba gestando en la mente de este encargado que, como técnico, aún no llega a la altura de los llamados "revienta-máquinas".

Con la actitud energética de los obreros de las diferentes secciones se logró el restituir al trabajo del compañero despedido injustamente y el restablecimiento del horario vigente en la localidad, constantemente vulnerado por disposiciones de esta casa. También se efectuará una inspección en las máquinas y producción por personal técnico capacitado, al objeto de controlar las justas quejas de los trabajadores. Además se alcanzó el abono de un día de salario para todo el personal de la casa, y éste, con un ruego de solidaridad digno de imitación, lo destinó íntegro a socorrer a nuestros hermanos los obreros huelguistas de la S. A. F. A. de Blanes.

A parte de esto, se decretó a favor de estos compañeros donaciones de otros Sindicatos y suscripciones voluntarias, con un donativo semanal de 200 pesetas, el Sindicato del Arte Textil de Obreros en Géneros de Punto.

Este es, en síntesis, el señalado triunfo alcanzado por los compañeros textiles de esta ciudad.

EL CORRESPONSAL

PALAFRUGELL

INSISTIENDO

Insistimos de nuevo e insistiremos mientras no veamos que sea una realidad la iniciativa que brindáramos días pasados en estas mismas columnas a los compañeros de las Juntas de los Sindicatos del Ramo de Construcción y de Cocheros, de esta población.

Es preciso, es urgente, es de suma necesidad que Palafrugell, el Palafrugell obrero y consciente, aquel Palafrugell que en épocas pasadas, en trances apenadísimos de lucha franca y abierta contra la burguesía del corcho, solicitó, reclamó la solidaridad de todos los demás trabajadores de Cataluña y de España, para así poder hacer frente a la despótica burguesía y poder ganar más fácilmente lo que era suyo y era de justicia, que ahora responda en masa, e ir a la ayuda de esos dignos luchadores de Villanueva y Geltrú, Blanes y Badalona.

Como, todos saben, los trabajadores del resto de Cataluña y de España, en aquel entonces acudieron presurosos, ayudaron en lo que buenamente pudieron a aliviar la suerte de los obreros de Palafrugell. ¿Qué es lo que no harán, si se les invita, los trabajadores de Palafrugell para ir en ayuda de los compañeros huelguistas de la Grifó, S. A. F. A. y Metalgraf? Estamos convencidos, segurísimos de que así lo harán. Pero para ello, para poder llevar a cabo nuestra iniciativa es preciso que las Juntas de los Sindicatos del Ramo de Construcción y los cocheros, se la hagan suya y lancen una invitación a todo el pueblo trabajador para que cooperen a tan noble, tan justa y solidaria obra. Esto se puede hacer por medio de una hoja o manifiesto. ¿La forma de recabar los fondos? Se pueden nombrar varias comisiones que recorran las fábricas, talleres, obras, cafés, bares y barberías. Y, en último caso, si esto no se cree factible, se pueden recabar los fondos en el propio local social de los Sindicatos.

¿Lo harán así los camaradas del Ramo de Construcción y de los Cocheros? De ellos depende—y de nadie más—que el espíritu solidario de Palafrugell, se pueda demostrar esta vez—como siempre—evidente, sobradamente espléndido.

¿Habrá necesidad de insistir? ¿Esperamos que no!

TALLA-SURO

OBROS DE SUFIDO, MAS ESCLAVOS QUE LOS DEMAS

Paradójico decir que los obreros de sueldo, es decir, los empleados de despachos, oficinas y encargados, son más esclavos que los demás obreros, y, no obstante, es una realidad innegable.

Los obreros de despachos, oficinas y encargados que por falta de una ilustración adecuada en materia de sociología quieren distinguirse y apenas

relacionarse con los demás obreros, es verdad que la mayoría percibe un sueldo mensual equivalente a un jornal más remunerado que los demás; pero estos compañeros, aunque ellos, de hecho, no quieren llamárselo, pueden sustentarse con indiferencia ideales de emancipación y regeneración humana, ya que faltos unos de idealidad y todos de convencimiento, temen ser despedidos, e incapaces de secarse la americana para coger un pico o la azada, han de sufrir la esclavitud moral encima de la explotación económica que a todos nos subyuga.

Impotentes y cabizbajos ante la magna lucha de redención que dignifica y enaltece a quien vive, no sienten esa espiritualidad de independencia que sentimos nosotros. Por eso son más esclavos. Porque la esclavitud del hombre no es precisamente la que dimana de la explotación del capital, sino más bien de la que dimana de una fuerza absurda, impersonal, como el Poder, la ley, la autoridad, etcétera, que cobijen y restringen la acción, el desarrollo del libre albedrío o voluntad del individuo.

Esos obreros de cuello y puños y estiligráficos se arrastran siempre a los pies de "su amo", llevando una triste vida, toda fección y artificio, sin conocer el sabor de la sinceridad de las ideas ni vivir esa sublime sensación de espiritualidad de la lucha por la total liberación de la sociedad.

TRABAJO

RIPOLL

PUEBLOS PARA CIVILIZAR

Es extraño que en Cataluña, tan adelantada, haya pueblos sin civilizar, como se encuentran en la provincia de Gerona, y uno de los tales es el pueblo de Ripoll.

Los burgueses se burlan de los esclavos del trabajo, por la mala organización obrera que tiene este pueblo incivilizado. ¿No hay hombres capaces para venir a civilizar este pueblo? Lo que pasa en muchas de las fábricas que aquí hay instaladas, es muy bárbaro y cruel.

En la fábrica del Sr. Serra, Balet y Compañía, que ya conocerán los lectores, tienen un modo de proceder los encargados de la misma, que sólo se dedican a rotar los kilogramos que producen los obreros, y ello ordenado por los mismos burgueses.

Aquí es necesario, camaradas que os toméis interés para civilizar socialmente este pueblo de Ripoll.

UN TRABAJADOR

SABADELL

"LOS SIETE "PERRUNOS" DE LA CASA TURULL"

Hace algunos días que en dicha fábrica fueron despididos tres obreros tejedores, por falta de trabajo; pero hay una base firmada entre obreros y patronos que dice: "En caso de no tener trabajo para todos, se alternará entre unos y otros." El caso ya ha llegado; pero estos siete "perrunos" electivos de la casa se han negado a repartirse el trabajo entre los despedidos.

Intervino el Sindicato, pero fueron inútiles sus trabajos en favor de los siete, porque entre los "siete", el cabo de vara y el patrón, no lo quisieron.

¿Sabéis la contestación de los "perrunos" cuál fué? "Que si no teníamos trabajo, que buscásemos, y que la fraternidad y amor entre los "siete" no existe."

Debió de declararse el boicot a estos "chicos"; pero no. Que aprendan a ser hombres con el ejemplo.

UN OBRERO

TARRASA

ASAMBLEA DEL ARTE DE LA CONSTRUCCION

Con extraordinaria animación se abre el acto, ocupando la presidencia el compañero Barrios.

Expone la gestiones que ha llevado a cabo la Comisión organizadora y las cortapisas que se pusieron para nuestro libre desenvolvimiento, hasta la aprobación de los estatutos. Combate duramente a la tiranía pasada y presente.

Pregunta a la asamblea si está conforme con aumentar la primera semana una cota extraordinaria de 0,25 céntimos, para SOLIDARIDAD OBRERA, y un "sí" unánime afirma la proposición.

Seguidamente cede la palabra al compañero F. Vilarrubi, el cual lee los gastos de organización y sus trámites, que merecen plácemes por su buen acierto, señalada la asamblea de conformidad.

Se da lectura a los artículos del nuevo reglamento, y dice se percatan bien de todo su contenido, como la ideología del comunismo libertario, siguiendo los postulados de la Confederación Nacional de Sindicatos Uni-

cos, quedando aprobados con un sí unánime.

Barrios pregunta a la asamblea si está conforme con mandar un telegrama a la Embajada francesa para evitar la extradición de los compañeros Pons y Blanco, quedando aprobado.

También expone que ha sido levantada la clausura de nuestro Sindicato, y que, en lo sucesivo, ya tenemos nuestro local social para reclamos y cotizaciones.

El compañero Puig y Abar, del arte textil, pide a la asamblea una pequeña observación para exponer el lamentable estado en que ha quedado el mobiliario durante los siete años de clausura, importando los desperfectos cerca de tres mil pesetas, pidiendo la ayuda de todos para ponerlo al nivel de antes del 13 de septiembre.

Todo el arte de construcción se adhirió a la proposición de los mencionados compañeros.

La asamblea queda altamente satisfecha de los trabajos de organización y sus trámites llevados a cabo por los compañeros Barrios, Hierro, Vilarrubi, Olliva y Grandia.

Seguidamente se nombra la nueva Junta, quedando constituida de la siguiente manera:

Presidente, Reig; vicepresidente, Dimasch; secretario, Navarra; vicesecretario, Royá; tesoro, Forn; contadores mensuales, Barrios y Prim; contador general, Martí, bibliotecario, Lluogueras, archivero, Olliva; vocales; Matarí, Astrova, Casador, Lladós, Vullava y Gallmarg.

LA JUNTA

VICH

NOTAS

Continúa la huelga de los obreros ladrilleros, siendo la moral de los huelguistas inmejorable, y estando dispuestos a luchar hasta que la informal burguesía del ramo reconozca prácticamente su inculcable conducta.

En reunión celebrada el día 22 por la Asociación Obrera, se acordó dar apoyo material a los huelguistas ladrilleros de esta localidad y a los del ramo de Construcción de Manlleu, y estar preparados para dar el apoyo moral en el momento que se considere oportuno.

En la misma reunión antes aludida se acordó mandar un telegrama al cónsul de Francia en Madrid solicitando no se conceda la extradición de Pons y Blanco.

En la reunión celebrada últimamente por el ramo de Construcción, se acordó distribuir las pesetas que restaron del año 1929, en la siguiente forma: 100 pesetas para la Comisión pro imprenta de SOLIDARIDAD OBRERA, 100 pesetas para el Comité local y 134,70 para los presos sociales.

También este ramo acordó, por unanimidad, mandar un telegrama al cónsul de Francia en Madrid pidiendo que no se conceda la extradición de Pons y Blanco.

Este mismo ramo acordó estar atento a las incidencias de la huelga que tan dignamente sostienen los obreros ladrilleros, y en caso de que la burguesía pretendiera trabajar con "erosal" "amarillo" negarse rotundamente a colocar material elaborado por ese procedimiento.

En la reunión de la Asociación antes aludida, se acordó dar la conformidad a los acuerdos decididos en la última Conferencia Regional, y autorizar al Comité para que haga efectivo el importe litigado de la cotización de las semanas 43 y 45 para la Comisión pro imprenta de SOLIDARIDAD OBRERA.

Existe cierto malestar por el precio injustificado de las subsistencias, que en algunos artículos constituye un verdadero abuso.

Es lamentable que los obreros de esta localidad no se interesen más en leer nuestro periódico en la Prensa, SOLIDARIDAD OBRERA, dando-se el caso que muchos burgueses lo compran diariamente, mientras la mayoría de los obreros ahorran los diez céntimos para tirarlos al vicio. ¡Despertad, esclavos!

CALA

Para la hija de Nakens

Una cuantos ferroviarios de la Compañía de M. Z. A. de Alicante, han hecho una subscripción a favor de la hija de Nakens, respondiendo al llamamiento publicado en estas columnas, habiendo recaudado 88 pesetas que han sido remitidas directamente a la interesada.

DE CORREOS

CONFIRMANDO UN ATROPELLO

El «Diario Oficial de Comunicaciones», fecha 21 del actual, publica una R. O. del Ministerio de la Gobernación, por la que se descontinúan las licencias...

Nuestros, nunca esperamos que los actuales gobernantes reparasen los desastres cometidos por la anterior Dictadura...

Solamente en el caso de tener que comparecer a altas personalidades con quienes pueda tener interés en congruarse, se cuando sabe rectificar...

Se considera a los carteros de tan ínfima categoría, que no ha de haber interés alguno en atender sus justas quejas...

Si quedaba algún cartero que todavía esperaba de la justicia que administran los gobernantes españoles, la reparación del daño inferido, ya se habrá desengañado por completo después de la lectura de la mencionada R. O. de Gobernación firmada por el general Marzo...

Estamos, pues, convencidos de que nuestros males, al igual que los que afligen a los demás trabajadores, no tienen remedio mientras gobiernos los señores que antepone un banderín de partido o de régimen a toda idea de justicia...

Debemos los carteros, unidos al resto de los explotados, laborar en todos los terrenos...

Hay que trabajar sin descanso para hacer cambiar lo establecido por unos señores que defienden un sistema que no tiene enemiga...

Sanccionar lo hecho por un soldado, quien con audacia o con suerte asaltó el Poder y, teniendo en sus manos todos los resortes del mismo, se protesta de que se se reclamó a tiempo, se tener interés en demostrar que puede hacerse impunemente de los carteros...

¿Puede citarse el ministro de la Gobernación un solo caso en el que atendiera el dictador una reclamación? ¿Figura el señor Marzo que los que hicieron la más ligera observación fueron trasladados de su residencia?

Cuando el dictador, en persona, dijo a grandes voces que los señores del Tribunal Supremo eran unos tales y unos cuales y que tendrían su merecido castigo, ¿hubiera ensablado el señor Marzo, de haber sido cartero, rezaca anticuadas administrativas alguno contra una R. O. del mismo que acababa de lanzar insultos y amenazas contra los señores magistrados del más alto Tribunal de la nación?

Dado estos antecedentes, es muy poco serio que se diga que habiendo consentido los interesados el estado de derecho creado por dichos disposiciones, no pueden ahora pretender un derogación...

Se considerasen las Reales órdenes que el señor ministro dicta, como casadas el preso la rejá de su soldado, como los ciudadanos de una nación ocupada militarmente consistentes al invasor por la fuerza bruta del dictador y servidumbre. Así debió comprenderle el señor Marzo. Le contraría es dar a entender que se puede ser gobernante en este país ignorando realidades de la mentalidad de un país...

En fin, se perdido totalmente el tiempo que se emplea en tratar de convencer a los gobernantes españoles...

Como el actual estado de cosas no cambia radicalmente, no será reparado el daño que se ha hecho a los carteros...

Eso no será hasta que los carteros se unan a los demás víctimas del régimen, que son muchas ciudadanos...

¡TRABAJADORES! BOICOT A LA «GRIFIA»

GACETILLAS

Noe visitó una Comisión de vecinos de la Bordeta y nos dijeron que han visitado al concejal jurado, señor Roure, teniente de alcalde de los distritos V y VII, para protestar de una cloaca que hay frente al número 16 de la misma carretera, despidiendo un hedor que es un peligro para la salud de los vecinos...

También le interesaron el pronto arreglo del adoquinado que dejó en muy mal estado la Compañía de Gas. Y finalmente, le observaron que frente a los números 3 y 4 de la misma carretera, existe una escalerilla, sin baranda de ninguna clase, lo que hace que estando junto con la vía del tranvía y lo muy transitada por los autos que está aquel sitio, hayan ocurrido bastantes desgracias. Es un peligro continuo para los peatones. Dicha Comisión salió muy bien impresionada de la visita...

El viernes, 21 del actual, se celebrará un gran festival a beneficio de los presos sociales, en el salón «Sloquet» (barriada Allianz), calle Castillejos, 377, a las diez de la noche, tomando parte con un acto de concierto la orquesta «Great Boys Jazz», la cual se ha ofrecido generosamente para amenizar dicho acto. Se pondrá en escena «El cor del poble», y como final del acto, se dará un recital de poesías...

Hoy, en la escuela «Pestaloz», Alcoy, 2 y 10, el profesor N. Capó continuará su conferencia sobre la importancia de las sales nutritivas de los vegetales en los accidentes patológicos de la anemia perniciosas. La conferencia comenzará a las nueve de la noche, siendo la entrada libre y se admiten preguntas sobre el tema...

La Juventud de Alianza Republicana de Barcelona, celebrará el próximo viernes, día 31, en el local de la Fraternidad Republicana (Casa del Pueblo), Ronda San Pablo, 34, un mitin de afirmación de izquierda en el cual tomarán parte los siguientes oradores: Jaime Ballús, Luis Bravo Villanueva, Juan Martí, E. Mir y Rosell, José Ramires López, Eduardo Carballo, Julia Zarvañuel, Juan Juliá y Marcos Benet...

CARNET DEL CINE

Bigorra conmemora los trabajos preparatorios para la celebración de una sesión de cine selecto en las que se proyecta presentar lo nuevo y de mayor inteligencia que se ha producido últimamente en el cine. Esta noticia, seguramente será acogida con entusiasmo por todos los aficionados al arte cinematográfico que aspiran a seguir las corrientes modernas que existen en el arte del cine y experimentar las depuradas y nuevas sensaciones que producen las obras del cine de vanguardia, aptas únicamente para las llamadas minorías intelectuales...

No hemos de tardar en conocer más detalles de ese proyecto que pronto ha de convertirse en espléndida realidad. Ha de bastarnos, por hoy, comunicar a nuestros lectores de que las posibilidades de la realización son ciertas, efectuándose las mismas en un elegante salón del centro y apoyadas por elementos de reconocida solvencia...

ELYNOR GLYN «El hombre y el momento, que con tanto acierto viene proyectándose en el Kursaal, se basa en una novela de la conocida escritora americana Elynor Glyn. Son muchos los éxitos alcanzados por Elynor Glyn, es grande y merecida su fama en todo el mundo. Sus obras han adquirido verdadera popularidad por su originalidad, sus situaciones y modernismo de los personajes. En «El hombre y el momento» nos presenta los derivados de la vida moderna, demostrando que la mujer puede recibir todas las satisfacciones por difíciles que sean, cuando se ve impulsada por el amor. End La Roqua, el artista de la elegancia y de la distinción, colabora en este triunfo. «El hombre y el momento» ha sido producida por First National, la marca de los grandes éxitos, siendo distribuida en España por Cinesa, y se proyecta en el Kursaal diariamente...

«CANTARE PARA TI»

Se anuncia para en breve el estreno de la nueva película de Al Jolson titulada «Cantare para ti».

En esta nueva producción de Selecciones Cinesa, producida por Warner Bros. Al Jolson crea un nuevo tipo profundamente original que nos dará a conocer sus últimas melodías entonadas con el seguro inimitable de este formidable artista y cantante.

Al Jolson consiguió en «Cantare para ti», momentos bellamente sentimentales. Bien es verdad que el argumento del film, escogido especialmente para él, le ofrece ocasiones para que lucan a propósito toda la plenitud de sus facultades.

«LA NOVIA DEL REGIMIENTO»

Este es otro título de carácter extraordinario que anuncia Cinesa para la presente temporada. Se trata de una de las mejores creaciones de First National, que ha de darnos a conocer una artista nueva para nuestro público: Virensa Segal, actriz y cantante que la crítica americana considera como la mejor intérprete de cine en amor y parlanta.

«La novia del regimiento», está totalmente filmada en color. Es una película de presentación verdaderamente extraordinaria, de situaciones musicales de bella inspiración, y constituye, en definitiva, un espectáculo que sigue la trayectoria de los grandes triunfos.

LOS CONCIERTOS

FALAU DE LA MUSICA CATALANA

Hoy por la noche, tendrá lugar, en el Palacio de la Música Catalana, el quinto concierto de esta serie de la Orquesta Pau Casals.

Este concierto se destaca, sobre todo, por la variedad y el interés de los autores que se han incluido en el programa, cuyo detalle damos a continuación:

I.—Mozart. «Divertimento n.º 12» en re mayor. II. Allegro molto. II. Andantino. Allegretto. III. Minuette. Tema con variaciones. IV. Rondó. Allegro assai.

II. Brahms. «Cuatrena Simfónica» en mi mayor. Allegro ma non troppo. II. Andante moderato. III. Allegro giocoso. IV. Allegro passionato.

III.—J. Moreno Gans. «Pinceladas Goyescas» (Suite sinfónica). I. Las matas del santuario. II. El estierro de la sardina. III. La maja y los embalsados. IV. La Remerta de San Isidro.—Strauss. «L'ocell de foc» (Ballet-Suite). I. Introducción «L'ocell de foc» y su danza. II. Rondó de las princesas encantadas. III. Danza infernal de los sábitos de Kanetcha. IV. Burlesco. V. Final.

EDICIONES JASON. Ha publicado en su interesantísima edición titulada HOMBRES E IDEAS los siguientes libros fundamentales: KARL MARX, GREGORIO HINGVINY, W. I. LENIN, JOHN REED. DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS Y EN EDICIONES JASON. Ancho, 12, entresuelo. — BARCELONA. SE SIRVEN A REMBOLSO LIBRE DE GASTOS.

HUÉSPEDES. se desean a comer; 20 pta. A toda persona, 25 pta. semana. Catalana, 64 (P. E.). Academia chófers. Ansguro tiene en diez días. Gratis día lección. Consejo de Chófer, 27.

¡UN PUEBLO CULTO ES UN PUEBLO LIBRE. Obtuvo: Leed ESTUDIOS, la revista predilecta de toda persona culta. Educación sexual, Arte, Literatura, Ciencia. Se vende en todas las librerías. 100 ejemplar. Leed y propagad SOLIDARIDAD OBRERA.

CARTELEERA CINES TEATROS DIVERSIONES

Teatro Nuevo. Compañía SAUS DE CABALLE. Tarde, a las 4:30: GRAN VERMOUTH POPULAR. Programa Vives. Botacas ptoem: 2:50; general: 4:00. Primer acto de MARUXA. La zarzuela en dos actos, LA GENERALA Noche, a las 10: LA VAQUERITA y 39 representación de PACA LA TELEFONISTA. Mañana, tarde y noche: extraordinarias funciones LA DEL SOTO DEL PARRAL (primer acto) y PACA LA TELEFONISTA.

Teatro Victoria. Compañía de zarzuela española, en la que figura el divo «ARCOS REDONDO». Hoy miércoles, tarde a las 4:30: primero, DON PACO EL MILAGROSO; segundo, EL REY QUE RABIO. Noche, a las 9:25: primero, GIGANTES Y CABEZUDOS; segundo, LA PICARONA.

Gran Teatro Español. Compañía de vodevil de JOSE SANTPERE. Primeros actores y directores: JOSE SANTPERE y ALEJANDRO NOLLA. Primera actriz: MARIA FORTUNY. Hoy miércoles, tarde a las cinco: BUTACAS A UNA PESETA. Última del gracioso vodevil CLARA TAMPIN. Noche, a las diez: el éxito más grande del año, L'HOME VERGE. Mañana jueves, tarde: LES DONES QUE FUMEN. Noche: L'HOME VERGE.

Teatro Olympia. Compañía internacional de grandes espectáculos. Hoy miércoles, tarde, a las cinco. ATLANTIC CITY.

Palau de la Música Catalana. ORQUESTRA PAU CASALS. Avui nit a tres quarto de deu del vespre. Cinquè concert de tardor. Programa I. MOZART DIVERTIMENTO. N.º 11 (1.ª audició). II. BRAHMS. QUATRENA SINFONIA. III. J. MORENO GANS. PINCELADAS GOYESCAS. (Suite Sinfónica) 1.ª audició STRAWSKI L'OCCELL DE FOC. (bal et suite). Direcció: PAU CASALS. Despatx de localitats i entrades guñeta PALAU.

Maricel-Park. Vista incomparable. Todas las atracciones abiertas hasta las siete de la noche.

PRINCIPAL PALACE. Teléfono 11.882. Todos los días, a las cinco de la tarde y a las diez de la noche: GRANDES ATRACCIONES. AGUADIEZ, ventrílocos; H. O. L. BROTHERS, maravillosos gimnastas; MISS WANEYO, danzas acrobáticas; MERCEDES ET WVILLY, bailes plásticos y de fantasía; JORNOLLA AND EDDIE, rim continua; NATHANO BROS, patinadores extraordinariamente cómicos. Las sesiones empezarán, tarde y noche, con un esbozado programa de sine senso.

Circo Barcelonés. Teléfono 13.385. Hoy miércoles, tarde a las 4:15: botacas, 4:60. Dos películas y cuatro atracciones. Noche, a las 9:30: Cine y fin de fiesta. TRIO RUBIANS, CASTEX, GOYITA HERRERO y BLANCA NEGRI. Mañana, despedida. Viernes noche: DON JUAN TENORIO y EL NUEVO TENORIO, por la compañía ROJAS-CAPARÓ.

CINE COLON. Arco del Teatro, 34 (junto Pasaig). Hoy, formidable programa de CINE SORRISO, con la extraordinaria película LAS 4 PLUMAS por CLIVE BROOK. Completado el programa los films nuevos UN POBRE COMICO, LOS JINETES DEL CORREO y otros.

Triunfo-Cine Marina Cine Nuevo. EL NEGRO QUE TENIA EL ALMA BLANCA, por CONCHITA PIQUER, ESPOSAS, NO ENCLAVAS, por PATHS RUTH MILLER EL TAXI NUM. 18, por CHESTER CONKLIN, FUEGOS ARTIFICIALES (cómicos), y Noticias Fox.

Gran Teatro Condal. Cine Seneca, apunto Watson Electric. Hoy miércoles, desde las 5:45 de la tarde, programa mixto: EL PEREGRINO DE BROADWAY, cinta muda (Princip), por ELISA FAZENDA y JACK EGAN. Noticias Seneca Fox, JUSTICIA GLACIAL, Seneca Fox, por LEONOR ULRIC, LUIS WYLHEIM y ROBERT FRAZER, PUPURRI, Seneca, por todos los más famosos artistas de la Fox.

Monumental Cine. Cine Seneca. Hoy miércoles, desde las 5:30 de la tarde, programa mixto: HOGARES ARTIFICIALES, cinta muda (Almiral), por ARNOLD KOPF y BARBARA ANEUN KOFF. Una cinta clásica muda. Revista Seneca Paramount y la comedia musical de gran espectáculo de Selecciones Cinesa: HERRITA, con diálogo en español y cantos en inglés, por REBE DANIELS y JOHN BOLES. Domingo próximo, EL DRIFILE DEL AMOR.

Iris Park-Bonemia Padró-Argentina. Hoy miércoles: AVENTURAS DE UN HUERTANO (Gammast), por ROBERT BOEWORTH y EULALIA JENSEN, HOGARES ARTIFICIALES (Almira), por ARNOLD KOPF y BARBARA ANEUN KOFF. Cómica Cultural.

MUSEOS. De Arquitectura. — En el segundo piso de la Universidad. De día a tres. Municipal Arqueológico y de Arte Decorativa. — Inicial: en el Parque (Palacio Real). Municipal de Bellas Artes, Pintura y Escultura Moderna. — Situado a la izquierda, principal del Palacio de Bellas Artes. Provincial de Bellas Artes, Pintura antigua y moderna. — A la derecha del piso principal del Palacio de Bellas Artes. Estas tres museos podrán visitarse todos los días, desde las nueve a las doce, excepto los lunes de festivos.

Barcelona, un mes, pñm. ... 300
Provincia, trimestre ... 750
América, Portugal, 3 meses ... 500
Los demás países, trimestre 10'00

TEMAS

La seguridad y la higiene en el trabajo

Ayer fueron las Juntas de Reformas Sociales, más tarde los Tribunales Industriales y ahora los Comités paritarios los organismos a cuyo cuidado ha de estar el velar por la seguridad e higiene en las fábricas y talleres y en obradores y oficinas. Y como todos los problemas encaminados a las burocracias o semi-burocracias, el que nos ocupa, con ser tan importante, ya que él está estrechamente relacionado con la integridad física, la salud y la vida de las clases laboriosas, yace sin resolver y sin abordar de una manera seria y eficaz.

Pudrámos fiarnos en las grandes factorías, fábricas y talleres, y veríamos que la maquinaria en funciones, en general, carece de aparatos de previsión y seguridad. Veríamos, a lo sumo, algo que quiere ser esos aparatos, pero tan rudimentarios y de inutilidad tan manifiesta, que diríase que ello existe para cubrir el expediente o para engañar a los inspectores del Trabajo que, sin entender nada de nada, de vez en cuando giran visitas de inspección, casi siempre formularias, a los centros productivos.

Ocurre muchas veces también que, al hallarse en alguno de esos centros, aprecia que las medidas de previsión y seguridad están relativamente atendidas, si bien observamos en seguida que los obreros no se sirven de los aparatos de seguridad, no por capricho, sino por necesidades impuestas por razones económicas y por el imperioso deber de conservar el pan suyo y de sus familias. El trabajo a destajo, dado que éste es remunerado de una manera ínfima e insuficiente, obliga al obrero a trabajar con la máxima celeridad y no menos esfuerzo, con la mayor economía de tiempo, por cuyas razones prescinde de utilizar lo que impide toda armonía y toda celeridad y ahorro de esfuerzo. Las mismas razones se oponen a que utilice los medios de seguridad el obrero que trabaja a jornal, ya que este obrero, para conservar su plan, por no verse desplazado por otro, vive forzado a rendir su máximo de producción, recibiendo con toda suerte de precauciones.

Puntualizamos que esa atención a las medidas de previsión y seguridad no es un hecho general, ni mucho menos, sino una excepción bastante rara e inútil, por las razones expuestas.

Aunque no en las mismas proporciones, el mismo caso general se da en cuanto al descuido de las condiciones de salubridad e higiene en fábricas, talleres, obradores y oficinas. Son numerosísimas las que están instaladas en verdaderas peñascas, carecien de aire y de luz. La ventilación que renueva la atmósfera viciada y lleva moléculas de vida, y la luz natural que conforta el espíritu y la moral y conserva los órganos visuales, nada de esto preocupa a la burguesía. Ella instala sus centros de explotación en locales infectos, verdaderos antros de tortura moral y física, donde los trabajadores van poco a poco dejando su salud y sus mejores energías, echando las pulmones por la boca, espumando venas de juventud y de vida.

No hablamos de los accidentes que se suceden muy a menudo y en los cuales dejan su vida los trabajadores que defienden su paz a conciencia de que desfilan a la muerte. Y en tanto que esto ocurre un día y otro día, a través de muchos años, la máquina legislativa fabrica leyes y dicta disposiciones que nadie ha de cumplir, aunque son el mandato de hacerlas cumplir se han creado vastos mecanismos burocráticos.

No se debe sorprender, ni siquiera lamentarse. Vivimos en la sociedad capitalista, y de ella se debe esperar otra brava que el recibimiento. Sabemos que la máquina legislativa, ya funciona en el Parlamento o ya en los ministerios, da siempre la contraria o pasa menos de lo que quiere dar.

Lo triste, lo que indigna y descorazona a la vez, es que la organización obrera tenga a estos problemas completamente abandonados. La experiencia nos está demostrando que los millares de obreros, los que se reclaman como observadores de los principios básicos de la C. N. T., no han advertido todavía que el Sindicato, por medio de la acción directa, está obligado a dar solución a estos problemas que afectan a los trabajadores.

Cada día se afianza la lucha por condiciones económicas y de dignidad; pero no vamos ninguna obediencia a la burguesía a poner sus fábricas, talleres, oficinas y obradores en condiciones de seguridad e higiene. Los tra-

abajadores se encierran en locales infectos, sin aire y sin luz, y callan siempre porque se saben, en este aspecto, abandonados por el Sindicato. Los obreros panaderos, por ejemplo, que muchas veces se han lamentado públicamente de verse compelidos a trabajar en covachas indcentes, en que la elaboración del pan se efectúa en condiciones peligrosas para la salud pública, después de torturar la propia, no han utilizado jamás la fuerza sindical para imponer la higienización de los obradores, no ya sólo velando por la salud y la vida obrera, sino también, como ya queda dicho, por la de todos los ciudadanos.

Estamos convencidos de que en muy pocas casas habría que llegar a la huelga para conseguir estos objetivos de previsión y seguridad humana, y en cualquier ocasión en que se llegara al conflicto, sería tanta la razón de los obreros que la opinión se pondría inmediatamente a su lado y el triunfo coronaría su gesto simpático y humano de un modo rápido y eficaz.

Estimamos que la misión del Sindicato llega más allá de las conquistas morales y económicas, como un aumento de salario, reducción de jornada y defensa moral de clase. El Sindicato tiene también la misión de velar por la integridad y por la salud y la vida de sus componentes y del mismo prójimo, por medio de la acción sindical.

Es la acción sindical la única que puede suplir a la inutilidad práctica de los inspectores del Trabajo, que no inspeccionan nada, y es con su eficacia que conseguimos defender nuestra salud y nuestra vida, además de evitar que las masas trabajadoras caigan en creer en la falaz acción social de los Gobiernos, y de las clases conservadoras, incluidas en ellas a los "sociólogos del propio bien vivir", que tanto abundan en la U. G. T. y en el partido socialista.

UN ARTICULO SOBRE ACEITES*

Acompañado de una atenta carta, firmada por el secretario general de la Asociación Gremial de Almacenistas de Aceites de Barcelo, hemos recibido el presente trabajo, que, en prueba de imparcialidad, no tenemos inconveniente alguno en publicar:

"SOLIDARIDAD OBRERA" publicó, en una edición de la pasada semana, un artículo firmado por Lorenzo Pahisa, sobre la "Vida cara", titulado "Los acaparadores de aceite".

Si el injusto, difamatorio y absurdo artículo patentizara solamente el desconocimiento del problema del aceite que tiene su autor y su ligereza, la Asociación Gremial de Almacenistas de Aceite de Barcelona nada diría a propósito del mismo; pero dadas las circunstancias actuales estimamos procedente comunicar al público los siguientes hechos:

El precio del aceite de oliva se debe a cotización internacional. No a capricho de unos señores cualesquiera.

En nuestra ciudad se vende, al detall, a precio inferior al de la actual cotización, desde hace más de dos meses, y se vende más barato, en esta forma, que en las regiones productoras, merced a la organización comercial de que estamos dotados.

El precio del aceite de oliva actual resulta mucho de ser caro. Y por hoy puede afirmarse que es justo, pues no deja grandes utilidades, y si se mantiene, sólo permitirá vivir a las gentes del campo, productores.

Mi tres, ni treinta millones de kilos pueden influir en la cotización del aceite de oliva. En la última cosecha, España produjo 660 millones de kilos. Para el consumo nacional se necesitan 200 millones de kilos. La exportación, tan necesaria por el momento, durante el primer semestre del año corriente, ha sido de 457.377.054 kilos.

No hay, ni puede haber ocultación de este producto, por la sencilla razón de que no existen depósitos intervinientes. Merca consecuencia de la sobreproducción y sobrante que tiene España y dejan sus cosechas. No hay ni puede haber moneda de aceite de oliva con aceite de semillas en el consumo, por estar éste prohibida, además de estar en nuestro país intervenida la entrada, uso y fabricación de los de semillas.

Para satisfacción de todos, compare a esta Asociación Gremial po-

ESTAMPAS DE LA CALLE

HEROES

Hace poco tiempo, el mundo se estremeció con una noticia dolorosa.

Los héroes del aire que iban a bordo del dirigible «R. 101», encontraron la muerte en una horrible catástrofe. Sinicstro espantoso que llegó, con un estremecimiento doloroso, al corazón de todos los pueblos, sensibles siempre a las gestas de la audacia. A estos héroes del aire se los envolvió con una aureola de elevada gloria. Se les levantó un monumento en el altar del martirio. Se les ensalzó día tras día, con una insistencia continuada, emocionada y encendida. En verdad, la del «R. 101» fué una gran tragedia.

Una pléyade de hombres valerosos dejaron su vida en Beauvais. Tal vez hubieran dejado escritas en la Historia páginas inmortales para la aviación británica. Pero cayeron en la brecha del deber y el mundo se sintió conmovido y lloró su muerte prematura.

Año no expuren en el olvido estos héroes del aire. Vibra, de cuando en cuando, un recuerdo emocionado para ellos...

A esos otros héroes del subsuelo, los 256 mineros empujados en la catástrofe de Alsdorf, y los 20 muertos y 50 heridos, cuyos gritos de dolor desgarrado se ahogaron a 600 metros de profundidad en la desoladora soledad de los pozos de Maybach, no serán glorificados. Su tragedia mayor, oculta bajo la tierra será menos sentida que la de los héroes del aire.

Los mineros de Alsdorf y Maybach, eran seres anónimos que acababan de las entrañas de la tierra la fuerza motriz que mueve el mecanismo intrínseco de la vida.

No habrá, para ellos, telegramas de duelo internacional. No se harán reportajes sentimentales del dolor tremendo de las familias sin ventura, que con el minero lo pertiguieron todo. Informaciones escueltas, frías, con un sabor de indiferentismo profesional que aterra. Solo eso. Nada más que eso.

Solo sus hermanos de todo el mundo harán el comentario conmovedor. Solo el proletariado, candidato eterno a la tragedia, recordará, saturada su alma por la pena más honda, la desgracia de los mineros alemanes. La sentirá sobre su corazón y en carne propia.

La recordará como un episodio más de la negra historia de la explotación del hombre por el hombre.

Sólo en el alma del proletariado tendrá una repercusión completa. Porque es la única clase social a la que el dolor hace sensible y generoso.

Las demás clases no pueden sentir más que las desgracias que están en el aire y se ven a simple vista.

Para ellos, la de los mineros de Alsdorf y Maybach, son demasiado ocultas. ¡Penetraron a 600 metros bajo tierra!

RAMA.

der manifestar que nuestra ciudad es uno de los centros exportadores de aceite de oliva de España, gracias a su organización y capacidad de trabajo. Que en ella existen diversas casas exportadoras donde entran y salen con relativa facilidad la cantidad de tres millones de kilos, cantidad que pareciera fantástica al autor del artículo que motiva esta nota.

Finalmente, sería como el propio comercio de aceite y esta Asociación Gremial se preocupa para evitar injustificadas alteraciones de precios, ni tampoco para evitar que sobre esta substancia se impongan gravámenes y que sobre ella se restablezca el odioso e injusto arbitrio de consumos, como en la actualidad se pretende.

(*) Acompañado de una atenta carta firmada por el secretario general de la Asociación Gremial de Almacenistas de Aceites de Barcelona, hemos recibido el presente trabajo que, en prueba de imparcialidad, no tenemos inconveniente alguno en publicar.—N. de la R.

COMUNICADO

Para el Sr. ministro de la Gobernación

"Señor ministro de la Gobernación. Con la consideración y el respeto que su persona nos merece, hemos de poner en su conocimiento los atropellos y desmanes que el equitativo señor Queipo de Llano, gobernador civil de esta ciudad, tiene a bien cometer con la mayor desaprensión e impunidad, en la seguridad de que vuestra alta y superior jerarquía sabrá poner freno a estos desafueros. No queremos creer de una manera absoluta en la fama de régimen excepcional que España va creándose en los cuatro puntos cardinales, y esperamos que V. E. aprovechará esta oportunidad para colocar la justicia a la altura que merece el buen nombre de un pueblo y el respeto que se merecen todos los hombres por igual. De la forma más concisa que nos sea posible vamos a poner en conocimiento de V. E. la atarabiaría, desahogada y despótica conducta del muy soberbio gobernador civil de esta ciudad, Sr. Queipo de Llano, y en qué nos fundamos los trabajadores para pedir a V. E. la inmediata destitución de este señor, que ha tomado la localidad por una fortaleza de la época feudalista.

Al primer contacto que tuvimos con este poseído señor, sufrimos una impresión dolorosa, que nosotros, eminentemente humanos, lamentamos porque nos duele siempre que un semejante nuestro pierda el concepto de sensibilidad y discreción inherente a toda persona educada. Planteado un movimiento de veinticuatro horas, por solidaridad con los trabajadores de Sevilla, este señor tuvo "a bien" hacer algunas detenciones, detenciones que una Comisión de obreros fué a recabar la libertad, y cuya primera autenticidad la recibió de la manera más "solicita y comedida". Somos diametralmente opuestos a todo término inadecuado; pero la inmundicia tiene su expresión característica, expresión huefana de todo florilegio. El pundonoroso y afilado Sr. Queipo de Llano nos capotó las siguientes edificantes frases: "Podéis marchar al trabajo; los presos los echaré cuando me dé la gana, no puedo permitir que se me venga exigiendo. He de dar un escarmiento a Málaga para que sepan quién es "un" Queipo de Llano. He de ser vuestro verdugo; os tengo que dar un día de esto; aquí no hay quien tenga más... que yo; y os podéis ir a la puñetera mierda. ¡Largo!"

Esta fué, textualmente, la colérica diatriba del "conspicuo y dignísimo" Queipo de Llano. ¡Y se han cumplido las profecías del ensayo neronianol!

En el presente conflicto del Ramo del Transporte, este señor ha saciado sus apetitos.

Los trabajadores del puerto no pedían más que el reconocimiento de las "paradas", para evitar la forma servil e indigna de concurrir al trabajo, y el reconocimiento de su Sindicato. Esto, que las leyes y el Gobierno autoriza, el Sr. Queipo de Llano se lo suta a la torera. Ante la intransigencia de la primera autoridad civil y de la Patroal, el Gobierno envía, con amplias facultades para resolver, al Sr. Roldán, comisario especial. No bien nos hubimos enterado con este señor cuando comprendimos que ante nosotros telamos una persona competente, verdaderamente diplomático e inteligente, y que venía con el mejor ánimo de armonizar. Efectivamente; este señor propuso unas bases que los trabajadores, unánime y relativamente satisfechos, no tuvieron a menos aceptar.

Esto ocurría por la mañana, por la tarde, cuando la Comisión obrera regresaba a la Jefatura de Policía para dar una contestación definitiva de arreglo, la situación era muy otra. Una masa compuesta de trabajadores rumbo real a la solución del conflicto. En sus semblantes dibujábase el optimismo. Al siguiente día todos se darían con fervoroso entusiasmo a la labor productora. Pero... el Sr. Queipo de Llano no lo entendió así; desbio de una patada, de una ferrosa y biliosa dentellada, todo lo hecho. Mandó a Madrid, con cajas destempladas, al señor Roldán, desautorizándolo, y a los trabajadores ordenóles categóricamente regresaran al trabajo, si no querían pasarlo mal...

Al siguiente día volvió el gobernador a pedir una Comisión de obreros para parlamentar. Los obreros, amables y confiados, presentáronse en Comisión; pero he aquí que el "pundonoroso y pundonoroso caballero" procedió como el más empedernido maquiavelo, dejando detenidos a los comisionados. Después de todo esto, la apoteosis más inhumana. Trabajadores honrados y pacíficos son apreados en sus domicilios y cazados a tiros por los canes de la autoridad. Individuos por la sed y el hambre en los calabozos de la Aduana y negados a sus familiares para que no pudieran ser atendidos; hermanos nuestros atacados de epilepsia y abandonados inmundamente en las celdas de la cárcel; compañeros rigurosamente incomunicados en celda más de cuatro días; seres atacados de gripe y fiebre contagiosa sin quererlos atender en la enfermería, y sin mantas ni colchones, abandonados como cerdos.

Todo esto, señor ministro de la Gobernación, es lo que, superficialmente, exponemos a vuestra consideración para que en buena justicia, como compete a su magnánima jerarquía, proceda.

Han transcurrido quince días desde la normalización de la ciudad, y aún permanecemos más de cincuenta reducidos, entre estas paredes, sin haber cometido otro delito que el de querer tener una personalidad, sometidos al régimen más riguroso; sin permitirnos la más leve página escrita; sometidos a la más angustiosa incertidumbre, capicho de este buen señor, fatalidad de esta pacífica ciudad. Señor: pedimos, clamamos justicia. Pedimos la destitución de este señor, de cuya conducta buena prueba puede dar el señor Roldán. Queremos la libertad que tan a mansalva nos ha sido arrebatada. Queremos evitar un nuevo conflicto, pues el pueblo entero se volverá a alzar en justa protesta. No queremos que se exacerben más nuestros temperamentos, obligándonos a actitudes que nos repugnan.

Señor: en la confianza más absoluta de que seremos atendidos... tivamente besan vuestra mano: M. Ibarra, Rafael Parrado León, Juan M. Cordero, Felipe Torres, Antonio Delgado, Francisco Valle, Francisco Crespo, G. Villalobos, Agustín Amaro, Román M. García, Bernardo López, Juan Casares, C. Zimmermann, A. Suárez, Francisco M. Sedeño, Isidro Pérez, Antonio Ramírez, José Alcalde.

fecísimo y pundonoroso caballero" procedo como el más empedernido maquiavelo, dejando detenidos a los comisionados.

Después de todo esto, la apoteosis más inhumana. Trabajadores honrados y pacíficos son apreados en sus domicilios y cazados a tiros por los canes de la autoridad. Individuos por la sed y el hambre en los calabozos de la Aduana y negados a sus familiares para que no pudieran ser atendidos; hermanos nuestros atacados de epilepsia y abandonados inmundamente en las celdas de la cárcel; compañeros rigurosamente incomunicados en celda más de cuatro días; seres atacados de gripe y fiebre contagiosa sin quererlos atender en la enfermería, y sin mantas ni colchones, abandonados como cerdos.

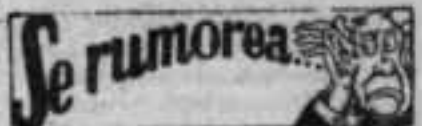
Todo esto, señor ministro de la Gobernación, es lo que, superficialmente, exponemos a vuestra consideración para que en buena justicia, como compete a su magnánima jerarquía, proceda.

Han transcurrido quince días desde la normalización de la ciudad, y aún permanecemos más de cincuenta reducidos, entre estas paredes, sin haber cometido otro delito que el de querer tener una personalidad, sometidos al régimen más riguroso; sin permitirnos la más leve página escrita; sometidos a la más angustiosa incertidumbre, capicho de este buen señor, fatalidad de esta pacífica ciudad.

Señor: pedimos, clamamos justicia. Pedimos la destitución de este señor, de cuya conducta buena prueba puede dar el señor Roldán. Queremos la libertad que tan a mansalva nos ha sido arrebatada. Queremos evitar un nuevo conflicto, pues el pueblo entero se volverá a alzar en justa protesta. No queremos que se exacerben más nuestros temperamentos, obligándonos a actitudes que nos repugnan.

Señor: en la confianza más absoluta de que seremos atendidos... tivamente besan vuestra mano: M. Ibarra, Rafael Parrado León, Juan M. Cordero, Felipe Torres, Antonio Delgado, Francisco Valle, Francisco Crespo, G. Villalobos, Agustín Amaro, Román M. García, Bernardo López, Juan Casares, C. Zimmermann, A. Suárez, Francisco M. Sedeño, Isidro Pérez, Antonio Ramírez, José Alcalde.

Nota de la Redacción.—En una de nuestras informaciones anteriores, por error, se confundió al señor Queipo de Llano, gobernador de Málaga, con el general del mismo nombre; la que nos interesa hacer constar en honor del último.



...Que el señor Moran, alentado por el aplauso unánime de la opinión, quiere intensificar el procedimiento de las detenciones gubernativas.

...Que ciertas cosas no pierden el equilibrio si no se las empuja...

...Que es obligado reconocer que entre la Dictadura de Primo y la de Berenguer, las gentes se quedarían... sin ninguna.

...Que esas Repúblicas no podrá ser implantada sin que se haya otra cosa previamente.

...Que la creciente carestía de la vida contribuye fuertemente a la pacificación de los espíritus.

...Que los subsiguientes circunstancias no se atreven a ciertas cosas sin garantías... de orden.

...Que las cuentas podrían servir al señor Cambó un pequeño desigual.

...Que «Prebala» es la hija más pintoresca de cuantas se publican en Barcelona.

...Que si el señor Despujol es reemplazado por el actual gobernador de Tarragona, saldrá de Guatemala entrando en Guatepec.