

SOLIDARIDAD OBRERA

ORGANO DE LA CONFEDERACION REGIONAL DEL TRABAJO DE CATALUÑA



PORTAVOZ DE LA CONFEDERACION NACIONAL DEL TRABAJO DE ESPAÑA

ARC VII - EPOCA VI

Barcelona, martes, 14 de julio de 1935

NUMERO 1225

¡Contra el fascismo, unidos y alerta!

¡Alerta, camaradas!

TACHADO POR LA PREVIA CENSURA

Con la seriedad que debe caracterizar a los revolucionarios en los momentos de peligro, queremos advertir a nuestros camaradas y a las organizaciones que nos son afines, el peligro que actualmente se cierne sobre el país.

No queremos alarmar a nadie. Serenamente, informamos sobre algo que, en tanto que hombres que luchan por la libertad de los pueblos y como representantes del movimiento obrero más importante del país, nos afecta de una manera directa.

La amenaza de un golpe de fuerza llevado a cabo por los elementos fascistas, ha dejado de ser rumor para convertirse en una realidad. La opinión pública, así como las autoridades, aprecian la situación actual como un peligro para las pocas libertades públicas que se disfrutaban. La intranquilidad va cundiendo en todo el país, a medida que van creciendo las actividades de los fascistas.

El sábado por la noche, un grupo de individuos armados, adictos al fascio, asaltaron el edificio de Radio Valencia. Un fascista pronunció ante el micrófono las siguientes palabras: "Falange Española ha tomado militarmente la emisora de Unión Radio de Valencia y Teléfonos. Mañana estarán interviniendo todas las emisoras de España y todas las centrales de comunicación de España. ¡Viva Falange Española! ¡Viva el fascio!"

Este hecho escandaloso revela la existencia de un complot que nos amenaza a todos. Seguramente la sublevación fascista tenía que estallar en la madrugada del domingo en diversas ciudades y pueblos de España. Fallaron algunos resortes, y el movimiento no se ha producido.

En Madrid y otras capitales, la Policía se ha incautado de numerosos depósitos de armas que estaban escondidos en los centros fascistas.

En Madrid, también, el domingo por la noche un grupo de fascistas hizo varios disparos contra el teniente de Seguridad, señor Castillo, dejándolo muerto. Los fascistas dispararon desde dos coches particulares.

El teniente Castillo era un hombre de ideas republicanas y se había distinguido en la persecución contra los elementos fascistas. Los asesinos no han sido detenidos.

Se teme una repetición de actos terroristas llevados a cabo por elementos del fascio. Los elementos políticos de izquierda están alarmados. El Gobierno vacila, porque no sabe atajar la acción de los fascistas. Existe un vasto plan de terrorismo para derribar el régimen, cuyas ramificaciones se extienden hasta determinadas personalidades muy influyentes.

"El Socialista" publica un artículo al que se ha concedido mucha importancia. Dice "El Socialista":

"No estamos en presencia de un rumor. Todo nos mueve a creer en una calma perfecta, tan perfecta es esta calma que preferiríamos el rumor y seríamos felices si a cambio de la noticia que poseemos se nos diera uno de aquellos rumores abracadabrantes. Lo de ahora no es desgraciadamente un rumor. Es noticia, dato exacto, conocimiento de una realidad que sólo los responsables o los cómplices pueden detallar. Hemos advertido al Gobierno. Pártase del supuesto de que nos encontramos ante una maquinaria de alcances y ramificaciones extraordinarias. Corre el dinero en cantidad desmesurada, con lo que se tiende a pudrir el aire que respiramos. La operación en curso se inspira en una intención catastrófica y desesperada, traducida por las siguientes palabras: "Ahora o nunca."

"Ofrecemos al Gobierno lo que somos y lo que tenemos. No conspiramos contra su vida, a lo sumo lo que hacemos es recordar que hoy y ayer somos una fuerza movilizable en caso de necesidad."

Si, camaradas; no estamos ante un rumor, sino ante una realidad. Hay que estar alerta. El fascismo no se limitará a derribar al Gobierno. Ya sabéis cuál es la suerte del proletariado italiano, alemán, polaco y austriaco. La misma suerte nos espera a nosotros, si el fascismo llega a triunfar en España.

No se trata de defender al Gobierno ni a la República en peligro, sino de defendernos a nosotros mismos. Peligran nuestros militantes, nuestras organizaciones, nuestra propaganda, nuestros intereses, nuestras mejoras morales y económicas, la vida toda del movimiento obrero y libertario. ¡Defendámonos!

De un momento a otro el fascismo puede asomar su esquerosa cabeza en el área política y social de España. ¡Prestos y preparados todos para la movilización!

¡Alerta, camaradas!



El canceller Schusning acaba de firmar con el ministro de Alemania en Viena un convenio austro-alemán que soluciona todas las cuestiones pendientes entre ambos países.

Los puntos esenciales del acuerdo, son los siguientes:

I. — El Reich reconoce la plena soberanía del Estado federal de Austria.

II. — Cada uno de ambos Gobiernos considera el orden político existente en el otro Estado, incluso el

EL ACUERDO AUSTRO ALEMÁN

problema nazieta, como una cuestión de orden interior.

III. — Austria se considera como un Estado de raza germánica.

IV. — Alemania no se opondrá a la restauración de los Habsburgo.

V. — Se respetarán los protocolos de Roma.

Estampada la firma al pie del pacto desaparecen súbitamente los impedimentos que el hitlerismo había puesto en práctica con el objeto de presionar la política de Schusning y para tomar represalias por el trato desconsiderado que recibían los nazis austriacos.

La Prensa, en general, no se muestra alarmada por la conclusión del acuerdo austro-alemán. Más bien parece que lo ha acogido con cierta satisfacción. Manifiestan que habrá desaparecido el peligro de una confa-

gración bélica que amenazaba constantemente al socialismo austriaco.

Pero el acuerdo austro-alemán hay que examinarlo con todo detalle. La política que patrocina el "Duce" es la que ha aconsejado al canceller austriaco a que diese este paso.

Las constantes idas y venidas de Schusning e Hitler han dirimido en la mano del dictador italiano constituyen la entraña de la entente que se ha hallado en Viena.

El peligro de una nueva guerra va perfilándose a pasos agigantados. Schusning e Hitler, ha dirimido amistosamente sus diferencias para permitir una alianza italo-alemana, que se convertirá en el eje de las potencias de la Europa Central, y en la base de un nuevo bloque que se extiende desde el mar del Norte al mar Mediterráneo.



No cabe duda. Nos hallamos en el mismo plano internacional que en las vísperas de la guerra del 14. Las alianzas surgen por doquier. Con el pacto austro-alemán se habrá estomado el obstáculo que retardaba el acercamiento de los países que encarnan la brutalidad del fascio. La guerra se avecina.

LA HUELGA DEL TRASPORTE

Con una concurrencia enorme de trabajadores, se celebró en el Teatro Nuevo la asamblea general del Sindicato Unico del Ramo del Transporte. Por unanimidad, se acordó declarar la huelga en el Puerto y Arte Rodado.

El sábado, por la noche, se celebró en el Teatro Nuevo la anunciada asamblea general del Sindicato Unico del Ramo del Transporte, de Barcelona, para ratificar o rectificar el acuerdo de huelga recaído en la asamblea celebrada la semana pasada en el Teatro Olympia.

A las nueve y media de la noche, el local estaba completamente lleno de trabajadores, los cuales ocupaban todas las localidades, pasillos y los dos pisos superiores.

El camarada Martínez, en nombre de la Junta del Sindicato, abrió el acto a las diez menos cuarto.

Presidió Segundo Martínez, y actuaron de secretarios de actas y de palabras, respectivamente, los compañeros Alonso y Langs.

Martínez informó de las gestiones realizadas. Dijo que cuando presentaron las bases, se concedió un plazo de diez días para que la burguesía contestara, pero ésta ha dicho al Sindicato que se dirija a los Jurados Mixtos.

Hablaron más de cincuenta asambleas, abogando todos para que el lunes se declarara la huelga general en el Puerto y Arte Rodado.

Continuamente se dieron fuertes gritos de viva la huelga, tomándose el acuerdo, por aclamación, de que ésta empezara el lunes por la mañana.

A efecto de no perjudicar a la ciudad ni a los hospitales, se acordó autorizar el transporte de leche, hielos, carne y verduras, con destino a los mercados y hospitales. Estos transportes autorizados serán debidamente controlados por el Sindicato del Transporte, los obreros del Borne (Mercado Central de Barcelona) y el Sindicato del Ramo de la Alimentación.

Varios asambleístas pusieron de manifiesto que los carreteros ya conquistaron la jornada de ocho horas de trabajo en el año 1920, pero esa mejora les fué arrebatada por Martínez Anido. Actualmente los carreteros trabajan doce y trece horas diarias, con un salario míserimo, merosos vivos a la huelga.

Los obreros del puerto—dijeron otros compañeros—van a la conquista de unas mejoras que ya habían conquistado en el año 1931, y que los fueron arrebatadas por el fatídico Anagnara de Sojo.

La asamblea terminó, dentro del mayor entusiasmo, a las tres menos cuarto de la madrugada, dándose mu-

AYER, LUNES, EL PARO FUE ABSOLUTO EN EL PUERTO Y EN EL CARRUAJE — LOS TRABAJADORES HUELGUISTAS CUMPLE EL ACUERDO SIN UNA SOLA DESESION

El primer día de huelga los trabajadores de estas dos Secciones respondieron unánimemente al acuerdo tomado en la asamblea del sábado, siendo total el paro en el Puerto, circulando por las calles de Barcelona, y a horas determinadas, los vehículos para el reparto de leche, hielos, carnes y verduras, tal como se acordó en la asamblea.

Todos han respondido con un gran espíritu de lucha al llamamiento del Sindicato del Transporte.

La contestación dada a la T. O. M. S. A., y a la burguesía en general del Puerto y Arte Rodado, es una manifestación plena de virilidad y energía de los obreros organizados en la Confederación Nacional del dispuostos a vencer en toda línea.

El entusiasmo entre los huelguistas, es grande. Rotones de guardias de Asalto, a caballo, se hallan ocupando los puntos estratégicos del Puerto, con órdenes, seguramente, de intervenir cuando lo crean oportuno.

Todos han respondido con un gran espíritu de lucha al llamamiento del Sindicato del Transporte.

La despotica T. O. M. S. A. ha de sucumbir ante el empuje arrollador de los obreros portuarios que, hartos de sufrir vejámenes y humillaciones, se deciden a darle la batalla.

¡Adelante, compañeros portuarios y del arte rodado! ¡El triunfo será nuestro. No hagáis caso de cuantas noticias propalen la Prensa burguesa y la Radio. Atended a las órdenes del Comité de huelga.

NO ES NUESTRA LA CULPA

A las bases presentadas por los trabajadores del Puerto y Arte Rodado a sus respectivas patronales, contestan éstas con el silencio, es decir, con la provocación.

Dimos un segundo plazo, y a nuestro buen criterio respondieron sin contestación alguna. ¿Qué significa todo eso? ¿Que les interesa que el conflicto se realice para perturbar la tranquilidad de Barcelona?

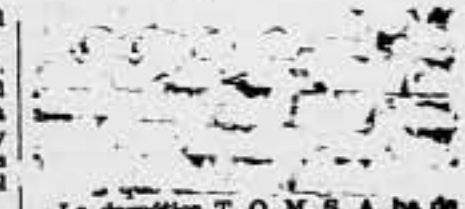
Ante estas nuevas actitudes, los obreros afectados, con razonamientos impregnados de lógica, no podían adoptar otra actitud que la huelga. Esto es, pues, lo que en la asamblea de la noche del 11 del corriente, se determinó.

Cuando hay un propósito deliberado de hacer aquello que perjudica a un tercero, no valen razones, ni argumentos orales y escritos. Entonces han de buscarse otros procedimientos más eficaces.

Huelgan la pluma y la palabra cuando uno de los contendientes se aferra a una cosa que no pueden eliminar ni la palabra ni la pluma. Ya se le puede exponer esta razón o aquella teoría, este ejemplo o aquel criterio, que no habrá manera de convencerle, y menos cuando se ve asediado por una fuerza asombrosa que le facilita lo que a él le falta para vencer al que combate.

Esté o no ofuscado, esté o no equivocado en sus apreciaciones y propósitos, nunca cederá nada de su pedicelo particular, garantizado por una ley que él mismo ha creado para salvar sus intereses.

Des años y cuatro meses duró esta tozudez en las Empresas de los



¡Fobro obrero!

(Pasa a la tercera página)

INDALECIO PRIETO

Fíjate, lector, en el buche de Indalecio Prieto. Es el buche de un pavo bien cebado. Prieto no es muy alto; pero sí bien gordo. Es millonario. Accionista de muchas Empresas capitalistas. El principal enemigo de los obreros ferroviarios. Futuro presidente del Consejo de ministros.

En el pecho luce, como un guerrero triunfante, una medalla de oro que le ha concedido el Ayuntamiento republicano de Madrid.

Prieto come todos los días opíparamente. Viaja como un turista permanente. Es el eje del movimiento centrista en el seno del Partido Socialista. Si Prieto es socialista. Su socialismo es un truco que garantiza sus millones. ¡Se puede ser socialista y millonario a la vez! Indudablemente.

Los socialistas de Castilla, Extremadura y Andalucía deben fijarse bien en el buche de Prieto. Contemplar su cara y su buche. Los campesinos pobres de España dirán si la fotografía adjunta es la de un socialista o la de un banquero, la de un marxista o la de un fabricante de armas.

Mientras el socialismo tenga hombres tan ricos y tan orondos como Prieto, nadie creará en su revolucionarismo; porque en la figura ancha, voluminosa y granitosa del socialista bilbaíno está representado su conservadurismo, su mentalidad burguesa y su pensamiento contra la unión revolucionaria del proletariado.

Prieto es un burgués satisfecho. El no necesita la revolución para emanciparse. Está ya emancipado. Tiene muchos millones. Y es contrarrevolucionario. Por eso la burguesía le premia con medallas de oro, mientras los campesinos pobres de España mueren de hambre, de asco y de tabia.



Indalecio Prieto

CARTEL



¡Fobro obrero!

(Pasa a la tercera página)

Los trabajadores fabriles de Cataluña a la lucha por sus reivindicaciones

Actividad reorganizadora en el llano y en las montañas. — Una burguesía rapaz, millonaria y astuta. — «¡Las mujeres, antes que todo!» Si los trabajadores no obtienen satisfacción a sus justas demandas, irán a la huelga en Cataluña más de doscientos mil trabajadores

Tras de la quietud de la noche, se abre paso la febril actividad del hombre en la tierra. Crear y descansar. Luchar y hacer soportar energías. Con las represiones, los Gobiernos no consiguen nunca, ver realizado su sentido de totalitarismo destructor de los Sindicatos obreros. Todo lo más que puede representar una represión, es un estancamiento del desarrollo sindical de las masas obreras; una paralización en la marcha ascendente de sus conquistas, y hasta, si se quiere, una anuladón momentánea de los frutos que las victorias proletarias arrancó a la burguesía.

Pero así como fine la noche para dar paso al día, las reacciones destructoras, al fin, tienen que sucumbir ante el empuje formidable del proletariado, que en la quietud impuesta fué haciendo acopio de energías que, al ir a estallar, obligan a los Gobiernos a modificar sus líneas de conducta disolviendo las represiones en una cálida atmósfera de tolerancia...

Sin duda alguna que donde más se dejan sentir los efectos destructores de las represiones gubernamentales, así como también los efectos constructores de la normalidad gubernativa en los Sindicatos, es entre las fábricas de producción textil de Cataluña. Sobre todo, en las fábricas de montaña, en las colonias y en las pequeñas ciudades de Cataluña.

En estas fábricas donde se siente el peso de las represiones. Cuando otros Sindicatos obreros consiguen mantener, pese a las represiones, las tarifas sindicales en el trabajo, en las fábricas textiles, donde la mano de obra está representada en más de un ochenta por ciento, por mujeres, las represiones significan la anuladón total de las conquistas logradas. Es la esclavitud, la verdadera esclavitud para los trabajadores fabriles.

Es tan importante la obra destructora que llevaba a cabo la burguesía textil, amparándose en las represiones gubernamentales —el 75 por 100 de represiones gubernativas se realizan por presión y exigencias de la Patronal Fabril de Cataluña— que al fin éstas, una labor inmensa, de penosa actividad reorganizadora, se ven obligados a desarrollar los Sindicatos obreros. Primero, reorganización de los Sindicatos, conquista de la confianza de los trabajadores y levantamiento del entusiasmo de las mismas. Cuando esto se ha logrado, entonces viene el resque en los sala-

rios depreciados, la elaboración de unas nuevas bases que sitúe a los trabajadores en el plano moral y económico que demandan los tiempos nuevos, y, en fin, la lucha, siempre larga, empuñadísima que han de sostener los Sindicatos con la Patronal Fabril, que dispone de recursos poderosos.

Afortunadamente, el militante confederal de la producción fabril de Cataluña, es inteligentísimo, conoce a fondo la organización sindical, y activo propagandista, en dos, tres, cuatro meses, lleva a cabo la titánica labor reorganizadora.

Ahora nos encontramos en plena actividad sindical de los obreros del Fabril y Textil de Cataluña. Hay entusiasmo en Barcelona, Tarrasa, Sabadell, Mataró, Igualada...; en pueblos y ciudades donde la electricidad mueve las fábricas; en las orillas de los ríos donde el agua las hace funcionar; en las montañas y en las colonias. Mitines, asambleas, plenas, y, por encima de todo, actividad y energía, sin precipitaciones y sin irresponsables atolondramientos. Tienen en frente a una Patronal fuerte y astuta, que cuando lucha pone en el empuje todo su poder, y que procura siempre conseguir el apoyo incondicional de los Gobiernos, y saben los militantes del Fabril lo que esto supone.

En esta ocasión la inteligencia de los militantes del Fabril se ha puesto de manifiesto, al lanzar la consigna de: «¡las mujeres, antes que todo!».

Justa, humana y solidaria esta posición adoptada, por cuanto, si bien las Secciones de hombres, Fogoneros, Tintoreros, Ramo del Agua, etc., etc., están desde hace tiempo en perfectas condiciones orgánicas para afrontar la lucha con probabilidades de vencer, no ocurre lo mismo con las Secciones de mujeres, en las cuales, la reorganización no se ha conseguido del todo, aunque se espera completarla en los días que falta para la presentación de bases a la Patronal y la ida a la huelga si conviene.

Si esto ocurriera, la huelga sería de carácter general en todas las Secciones del Fabril y Textil, y afectaría a toda la industria de Cataluña, con un total de unas doscientos mil trabajadores. Las Secciones de los hombres, con esta espera y esta ayuda que quieren prestar a las mujeres de Tejidos, Hilados y Géneros de Punto, han sacrificado muchas cosas y muchas probabilidades; pero si el ser justo tiene un valor, sin duda alguna que no habrán de arrepentirse de ello, pues en lo sucesivo, las mujeres del fabril, ganada su confianza con esta prueba de compañerismo, sabrán prestar calor y fuerza al Sindicato y a la C. N. T., con lo cual, habremos salido ganando todos: ellas, porque solas no hubieran podido lograr las mejoras morales y materiales a que tienen indiscutible derecho, y ellos, porque contando con las mujeres, en lo sucesivo podrán ser los Sindicatos Fabriles, los núcleos de organización más poderosa de Cataluña.

GRAN MITIN DE ORIENTACION FABRIL

(BARRIADA DE GRACIA)

En esta industriosa barriada, donde los trabajadores fabriles son explotados día y noche en más de cien fábricas, se celebrará hoy, martes, día 14 del corriente, a las siete de la tarde, una GRAN ASAMBLEA-MITIN, que tendrá lugar en el Cine Verdi (calle Verdi), y en la que tomarán parte los compañeros Jaime Ribas, Ignacio Meler y J. García Oliver.

¡Por las bases del Fabril y Textil, meta de justas aspiraciones que hemos de alcanzar!

¡Para dar cuenta de la solución encontrada al conflicto de la fábrica Scheelehofer!

¡Acudid todos al mitin!

La Junta Central

Sindicato Unico de Trabajadores de Hospitalet (Sección Autobuses) A la opinión pública

Sentimos la necesidad de enterar ligeramente al público, en general, de las poblaciones de San Climent, San Baudilio, San Juan, San Felu, Hospitalet y Cornellá, y sin perjuicio de que lo hagamos más tarde más extensamente, de los motivos que han tenido los obreros empleados en la Empresa Justo Oliveras, S. A., para ir a la huelga.

Más de cuatro semanas hará que fueron presentadas a la Empresa citada unas bases conteniendo unas imprescindibles mejoras en el orden del trabajo, que además de aligerarnos físicamente del pesado fardo de tener que trabajar setenta horas semanales, posibilitar, con la semana de cuarenta y ocho horas, la ampliación del número de obreros que actualmente trabajan en la Empresa.

Sostenemos la no disminución de jornales, pues ellos responden en la actualidad a las necesidades de los hogares proletarios.

Damos estas explicaciones para hacer conocer a la opinión que solo a la tenacidad de la Empresa, es no querer reconocer la justa demanda de sus obreros, cabe la responsabilidad de las molestias y perjuicios que al público cause el no funcionamiento de los autobuses.

A través del curso de la huelga, que empezó el domingo, día 12, iremos explicando la marcha del conflicto.

Congreso regional de la Confederación Regional del Trabajo de Levante

En el teatro La Princesa ha empezado hoy, día 12, sus tareas el Congreso de la Regional levantina.

Asisten 134 delegaciones, con un número de afiliados de 72,569 y un total de 101 Sindicatos, la primera jornada.

Al iniciarse la primera sesión, el Congreso acuerda dirigir un saludo a los presos y perseguidos del mundo entero.

La sesión de la mañana transcurre entre un ambiente de cordialidad y calma. Se nombra Comisión para revisar credenciales y las cuentas de los Comités Regionales de Sindicatos y Pro Frecua.

El Sindicato del Transporte mani-

Aviso urgente Comité de Relaciones de Grupos Anarquistas de Cataluña

Los delegados del Comité pasarán hoy, sin falta, por el lugar y hora de costumbre.

El mitin-asamblea que el Sindicato Fabril y Textil celebró en Sans

El domingo, por la mañana, se celebró en el Cine Galileo, de la Barriada de Sans, el mitin-asamblea que organizó el Sindicato Fabril y Textil de Barcelona, y del cual ya habíamos dado cuenta en nuestras columnas.

Este mitin es el primero de la gran campaña que el Sindicato tiene preparada con el fin de llevar al corazón de todas las barriadas obreras las orientaciones precisas a la lucha, verdaderamente gigantesca, que se les avecina en ocasión de ser presentadas las nuevas bases generales que los obreros fabriles de Cataluña han elaborado.

Mucho antes de empezar el acto, el amplio salón del Cine Galileo, estaba abarrotado de trabajadores, desfilando en gran mayoría las mujeres. Hablaron los compañeros Tomás Aparicio, Adrián Jiménez, Dionisio Eroles y Ricardo Sanz.

Dieron cuenta de las nuevas bases de trabajo elaboradas por los Sindicatos Fabriles de Cataluña afectos a la C. N. T. Se combatió vigorosamente a los burgueses del Fabril, principal-

mente a los que explotan las industrias de Hilados, Tejidos y Géneros de Punto, por las condiciones verdaderamente vergonzosas a que someten a sus obreros, muchas de las cuales, la mayoría—cobran salarios de una peseta veinticinco céntimos.

Pusieron también de manifiesto, el espíritu de solidaridad que sienten las Secciones Ramo del Agua, Tintoreros y Fogonistas, para con sus compañeros de Tejidos, Hilados y Géneros de Punto, a los que están dispuestos a prestar toda la ayuda precisa para que consigan sus reivindicaciones: abolición del trabajo a destajo, 36 horas semanales, seguro de maternidad a cuenta de los burgueses, retiro obrero a los 45 años, las mujeres y a los 50 los hombres, percibiendo el 80 por ciento del jornal, jornal íntegro en caso de enfermedad, de accidente de trabajo y jornal mínimo de 54 pesetas a la semana, las mujeres y 75 los hombres.

El acto terminó, después de haber demostrado su conformidad por las bases que se han de presentar a la Patronal, sin incidentes y con el mayor entusiasmo.

Hay unas horas de nerviosismo, pero al fin se impone el buen sentido entre las delegaciones. Queda ventilada esta cuestión, acordándose que la Federación Local de Sindicatos se encargue al asunto conjuntamente con las dos organizaciones.

Informa la Comisión revisora de credenciales, sin que sea rechazada ninguna delegación.

Termina la jornada con una acertada intervención del Comité Nacional, respecto al asunto debatido del Sindicato del Transporte.

El ambiente promete unas deliberaciones fructíferas. Creemos que así lo constataremos todos. — Corresponsal.

Agrupación Pro Cultura «Fares»

Se notifica a los asociados y a los compañeros en general que hoy, martes, tendrá lugar una conferencia a cargo de la compañera Federica Montseny con el siguiente tema: «La labor cultural de los Ateneos», en el local social de dicha Agrupación, Guardia, 9, pral., a las nueve y media de la noche.

Dado lo interesante del tema, esperamos la asistencia de todos los asociados y de los compañeros en general. — La Junta.

Nuestro teléfono: 32571

Lista de donativos pro huelguistas de la Construcción de Madrid (Sección C. R.)

Un grupo de compañeros de la casa Rápida, S. A. Borque	46'50
Un grupo de compañeros de la obra J. Saus	9'—
Un grupo de compañeros de la casa Bruno Schmidt. Compañeros de la casa Aguilera	13'35
Un grupo de compañeros de la casa A. Coll	15'—
Compañeros del contratista Darío Durá	11'60
Compañeros de la casa Tibidabo	153'30
Compañeros de la casa Maquiasta Terrestre y Marítima (San Andrés)	102'70
Compañeros de la casa Torres	10'50
José Avellán	5'—
Compañeros del barco co desguace «Eduardo»	21'—
Compañeros de las Industrias el Aluminio, S. A. Compañeros de la obra de Cubiertas y Tejados (Enrique Granados)	75'—
S. García	108'—
Compañeros de la obra Riera (Plaza Bonanova)	19'—
Dos bandidos con carnet	10'—
Compañeros de la casa Viuda Tó Riera	13'55
Juventudes Libertarias de Pueblo Nuevo	33'90
Luz y Fuerza de San Martín T. U. R.	6'—
Compañeros de la casa P. Torre (C. Rosellón)	35'40
A. Miguel	7'—
Sindicato Unico de Oficios Varios de Caldas de Montbuy	120'30
J. de la Flor	10'—
Los compañeros del Hospital Militar de Barcelona en construcción	41'80
Los compañeros de la casa Damm, S. A.	21'—
Tres compañeros de la casa Sampicolomba (Calau)	7'50
Casa Girón (talleres)	37'70
Compañeros de la General Motor	109'—
Varios compañeros de la casa Myrurgia	9'—
Un grupo de compañeros de los talleres centrales de tranvías	112'10
Sindicato del Transporte de Barcelona	40'10
Sindicato de Espectáculos Públicos de Barcelona	200'—
F. L. de Badalona	30'—
Riquelme	1'—
Sindicato de Profesionales Liberales	21'—
Compañeros de la casa Esmora	25'50
Sindicato de la Metalurgia de Barcelona	500'—
Un grupo de trabajadores de la casa J. Villalta, de Pueblo Nuevo	8'—
M. César, de la Metalurgia. Grupo zapateros	10'—
Un grupo de trabajadores del Polo Jockey	9'—
J. Turany	18'—
Compañeros de la casa David	5'—
Sindicato de Serenos Públicos de Barcelona	21'—
Tres compañeros	39'35
Encuadernación Universal. T. Maritima (Sección Piqueta y Gas)	3'—
Compañeros de la casa	44'50
Compañeros de la casa	45'—

COLABORACION LOS HIJOS DEL PUEBLO Desval, el artista revolucionario

Hemos escuchado a Desval. Su voz se acoró a nuestro pecho cual lanza que hiere, raja, pero no mata. Su figura despertó en las conciencias de las multitudes la obra a realizar en tierra firme, sin vacilaciones ni dictados. Hemos oído de los labios de Desval profundas poesías, quizás arrancadas de su alma con exquisita melodía, y en otras, su voz se elevó con sus gigantes ademanes, agitar el sueño revolucionario en la oscuridad del feo vivir, del ser humano.

Un grito arrebatador, otros susurros y penetrantes, apuñalaron las hazañas de un pueblo que a veces tiene su libre expresión, y esto es, no la toma. Un obrero de impetuosos acrobacias, fugados del hogar por el calor, aflojaron sus botines, dando fuerza material al peso y al peregrino, formando hileras de filas sueltas, escucharon en la redonda de los suplicios bestiales, al cantor y al poeta, que con sus latidos y miradas, poco a poco hizo levantar a la multitud de sus asientos, frenéticos y arrolladora.

Palpitantes fueron los rugidos del León, que en la brecha del desierto del Africa granadina, supo escapar en todas las fuentes la lenta agonía del restil y cruel capitalismo. Allí estaba el pueblo despierto y arrogante, esperando la voz de mando, sino la luz de las encendidas teas, alumbrando con sus resplandores la roja sangre y el negro sufrir de los galeros caídos en la lucha por la blanca jorjoma de la libertad y del amor.

Supo Desval hacer llegar a todos los ojos el romance asturiano de Alfonso Camín: «Los niños de los mineros», episodio histórico de los sucesos de Asturias. El pueblo, emocionado, dedicó sus lirras palmadas a las víctimas de Asturias, al autor y al artista que se esforzó por tundir el poema en los senderos del corazón.

Después, «El pueblo del porvenir», de Zorrilla, hizo cruzar al populoso sus sentimientos, contra las ruidosas murallas de esta vida imposible de continuidad, levantando clamores, ideas y ideas de luchas revolucionarias.

Y, entre otras, lanzó a los aires la inquietante canción del pastorcillo, «Un duro al año...», Basilio Blasco, al escribir este poema, inspiró en la explotación todas las maldades, para enseñanzas del futuro en la nueva organización comunista libertaria, y como ejemplos recordatorios, que sirvan al pueblo de estimulante en el fragor de los combates.

Subido en el carro del progreso y de la libertad, Desval, va recorriendo Andalucía, acelerando el ritmo revolucionario, que con sus agitadas voces y primas, alienta con calor al campesino, a que no hable y déjate, a que tome lo suyo y no pida más al «amo» sus esfuerzos, y a que haga lo que otros no pueden hacer por él.

Ahora, más que nunca, creemos que existe algo más que los hechos materiales; algo más que hace la vida más dulce en sus gozos espirituales, en sus ansias de transformar lo nuevo por lo viejo y lo podrido por lo sano.

Esta vez los hijos del trabajo cuentan en sus filas con un artista: Desval, poeta del nuevo mundo y cantor de las masas revolucionarias del Comunismo Libertario. Granada, julio de 1936.

Donativos del Sindicato de Productos Químicos

Recogido en la asamblea general del Ramo del día 12 de julio de 1936	175'—
De la Sección de Enfermeros, trabajadores del Hospital de San Pablo	70'—
De los trabajadores de la casa Nacional de Explosivos	14'—
De la compañeros Jesús y Pedro	2'—
Pedro Maiz	1'—
Jódex	2'—
Total	284'—

Grandioso Mitin Internacional CONTRA LA GUERRA

EN LA PLAZA MONUMENTAL

JUEVES 16 a las nueve de la noche

Organizado por las Juventudes Libertarias

HABLARAN:

FIDEL MIRÓ, por las Juventudes Libertarias

MAX MULLER, por las Juventudes Anarcosindicalistas

PROFESOR BROCCA, por la Internacional War-Resisters

ORA, AMPARO POCH, por la Internacional Soc. Femenina

HEM DAY, por el Cte. Internacional Defensa Anarquista

EUGEN RELGIS, por Rumania

MANUEL PEREZ, por los anarquistas de Barcelona

AGUSTIN SOUCHY, por el Bureau Inter. Antimilitarista

FEDERICA MONTSENY, por la C. N. T.

Se leerán cuartillas de D. A. DE SANTILLAN, GEORGES PLOCH y BARTOLOMÉ DE LIGT

Presidirá por las Jdes. Libertarias DELSO DE MIGUEL.

SINDICATO UNICO DE LAS ARTES GRAFICAS

La huelga de la Sección Papel y Cartón sigue en el mismo estado

Casi seis semanas de huelga y el ánimo de los compañeros se mantiene tan firme y altivo como en los primeros días. Pese a las artimañas puestas en práctica por la Patronal, los huelguistas se encuentran dispuestos a no ceder en ninguna de sus justas reivindicaciones...

(Sección de Cajas de Cartón y Similares)

Todas las luchas planteadas entre el capital y el trabajo, cuando los trabajadores han sabido ocupar el lugar que les correspondía perfectamente como explotados y productores, se han visto coronadas por el triunfo. Y así lograron sus justas aspiraciones.

En este caso se encuentran los obreros de las cajas de cartón, que en relación con los más afectados por la codicia de la Patronal, la cual, cada día es más explotadora, resultando casas en las que las compañeras del oficio ganan el 50 por 100 menos que durante la fatídica dictadura que sembró de sangre proletaria las calles de la ciudad.

Hoy, que las operarias se dan perfecta cuenta de lo que representa el trabajo a destajo, se disponen a atacar la Patronal de forma definitiva. Los patronos que padece el oficio, con los peores instintos, viendo que se les escapan los fuertes ingresos en sus cajas de caudales, se niegan a pactar con el Comité, alegando que las bases presentadas suponen un aumento del 100 por 100, cosa que saben que no es así.

Se da el caso que nuestras bases son las mismas que les presentamos el año 1933, cuando no logramos más que entrar en relaciones con la Patronal.

Ahora bien, señores, compañeros, por qué se niegan a pactar con el Sindicato? Pues es porque, saben que al pactar han de cumplir lo que sea pactado entre ellos y nosotros.

Están acostumbrados a hacer lo que les viene en gana. No quieren que los obreros disfrutemos de las mejoras que como explotados nos corresponden.

Se niegan a darnos lo que por derecho nos corresponde; ahora bien, ante la intransigencia de la Patronal, los compañeros, por medio de la asamblea, contactan con la huelga general de la Sección y con acuerdos bien concretos, como son el que no se volverá

al trabajo mientras no le acuerde otra asamblea general y que será considerado traidor todo individuo que de una u otra manera, haga labor en contra de la huelga.

Ahora un aviso a los comediantes que alegan tonterías, diciendo jesuiticamente que estamos vendidos a la Patronal; no queremos guerra; pero no estamos dispuestos a que nos vengán con el pretexto de que ellos no han acordado la huelga —pues la asamblea fué general.

¡Trabajadoras! Vosotras, que con tanto entusiasmo acordasteis la huelga; no debéis descansar hasta conseguir las mejoras que pedimos, porque nos corresponden por justicia y dignidad.

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

Sindicato del Ramo del Transporte (Sección Lavadores, Engrasadores y Expendedores de Gasolina)

La decisión firme y entusiasta de los obreros en huelga determinará una franca victoria

La asamblea de hoy

Lo dijimos siempre y las circunstancias así lo van determinando, que la unidad y decisión, el entusiasmo y la voluntad perseverante en la lucha, ha de terminar en un triunfo rotundo. No hay nada que dé un resultado tan positivo como la perseverancia en una gesta firme y decidida.

Diferentes voces han pretendido pulsar nuestros ánimos, y cuál no sería su sorpresa al darse cuenta de nuestra firmeza inquebrantable. Durante la última semana se han repetido las entrevistas. Han demostrado en ellas el desmoronamiento que reina entre todos ellos. Parecen ser que, al fin, se dan cuenta de su impotencia ante nuestra decidida coherencia en vencerlos, y ahora más que nunca es necesario redoblar nuestros ánimos para vencer en toda la línea, para que de una vez se percaten de la fuerza indestructible de la C. N. T.

Por el prestigio de nuestra organización, por el pan de nuestros hijos: ¡Viva la huelga!

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

A todas las organizaciones textiles de la región de Levante

Estimados compañeros: En cumplimiento de los acuerdos recaídos en la reunión de pueblos textiles, celebrada en esta ciudad el día 5 del que curra, esta Comisión de Relaciones se halla en el deber de comunicar a todos los pueblos que hicieron acto de presencia en la expresada reunión, como a los que no acudieron a la misma, las siguientes instrucciones que han de ser cumplidas con prontitud por todas las organizaciones de la Industria Textil de la Región, si de verdad se desea llevar a feliz término, con urgencia, lo que es una necesidad inaplazable y una aspiración sentida por todos.

1. Las organizaciones textiles de toda la región remitirán inmediatamente a esta Comisión las bases de trabajo que rijan actualmente y todos los proyectos que tengan elaborados, debiendo indicar con toda claridad las bases que estén en vigor y las que sean en calidad de proyecto.

2. Los pueblos que trabajen sin tarifas deberán remitirnos una relación detallada, por categorías y profesiones, de los jornales que ganan actualmente y de los que piensan percibir en las bases que estamos elaborando.

3. Al mismo tiempo nos remitirán los pueblos, sin demora de ninguna clase, todos aquellos puntos que a su parecer han de constar en el proyecto de bases morales, a fin de que esta Comisión, recogiendo el sentir de todos, pueda elaborar el proyecto sin pérdida de tiempo y remitirlo a los pueblos para que los delegados que han de acudir a la próxima reunión, tengan ya hecho un estudio sobre el particular.

Que no se olvide que los datos de carácter profesional que nos remitán han de servir de base a las Ponencias que se han de nombrar en la próxima Conferencia para que dictaminen referente a las bases y condiciones de trabajo por que se ha de regir cada oficio; por tanto, se encarece a los compañeros redactores estos datos todo lo más claramente posible.

En los pueblos donde existan muchas variedades dentro de la industria, procurarán clasificar por separado cada sección o ramo para simplificar la labor de esta Comisión.

Los compañeros comprenderán que todas estas gestiones corren prima por hallarnos ya dentro de la temporada de trabajo; esperamos lo tendrán todos en cuenta y obrarán con rapidez.

En el próximo número de nuestro Boletín, que ha de aparecer el viernes, va inserta el acta de la reunión celebrada el domingo pasado.

Damos a continuación una lista de pueblos en donde sabemos existe industria textil y de los cuales no tenemos dirección para comunicarnos con ellos. Debéis procurar todos interesados y facilitarnos sus direcciones, a fin de que en la próxima Conferencia se hallen todos presentes.

Estos pueblos son los siguientes: Albaida, Silla, Lorca, Orhuela, Alharras, Alcedia de Crespins, Játiva, Yecia, Jumilla, Catarroja, Gandía, Anna, Oliva, Benignánim, Castellón, Vall de Uxó, Villa Real, Almazora, Morella y Sing-Torres.

Esperando de todos el exacto cumplimiento de estas instrucciones por el bien de nuestra causa, quedamos fraternalmente vuestros.

Por la Comisión de Relaciones, El Secretario, Rafael Soler Alcoy, 7 de julio de 1935.

Nota. — Nuestra dirección: Sindicato de la Industria Textil y Fibril, calle Salvador Seguí, 14, Alcoy.

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

El Comité de Huelga

Problemas urgentes. aseo. Modernamente ya no se conciben núcleos de población sin distribuciones de agua, ni elementos tan indispensables como la electricidad y el gas. Los adelantos, al suprimir las dificultades que en otros tiempos presentaba la organización de estos servicios, han venido a destruir la única razón poderosa con que algunas veces se disculpaba la falta de instalaciones adecuadas para evitar que, necesariamente, tenga el obrero que transportar hasta su casa la suciedad que generalmente es inevitable en el trabajo. Esos mismos elementos son ya también indispensables en el propio hogar, donde no debe faltar ni un buen alumbrado ni una buena cocina —preferentemente de gas, como más práctica y económica— ni, por lo menos, el cuarto de ducha con su calentador de agua, que también puede funcionar con gas. Como este grado de mejora de nuestra vida —pues no hay salud sin higiene— puede no ser factible a muy corto plazo, y en determinados casos no será fácil dotar los lugares de trabajo de estos elementos necesarios, sería justo que el Municipio prodiagara la instalación de salas de aseo, situadas en puntos estratégicos, y que desde luego pueda utilizar gratuitamente el trabajador. UN OBRERO

La huelga del Transporte

(Véase de la primera página) Transportes Públicos Urbanos. No hubo razones —excepto una— para hacerles comprender la verdad. Sólo aquella una les hizo reconocer lo que las otras les decía.

Aplicando este método en cuantos conflictos sociales se plantearan, es seguro que se economiza tiempo, papel, tinta y quebrantamiento cerebral. Nada de dar material para la imprenta. En estos tiempos modernos se escribe mejor y más rápidamente con otra clase de pluma y tinta.

No se trata ya de exponer por medio de números o guarismos, las fabulosas cantidades que de una fábrica o industria reporta el beneficio líquido a quienes las explotan. Esto no tiene gran importancia, porque con esos procedimientos no se les perjudica gran cosa; pero si se sabe donde está el grano para que el pan no falte y se logra sacarlo de allí, yendo directamente y bien preparado al lugar, se hace más pronto el trabajo que con la Prensa, los mítines y los manifestos. Se fabrica y se come más pronto el pan, y se nutre mejor. Lo que se requiere es seriedad y responsabilidad en los hechos y en las decisiones.

Los obreros del Puerto y del Arte Rodado han de saber situarse y defender heroicamente sus posiciones. Ha empezado el combate y la puñalada debe ir bien dirigida.

A los desplantes y la soberbia de la burguesía, los trabajadores han de contestar de una forma adecuada, pero que se deje sentir profundamente, no sólo en Barcelona, sino también más lejos.

Los obreros afectados de estas Secciones no deben detenerse gran cosa en analizar lo que después del hecho ocurrirá en la causa. Esta ya está bien debatida. Ahora sólo se necesita accionar, accionar y accionar.

Por el Sindicato Unico del Ramo del Transporte. La Junta

UN PATRONO QUE IMPIDE EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO A LOS MERCADOS

Los obreros de casa Auto Transporte, de Barcelona, establecida en

la calle Valencia, número 212, nos comunican que, habiéndose solidarizado con las bases de trabajo presentadas por el Sindicato Unico del Ramo del Transporte, acudieron ayer al trabajo a la hora reglamentaria, para abastecer de pescado los mercados de Barcelona. Pero el patrono de la mencionada casa se negó rotundamente a que saliera ningún camión, no dejando trabajar a los obreros.

Tomamos nota las autoridades y sepan quienes son los perturbadores del orden público.

La huelga del Puerto y Arte Rodado, por acuerdo de los obreros, no afecta a los servicios de leche, hielo, carne ni verduras, destinadas a los hospitales, clínicas, establecimientos benéficos y mercados. No obstante, el patrono de la casa Auto Transporte se niega a que sus obreros abastecieran de pescado los mercados de Barcelona.

Que juegue la opinión pública la actitud humanista de los obreros y el proceder perturbador del asocial patrono.

Cómo piensan los jóvenes marinos

Muchas veces, meditando, me pregunto: ¿Por qué motivo no puede el obrero ser dichoso y vivir tranquilo, sin ser molestado por nadie? Y yo mismo me contesto: Porque la rapacidad burguesa no lo deja y trama en la oscuridad para que no lo eche de su torre de oro, de esa torre cimentada con el sudor y la sangre obrera.

Compañeros: Atravesamos un momento de los más difíciles para la Historia de España. En el momento actual, el obrero lucha para conseguir sus justas reivindicaciones, porque comprende que el capitalismo es la plaga de la organización social y porque sabe que mientras exista el capitalismo no tendrá un momento de esa tranquilidad que tan ganada tiene. Y mientras el obrero lucha por su reivindicación moral y consigue gloriosas victorias, el enemigo común, el bultre negro sin entrañas, trama en sus cavernas oscuras maquinaciones para quitarles esas victorias que la mayoría de las veces está regada con la sangre obrera y con las lágrimas de esas tiernas criaturas que lloran al padre bueno que dió su sangre por la más justa de las causas.

Pero entenderlo bien, señores capitalistas; ya estamos cansados de dar nuestra sangre poco a poco, y el día que lleguemos a dar otra vez esa sangre, la daremos toda de una vez.

para implantar el Comunismo libertario en España o para sucumbir en la lucha, porque nosotros no admitimos claudicaciones vergonzosas.

Así que yo digo a todos los compañeros, que para conseguir nuestra completa libertad y esa tranquilidad que todos anhelamos, hemos de estar organizados, para que el día que nos lancemos, no tengamos que lamentar una derrota ni tengamos que dar nuestra sangre inútilmente. Y para que esa derrota no llegue, tenemos que organizarnos.

Compañeros: En los campos de la C. N. T. encontraréis hombres conscientes que saben luchar por la humana causa, y a la C. N. T. tenemos que ir todos; así que el que no esté confederado, yo le hago un llamamiento para que se apresure a sacar su carnet y luchar al lado de sus hermanos, todos como un solo hombre.

Y no quiero escribir más por esta vez; pero en otros artículos daré orientaciones que tienden a la organización de todos los obreros en los campos de la C. N. T., que es la organización que no quiere política ni quiere diputados que le defendan sus intereses, pues ella sola sabe defenderlos contra viento y marea. ¡Viva el Comunismo libertario!

Salvador López

El movimiento sindical en Granada

caídos en los lugares de trabajo, al para el lunes la Patronal no reconocía las peticiones hechas por los obreros areneros.

El sábado de madrugada quedaron firmadas las bases, en las que se consigue un sueldo de mejoras morales, acordándose ir al trabajo el lunes, quedando terminada la huelga. Un triunfo moral más de los trabajadores confederados de Granada.

El Sindicato Unico del Transporte fué ayer a la huelga general del Ramo por solidaridad con los obreros tranviarios y peonadas, que desde hace varias semanas están en huelga por algunas peticiones morales, mostrándose la Empresa intransigente y ruda en todas cuantas reuniones se han llevado a cabo para solucionar el conflicto.

El primer día de huelga el paro ha sido completo, no circulando los carros del agua ni los de la limpieza, que vienen de los pueblos. La fuerza pública patrulla por las calles. El mercado se ha visto apenas asistido de mercancías. La escasez de varios artículos se nota en toda la capital.

La impresión que existe es que el conflicto quedará solucionado pronto, con el triunfo total de los tranviarios, quedando por encima de todo los problemas morales en pie. La C. N. T. entra en una fase de lucha para conquistar mejores condiciones de vida para la clase obrera.

La unión del Sindicato del Transporte es una cosa grandiosa. Jamás se ha conocido un paro tan completo como el que en estos momentos se desarrolla en Granada.

Enviaré más amplia información. Morales Guzmán

Granada, 4 de julio de 1935.

Los atentados en Madrid alcanzan a Calvo Sotelo

Las primeras noticias acerca de la muerte del jefe del Bloque Nacional

En la Dirección General de Seguridad se tuvo después aviso de que en el cementerio del Este había ocurrido un hecho anómalo. Se había presentado una camioneta de la Dirección General de Seguridad, y los que iban en la misma amenazaron a los funcionarios del cementerio para que se hicieran cargo de un cadáver que llevaban.

encerraron las autoridades fué absoluto. Parece ser que el asesinado obedece a una represalia del atentado de que fué víctima en la noche del domingo el teniente de las fuerzas de Asalto señor Castillo, y la forma en que se ha cometido el asesinato del señor Calvo Sotelo hace suponer la intervención de elementos que tenían relación con el señor Castillo.

De la Dirección de Seguridad marcharon al cementerio agentes de vigilancia, quienes comprobaron que el cadáver era el del señor Calvo Sotelo.

El comisario de Policía, señor Aparicio, con fuerzas su ordenes, empezó a instruir las primeras diligencias.

Al confirmarse en Madrid la noticia del asesinato del señor Calvo Sotelo y la forma en que se había producido la muerte, todos los comentarios giraron sobre el particular. La reserva de la autoridad fué absoluta. No hubo manera de obtener detalles oficiales de ninguna clase sobre el hecho. El mutismo en que se

El comisario de Policía, señor Aparicio, ha ordenado la detención de los dos guardias que se hicieron cargo del cadáver del señor Calvo Sotelo. Estos guardias protestaron de lo ocurrido, pues según manifestaron se les presentaron fuerzas de Asalto uniformadas, llevando en un camión con la numeración de la Dirección de Seguridad, un cadáver, que ellos se extrañaron de la forma en que era llevado el cadáver y se resistieron a hacerse cargo del mismo, los guardias se amenazaron, obligándoles a que el cadáver fuera depositado en el cementerio. Agregaron que su intervención se limitó a esto y que tan pronto como marcharon los guardias, dieron aviso telefónico a sus superiores.

El cadáver fué entregado a los guardianes del cementerio del Este a las cinco y cuarto de la madrugada

Alarmados los familiares del señor Calvo Sotelo de que éste no regresara ni diera noticias directas desde la Dirección General de Seguridad, se pusieron al habla con algunos amigos del señor Calvo Sotelo, entre ellos el diputado tradicionalista don Joaquín Bau, que habita en la misma casa del señor Calvo Sotelo. Este, al saber la forma en que se había procedido a la detención del señor Calvo Sotelo, se puso inmediatamente al habla con la Dirección de Seguridad y con el ministro de la Gobernación, quienes manifestaron que no había orden en ningún departamento para la detención del señor Calvo Sotelo.

Por su parte, el Gobierno, al tener noticias de lo ocurrido, ordenó a la Dirección General de Seguridad que practicara gestiones para obtener detalles sobre lo ocurrido el señor Calvo Sotelo.

Hasta después de las cinco de la mañana no se pudo encontrar la pista perdida, y a dicha hora se tuvo conocimiento de lo sucedido. Se supo que a las cinco y cuarto de la mañana había sido entregado en el cementerio un cadáver de un desconocido camioneta de la Dirección General de Seguridad número 17. Posteriormente esta camioneta fué encontrada en el interior del Parque de la Dirección General de Seguridad, encontrándose en la misma iniquívocas manchas de sangre. La Dirección General ordenó la detención del chofer de la camioneta y de algunos funcionarios y guardias.

Las primeras diligencias.

Madrid, 13. — Poco después de las nueve de la mañana comenzaron a circular por Madrid noticias alarmantes sobre sucesos ocurridos en la madrugada anterior. Se decía que el diputado a Cortes señor Calvo Sotelo había sido secuestrado y asesinado. Estos rumores no pudieron tener confirmación oficial en los primeros momentos, por lo que los periodistas tuvieron que ir de un lado para otro en busca de noticias confirmatorias de lo ocurrido. En los centros oficia-

les nada se quiso decir en las primeras horas de la mañana y tampoco los ministros cuando acudieron a celebrar Consejo en la Presidencia dijeron nada de particular.

Los periodistas estuvieron en el domicilio del señor Calvo Sotelo, en la calle de Velasco, 89. Allí, en los primeros momentos, tampoco se les pudo decir nada, y posteriormente les fué confirmada la noticia del secuestro sin que se tuviera noticia de su muerte.

En el domicilio de Calvo Sotelo. - Cómo fué sacado del mismo

Según lo que manifestaron en el domicilio del señor Calvo Sotelo, ante la casa del mismo se paró a las tres y media de la madrugada la camioneta núm. 17 del Parque Móvil de la Dirección General de Seguridad, en la que iban un oficial del Cuerpo de Asalto y varios números pertenecientes al mismo. Llamaron al domicilio del señor Calvo Sotelo y se les abrió la puerta. Manifestaron que venían de acuerdo con las órdenes recibidas por la Dirección General de Seguridad para proceder a la detención del señor Calvo Sotelo.

El señor Calvo Sotelo protestó energicamente de que se intentara detenerle y de la forma en que se realizaba la detención, pidiendo de manifestar su calidad de diputado y resistiéndose en los primeros momentos a ser detenido. Pero ante los requerimientos amistosos del oficial de Asalto, el señor Calvo Sotelo accedió a marchar en su compañía, no en calidad de detenido, sino para entrevistarse con la Dirección General de Seguridad.

Después de esto, hasta el momento, no se ha podido saber con exactitud lo ocurrido.

Albiñana, Goicoechea y otros visitan al cadáver. Investigaciones policíacas

Las primeras personas que llegaron al depósito del cementerio fueron el ex ministro y jefe de Renovación Española, señor Goicoechea, el diputado señor Álvarez de Toledo, el diputado señor Albiñana, diputado de la Coda, señor Salom, los marqueses de Elisenda y de las Marismas.

El señor Calvo Sotelo se vistió apresuradamente y se dirigió a su despacho donde recibió al oficial de Asalto. Este le dijo que en virtud de órdenes de la Dirección Ge-

neral de Seguridad venían a proceder a su detención y al mismo tiempo le enseñó un carnet acreditativo de su calidad de oficial de las fuerzas de Asalto.

El señor Calvo Sotelo protestó energicamente de que se intentara detenerle y de la forma en que se realizaba la detención, pidiendo de manifestar su calidad de diputado y resistiéndose en los primeros momentos a ser detenido. Pero ante los requerimientos amistosos del oficial de Asalto, el señor Calvo Sotelo accedió a marchar en su compañía, no en calidad de detenido, sino para entrevistarse con la Dirección General de Seguridad.

Después de esto, hasta el momento, no se ha podido saber con exactitud lo ocurrido.

Por el domicilio del señor Calvo Sotelo han desfilado muchas personalidades para dar el pésame a la familia del ex ministro.

Nuevos detalles de la muerte de Calvo Sotelo

Madrid, 13. — Con referencia al atentado de que ha sido víctima el señor Calvo Sotelo, se tienen los siguientes datos complementarios:

Al presentarse la camioneta de guardias de Asalto en la casa del señor Calvo Sotelo, iban también en ella varios paisanos. Frente a la casa se hallaba la pareja de Seguridad que presta servicio en el portal de la misma. Uno de los ocupantes de la camioneta presentó a la pareja un carnet de capitán de la Guardia civil, al preguntarle quienes eran y por qué intentaban subir.

La camioneta que fué utilizada muestra señales de sangre

La camioneta número 17 fué llevada al Juzgado al saberse que ésta era la camioneta que se había presentado en casa del señor Calvo Sotelo. Fué reconocida por un juez y dos médicos forenses, y en el asiento posterior se encontraron unas manchas que el forense cree que son de sangre.

hículo no se encontraba en el sitio que lo había dejado, cosa que no le extrañó, pues para dejar salida a otros diariamente se cambia alguno de lugar. El conductor continúa detenido en el Juzgado, pues algunos le señalan como el que conducía la camioneta en el momento de producirse el hecho.

Declaraciones de varios guardias y oficiales

En el Juzgado declararon todos los guardias y oficiales que prestaban servicio en el cuartelillo de Pontejos, y en esta diligencia se tardará todavía algunas horas.

Lo que dice el portero de la casa de Calvo Sotelo

El portero de la casa del señor Calvo Sotelo, como de costumbre, a las once de la noche entornó el portal, que no cierra, en atención a que queda allí una pareja permanente de guardias de Seguridad. A las tres de la madrugada sintió mucho ruido en la escalera, por lo que se levantó para saber lo que ocurría. Uno de los guardias le dijo que iban a detener al señor Calvo Sotelo. En efecto, momentos después lo vio bajar entre varios guardias.

También se tomó declaración al conductor de la camioneta número 17, quien dijo que a las once de la noche dejó el servicio y se fué a descansar. Esta mañana fué a reanudar el servicio y vio que el ve-

Ayer el señor Calvo Sotelo estuvo en Galapagar y regresó a las seis de la tarde, ordenando a los agentes de

A las nueve de la noche del pasado domingo, en la calle de Fuencarral, de Madrid, fué muerto a tiros por los fascistas el teniente de las fuerzas de Asalto José Castillo Resultan heridos algunos transeúntes

Madrid, 13. — Anoche, a las nueve, en la calle de Fuencarral, pasaron dos coches, al parecer particulares, desde cuyo interior se hicieron algunos disparos. El suceso ocurrió en la parte alta de dicha calle. No lejos de donde se hicieron los disparos se encontraba el teniente de Asalto señor Castillo, quien, al oír los disparos quiso detener a los coches, pero desde uno de éstos se hizo una descarga cerrada contra el señor Castillo, quien cayó al suelo mortalmente herido. Los coches se dieron a la fuga sin que el público, alarmado ante las detonaciones, se pudiera fijar ni en el número ni en las características de los mismos. El señor Castillo fué trasladado a la Casa de Socorro, donde ingresó cadáver.

muslo izquierdo, con fractura del fémur, sin orificio de salida. Se calificó su estado de pronóstico grave. También ingresó Félix Terán.

La nota que se dió en el Ministerio de la gobernación

De madrugada, el subsecretario de Gobernación dijo que a las nueve de la noche, en la calle de Augusto Figueroa, donde vivía el teniente de Asalto José Castillo, perteneciente al segundo grupo, le esperaba un grupo, al parecer de cuatro individuos.

El agredido presentaba una herida mortal de necesidad

El teniente Castillo, cuyo cadáver ingresó en el Equipo Quirúrgico a las diez de la noche, presentaba una herida por arma de fuego con orificio de entrada en la cara posterior del brazo izquierdo y salida por la cara anterior, con fractura comunicada del húmero; otra herida en la región precordial, con entrada por el quinto espacio intercostal, sin orificio de salida, mortal de necesidad.

La nota que dió un testigo presencial

Inmediatamente se presentaron en la Casa de Socorro el director de Seguridad y otras autoridades. El testigo Fernando Cruz, que también resultó herido, ha relatado el suceso de la siguiente forma:

Lo que dijo un testigo presencial

Me apeé del tranvía en la esquina de la calle Augusto Figueroa y Fuencarral. Al entrar en la calle de Augusto Figueroa vi que venía hacia mí un teniente de Asalto que atravesaba la calle. Cuando se hallaba en el centro de la misma irrumpieron cuatro o cinco individuos, uno de los cuales gritó: "Ese es; tirale". Inmediatamente prodújose un terrible tiroteo, alcanzando al oficial, quien desde traspiés cayó sobre mí, derribándome y produciéndome la lesión del codo.

Los transeúntes heridos son tres

También se asistió al testigo del suceso Fernando Cruz, que resultó herido a consecuencia de una caída al oír las primeras detonaciones. Presentaba una lesión de pronóstico reservado en el brazo e intensa excitación nerviosa.

El cadáver del teniente fué llevado a la Dirección de Seguridad

Momentos después de ingresar el cadáver se personó en el Equipo Quirúrgico la esposa del teniente Castillo. Los presentes consiguieron disuadirle de que pasara a ver, afirmando que solamente estaba herido. Posteriormente se llevó el cadáver a la Dirección de Seguridad, depositán-

Clausura de Sindicatos de la C. N. T.

Madrid, 13. — Por orden de la Dirección de Seguridad se ha procedido, esta noche, a la clausura de los

locales de la C. N. T. de la calle de la Luna, en Madrid y otros muchos centros sindicalistas de España.

El Gobierno ordenó la detención de los que intervinieron en la muerte de Calvo Sotelo

Madrid, 13. — Un grupo de guardias de Asalto, pertenecientes a la Compañía de la que era jefe el teniente señor Castillo, sin pensar más que en vengar la muerte del superior, se trasladó al domicilio del señor Calvo Sotelo, a quien consideraban como jefe principal de estas fuerzas fascistas, que vienen dando pruebas de gran actividad. Varios de estos guardias, vestidos de uniforme, y a los que dirigía otro que vestía de paisano, y que se hacía llamar capitán, subieron al domicilio del señor Calvo Sotelo, comunicándole la orden de detención, e invitándole que les siguiera a la Dirección General de Seguridad. El señor Calvo Sotelo, después de oponer alguna resistencia, accedió a lo que se le ordenaba, y abandonó el edificio en unión de estas fuerzas de Asalto. ¿Qué pasó después? ¿Cómo se produjo el triste hecho que tanta sensación ha producido en todos los sectores políticos y no políticos? Estos detalles aun permanecen ignorados por los superiores de las fuerzas que en él intervinieron —nos decía el ministro—, pero lo cierto es que de madrugada y en una camioneta fué conducido el cadáver

del señor Calvo Sotelo, muerto a machetazos, al cementerio del Este, y entregado a los guardianes de aquel recinto.

El Gobierno, como primera diligencia, ordenó la detención de los quince o veinte guardias de Asalto a los que se supone autores y que, por lo menos, intervinieron en la detención del que fué jefe del Bloque Nacional, sin perjuicio de adoptar otras medidas para depurar los hechos acaecidos, exigir responsabilidades y castigar severamente a los autores de estos delitos. El Gobierno acordó llamar a la Presidencia al fiscal general de la República, señor Paz Mateos, y al subsecretario de Justicia, señor Gomáriz. Personados éstos, poco después se encomendó al primero que interviniera directa y personalmente en los trabajos para esclarecer los hechos ocurridos durante la noche pasada, acordándose también el nombramiento de dos jueces especiales para que intervinieran en el esclarecimiento de ambos sucesos. El nombramiento de estos jueces los hará rápidamente la Sala de Gobierno, y seguramente recerán en dos magistrados de reconocida competencia.

La huelga del Ramo de Construcción de Madrid, ayer continuó en el mismo estado.

Madrid, 13. (Por teléfono). — El conflicto que desde hace siete semanas sostienen los obreros del Ramo de Construcción, hoy ha continuado en el mismo estado.

unos individuos que consiguieron llegar hasta el interior de la Redacción, rompieron sillas y cuantos objetos encontraron a mano. Los daños materiales no son de mucha cuantía. Los más importantes son en el llamado local de la Federación Patronal, donde los revoltosos destruyeron bastantes muebles y enseres, con los que hicieron una hoguera dentro del mismo local de la Federación. Las llamas hicieron también su correspondiente obra.

Es asaltada la redacción de «La Voz Valenciana» y la Federación Patronal

Valencia, 13. — No obstante la rapidez con que se presentó en el Gobierno civil y las órdenes energicas del señor Cano Coloma, no se pudieron evitar los daños materiales cometidos en la Derecha Regional, donde las fuerzas de Caballería tuvieron que dar un toque de atención para despejar aquellos lugares y pudieran trabajar sin embarazo los bomberos.

Los grupos cometieron también destrozos en la puerta de entrada del periódico «La Voz Valenciana». Algunos individuos que consiguieron llegar hasta el interior de la Redacción, rompieron sillas y cuantos objetos encontraron a mano. Los daños materiales no son de mucha cuantía. Los más importantes son en el llamado local de la Federación Patronal, donde los revoltosos destruyeron bastantes muebles y enseres, con los que hicieron una hoguera dentro del mismo local de la Federación. Las llamas hicieron también su correspondiente obra.

Diversos sucesos en Valencia. - Los bomberos han trabajado activamente en la extinción de varios incendios. - Grandes precauciones de las autoridades

Valencia, 13. — La mañana de ayer transcurrió con normalidad, al bien las precauciones policíacas han sido estrechadas durante las últimas horas de la madrugada.

En las primeras horas del domingo no se tienen noticias de haberse producido incidente alguno.

El servicio de incendios estuvo trabajando hasta bien avanzado el día en la extinción de los fuegos provocados por los grupos durante la noche del sábado. Estos incendios quedaron totalmente extinguidos. Desde luego se puede afirmar que los daños materiales son grandes, sobre todo en el inmueble que ocupa la Derecha Regional Valenciana.

Los diputados de todas las fracciones que se encuentran en Valencia estuvieron por la mañana en el Gobierno civil visitando al gobernador interior señor Cano Coloma.

La ropa que se le había quitado en el Equipo Quirúrgico.

Los familiares, acompañados del director de Seguridad, pasaron a ver el cadáver, desmenuándose la consistente escena.

LOS SINDICATOS DE BARCELONA

Sindicato Unico del Ramo de la Madera (Sección Carpinteros)

Una asamblea que fija una fecha en la lucha del proletariado. - Por las 36 horas. - Por la nivelación y aumento de los salarios. - Quedó nombrada una Comisión redactora de bases

El día 9, en el Centro Tarragonés se celebró la asamblea de carpinteros, con una enorme y entusiasta concurrencia. El local estaba completamente abarrotado hasta terminar.

Abierta la asamblea por el compañero Hernández, hace un informe sucinto de los acuerdos recaídos en la asamblea general del Ramo, en la que se tomó el acuerdo de ir a la implantación de la semana de 36 horas y nivelación de salarios.

Se entabla animado debate, durante el cual se da la nota simpática, de manifestarse por unanimidad partidarios de la reducción de horas, para así dar cabida a los compañeros parados. En medio de gran entusiasmo se acuerda ir rápidamente a la reducción de horas. Se plantea la necesidad de ir a un aumento de los salarios y reglamentar el régimen de trabajo, quedando nombrada una Ponencia para que redacte unas bases y rápidamente ir a su consecución.

Cuando quiera que se hace notar que de algunas localidades entran trabajos elaborados por obreros que trabajan en malas condiciones, se acuerda nombrar una Comisión que de acuerdo con el Comité de Relaciones, realice los trabajos propios del caso.

El presidente informa del estado en que se encuentran algunos talleres en los que se explota a los aprendices de forma inhumana y se nombra una Comisión para que, con ayuda del Sindicato, vele por estos jovencitos.

El presidente informa de por qué consta en el orden del día el tema de los colocadores. Dice que cuando se firmaron las bases de los carpinteros, aceptamos a ocho patronos colocadores, pero con el firme propósito de ampararlos, pues hay el interés de que en los talleres de carpintería hagan la colocación de los obreros que trabajan en ella, evitando así los intermediarios. Añade que pululan por Barcelona unos tipos que se dicen patronos colocadores, que sin conciencia explotan a los desgraciados que logran escapar del control del Sindicato.

Se entabla un amplio debate, en el cual toman parte gran número de compañeros, y se acuerda unánimemente rechazar a los patronos que no están reconocidos por el Ramo de la Madera.

Se plantea un asunto que por su humanismo y trascendencia, remarca el sentir del Ramo de la Madera. Se trata, pues, de aquellos obreros que durante la clausura de nuestro Sindicato, trabajaron sin pasar por la Bolsa, acordándose que todos los trabajadores puedan ingresar en el Ramo de la Madera, y seguir trabajando en las mismas condiciones.

Estos, a partir de esta fecha pueden pasar por el Sindicato de la Madera, para su debido control, ya que así lo habían solicitado.

Un compañero habla del estado de incultura en que se encuentran los aprendices. El presidente, en nombre de la Junta, dice que el Ramo de la Madera tiene instancias escuelas, y que aquellos jóvenes que no puedan acudir a ellas por vivir en barriadas apartadas, se les pagará el gasto de locomoción.

Se pasa a ruegos y preguntas, acordándose apoyar moral y materialmente a los hermanos que, como titanes, luchan denodadamente en la huelga de la Construcción de Madrid, en contra de una burguesía rampolona y unos dirigentes reaccionarios, de acuerdo con las autoridades.

La Junta informa que ha hecho un donativo y que está dispuesta a dar hasta el último céntimo de su caja. Añade que hay una Comisión nombrada para recaudar fondos y encargarse de los niños de los huelguistas.

Se levantó la asamblea en medio de gran entusiasmo.

En resumen, una jornada importante del Ramo de la Madera.

La Junta

Federación Regional de Tramontana de la Industria Pesquera y sus derivados

A todos los Sindicatos de la industria pesquera que afectan a esta Regional

Comaradas pescadoras y demás obreros de esta industria viviente:

Nos es grato manifestaros que el Pleno Regional de Tramontana, convocado por este Comité, ya ha sido celebrado los días 9 y 10 del corriente, con la asistencia al mismo de delegados de Levante, Islas Baleares y Cataluña, en cuyo comicio realizó el mayor entusiasmo en pro de nuestra Federación Nacional de la Industria Pesquera afecta a nuestra querida C. N. T. para la cual debemos hacer los máximos esfuerzos con el fin de enrolar dentro de ella a todos los obreros de nuestra industria.

De los acuerdos tomados sobre condiciones de trabajo en este Pleno Regional por la voluntad y el acuerdo de los delegados, algo extraordinario ya que se puso de manifiesto su capacidad orgánica al tomar el acuerdo de las bases a presentar de los pescadores de esta Federación Regional de Tramontana de la Pesca a sus Patronales respectivas, sea de tipo regional, puesto que así se unifican las condiciones de trabajo y de esta forma se evitarán toda clase de atropellos que en la actualidad cometen estas Patronales; bases que se pondrán en vigor en el momento preciso en que la organización nacional lo juzgue oportuno.

Al mismo tiempo se constituyó de hecho la Federación Regional de Tramontana de la Industria Pesquera y sus Derivados, cuya presidencia oficial es en Barcelona, calle Plazadeta, 21, pral.

El día primero de agosto todos los Sindicatos deberán poner el sello nacional de nuestra Federación, de estimación mensual, para así tener por igual el carnet de todos los obreros de España de esta industria, desapareciendo las fronteras de cada localidad por lo que respecta a esto en ídem de la unidad general.

También se acordaron las bases de los derivados afectos a las características de esta industria en cada localidad y demás acuerdos tomados en el Pleno, serán puestos en práctica a su tiempo como las demás.

Ahora precisa que todas las delegaciones al regresar a su localidad, trabajen con el mismo entusiasmo

que lo hicieron en el Pleno Regional en bien de nuestra querida Federación Nacional de la Industria Pesquera.

Dentro de la mayor brevedad, los Sindicatos Pescadores de esta Federación Nacional, recibirán copias de las actas de nuestro Pleno para que de ellas puedan informarse con toda clase de detalles para la labor a realizar, todos de conjunto, como también podrán solicitarlo todos aquellos Sindicatos Pescadores que sientan deseos de saber los acuerdos de nuestro Pleno Regional, por si les interesa ingresar en nuestra Federación Nacional.

Conque, camaradas, a demostrar con hechos que nuestra organización será un valor positivo para la C. N. T. y para los obreros que de esta industria dependemos.

Sin más os saludamos fraternalmente, por el Comité.

El Secretario.

Sindicato Unico del Ramo de Construcción (Sección de Montadores de Cubiertas)

Sigue la huelga con mayor intensidad que el primer día.

AVISO

Se convoca a todos los compañeros de esta Sección a la reunión que tendrá lugar hoy, a las nueve de la mañana, en nuestro local social, para saber la contestación de la Patronal.

El Comité

(Sección Ladrilleros)

Invitamos a todas las Cooperativas de producción ladrillera de Barcelona, Badalona y Hospitalet, a que pasen por nuestro local social, Mercaderes, 26, principal, mañana, a las ocho y media de la noche, para ponernos de acuerdo sobre el precio de venta en las mismas, y cuestión de organización, debiendo enviar cada Cooperativa una delegación, facultada para determinar de una manera definitiva. De no asistir a esta invitación, no daremos volantes de control de bóvedas.

Esperando os daréis por enterados, os saludamos. — La Comisión Técnica.

Bases de reivindicación, por las cuales se rige a los trabajadores canteros del Sindicato de la Construcción

En Barcelona, a 11 de mayo de 1936, reunidos el señor Pla, en representación de la Empresa Fomento de Obras y Construcciones, y una representación de la Comisión Técnica de la Sección de Piedra y Mármol, adherida al Sindicato Unico del Ramo de Construcción de Barcelona, y una Comisión del Comité de obreros de la mencionada Empresa, juntos con tres obreros de las canteras, de común acuerdo se aprueban las presentes BASES DE TRABAJO que regirán a partir del día 11 de mayo de 1936.

B A S E S

1.º En caso de carencia de trabajo en las canteras, antes de proceder a un despido, se turnarán el trabajo los obreros afectados. Llegado el momento que el turno no fuere posible por las escasas de trabajo, el despido se hará por sorteo en presencia de los obreros y la Empresa, de común acuerdo. La misma operación se efectuará para la readmisión de los mismos; comprometiéndose la Empresa a no admitir personal nuevo, mientras haya despididos. Los despidos tendrán que ser siempre justificados.

2.º La Empresa se compromete formalmente a no tomar represalias con los obreros que se dediquen por sus actividades sindicales e ideológicas.

3.º La Empresa se compromete a abonar en concepto de salario, el escalafón siguiente:

Repartidores, 15'50 pesetas; Trenadores, 14; Picapedreros, 14; Mineiros desbaldadores, 13; Aprendiz trenador, 12; Barrenero a mano, 11'50; Peones, 11.

4.º La jornada de trabajo será de 7 horas diarias, de lunes a sábado, ambos inclusiva, y el cetro se verificará los sábados dentro de las horas de la jornada.

Y para que consta, firmamos la presente por duplicado para los efectos consiguientes.

Por la Empresa el Fomento de Obras y Construcciones.

Por el Sindicato Unico del Ramo de Construcción de Barcelona y Comarinas.

El Presidente

Barcelona, 11 de mayo de 1936.

Sindicato Unico de Servicios Públicos

Los compañeros de la Sección Sillas de este Sindicato presentaron el día 3 de julio de los corrientes, a tenor de la presentación y discusión de bases que los mismos presentaron al representante y socio de la Empresa de los Herederos de Ricardo Soriano, explotadores de los servicios de alquiler de sillas en esta ciudad.

Para conocimiento de todos los compañeros afectados y para los que pueda interesar este conflicto, la Comisión de discusión de bases hace constar que éstas fueron presentadas y discutidas ampliamente ante el mencionado representante, siendo aceptadas en principio, logrando que en la misma semana todos los compañeros cobrasen los jornales con arreglo a lo que se pedía en las mencionadas bases.

El representante y socio de la Empresa comunicó a la Comisión que el mencionado pliego de bases sería remitido a Madrid para su definitiva aprobación, ya que las consideraba justas, pero que existía duda sobre el punto a que se refería a los compañeros viejos que vienen prestando sus servicios más de diez años en la Empresa.

Pocos días después se presentó en Barcelona doña Irene Soriano, representante gremial de la Empresa, que cometió a su llegada, entre otras cosas, la humorada de expulsar a un compañero, que tuvo que ser readmitido para poder nuevamente entrar en negociaciones con la Comisión de bases. En esta reunión se produjo la ruptura, malográndose cuanto quedó aprobado ante el representante de ésta, dejando sin efecto el abono del jornal que habías percibido en la primera semana de discusión.

¿Cabe mayor arbitrariedad? Las mejores materiales que los compañeros pretenden y para conocimiento de la opinión pública, son las siguientes:

En el turno diurno, 55 pesetas semanales, y en el nocturno, 60 pesetas semanales, y en los puestos de mayor responsabilidad en el trabajo, como son Paseo de Gracia, Ramblas y Plaza de Cataluña, un 5 por 100 de la totalidad de las recaudaciones de estas secciones a repartir proporcionalmente en los turnos fijos de estos compañeros.

Sépalos bien quien le interesa, ya que se ha hecho público por la Prensa y la Radio que las relaciones van bien encaminadas, cuando es todo lo contrario.

Hacemos saber que si el día 18 y a la hora que se señala, no se hubiera dado satisfacción a las modestas pretensiones de estos trabajadores, declinaremos toda la responsabilidad por la intrascendente Empresa, y los trabajadores irán a la huelga. — La Comisión.

Sindicato Petrolífero Regional de Cataluña (Sección Flota)

AL COMITE NACIONAL DE FLOTA SEVILLA

Tenemos que manifestar que por causas surgidas a última hora, con referencia al delegado de Cubierta del B. T. "Campeador", Manuel Doval, que estaba nombrado para asistir al Congreso, por causas que informaremos, ha sido rechazada su delegación por la reunión celebrada el día 10 por los buques "Campalanas", "Camprodón", "Campico", "El León", "El Cano" y "Campeador", y ha sido nombrado el compañero Benito Maguregui. En dicha reunión se acordó que fueran representados al Congreso por los delegados anteriormente nombrados de los Comités de Tierra.

Sin más, vuestros y del Comunismo libertario. — El Comité de Tierra de la Sección de Barcelona.

Barcelona, 13 de julio de 1936.

Sindicato Unico del Ramo de Alimentación (Sección Vaqueros)

Circular núm. 1

Camaradas: Creemos que es un deber ineludible ponernos en contacto con vosotros para exponeros en forma concreta y clara la actitud de la Patronal. Como todos sabéis, en la última asamblea se aprobaron unas bases por unanimidad y con gran entusiasmo. La Comisión que fue a discutirlos, recogiendo el ambiente optimista de todos los camaradas, defendió con energía y entereza el contenido de las mismas, porque respondían al anhelo general de los trabajadores vaqueros.

ACTITUD PATRONAL

Desde el primer momento que entramos en contacto con la Patronal, nos dimos cuenta de su actitud ambigua y paradójica; su táctica era la de pasar tiempo de una forma insolvente y cobarde, alegando que no tenían autoridad para negociar. Ante estas manifestaciones, rompimos las relaciones, porque nuestra seriedad no nos permitía tratar con gente insolvente.

Vamos a luchar y venceremos.

Como consecuencia de la conducta indigna de la burguesía de la industria vaquera, estamos en vísperas de un grave conflicto, provocado por la misma. En contestación a su actitud provocativa, hemos cursado el oficio de huelga y sólo esperamos que transcurra el plazo legal del mismo, para declarar con todas las consecuencias. Desde ahora afirmamos rotundamente que el día en que demos la orden de paro, todos los camaradas sin excepción dejarán los puestos de producción, para no volverlos a ocupar, hasta que la Patronal vaquera dé completa satisfacción a nuestras reivindicaciones.

Sin embargo, aunque haya pasado mucho tiempo desde la última huelga, creemos que la Patronal vaquera no habrá olvidado su funesto resultado.

Todos deseamos que llegue el momento para repetir con mucha más energía, y como consecuencia obtendremos un triunfo mucho más resonante, decididos los trabajadores vaqueros.

La Junta

A todos los oficiales de la Compañía Sota y Aznar

Bilbao, 5 de julio de 1936.

Estimados compañeros: Esta es la segunda carta que os dirijo, con muy buena satisfacción, porque veo que con la anterior he conseguido el fruto que me propuse, y muchos de vosotros ya pertenecéis a este querido Sindicato Nacional del Transporte Marítimo (C. N. T.) y no es extraño, porque en esta organización que tan noblemente trabaja, es la más genuina para representar al marino vasco, hombre fuerte y noble, que siempre marcha por el camino recto.

Algunos de vosotros, que sois los menos, ya sé lo que os pasa, pertenecéis a la Solidaridad de Obreros Vascos, y tenéis mucho al soberbio y despótico asalariado Nicolás Landá, que es el que controla indirectamente esa organización notoriamente patronal, creada a raíz del fracaso de la anterior, llamada Asociación Libre, y llevamos en gahados por medio de la política, y no quiero os dejéis engañar más.

La política está reñida con el movimiento reivindicativo de la clase trabajadora. El sentimiento regionalista, así como el concepto de la nación, nada tiene de común tampoco con los intereses de los obreros.

¿Estáis enterados de las contrariedades que os han pasado?

¿Qué actitud tan distinta a la de los oficiales que controla el Sindicato Nacional de Transporte Marítimo (C. N. T.), que se solidarizaron con sus compañeros en los conflictos que tuvieron los barcos siguientes: "Fernando Poo", "Villa Medici", "Manuel Artés", "Juan Sebastián de Elcano", etc., etc., que después de varios días de lucha consiguieron un resonante triunfo.

Sabemos que varios que se han dado de baja en esa organización patronal, no se les ha admitido dicha baja. ¿Qué proceder más irritante el de esa organización! Nosotros, en nuestro Sindicato, no queremos más que hombres conscientes y convencidos del valor moral de esta organización confederal, y no pretendemos tenerlos contra su voluntad.

Atención. Es hora de que alguno de nosotros permitamos que nos revele al de ocho meses como se viene haciendo hasta ahora, más si quieren hacerlo, y claro está, no es difícil teniendo en cuenta el gran coraje y nobles sentimientos que siempre ha tenido el bandido Fomdo de la Sota, pero que se dé cuenta que tendr que pagarnos sueldo y manutención mientras estamos desembarcados de conformidad con las últimas bases aprobadas.

Es necesario que pidamos el escalfón en la Compañía, por orden de antigüedad, con el fin de no permitir que el sinvergüenza Nicolás siga efectuando los embarques y desembarques a su capricho, con la relación de todo el personal que tiene en uno de los cajones del pupitre de su despacho.

Viva el Sindicato Nacional del Transporte Marítimo, mediante el cual, y dentro de su seno, conseguiremos todas nuestras aspiraciones, tanto en el orden moral, que es el más importante, como en el material.

Vuestro y del Comunismo libertario.

Los compañeros B. Sánchez, L. Gómez y Benigno, se entrevistarán mañana, miércoles, a las siete de la tarde, con el presidente, para el asunto que ya sabéis.

Benito Canales

queros a equipararnos en las cuestiones económicas y morales a la altura de los trabajadores más adelantados.

PALABRAS FINALES

Ante los acontecimientos que se aproximan para la clase obrera vaquera, esta Junta espera de todos los que estáis sometidos al yugo de la explotación de la burguesía sobre los trabajadores conscientes y rebeldes. Tenemos que demostrar de forma clara y concreta a la Patronal que no pedimos limosna; muy al contrario, exigimos un derecho que tenemos como productores, ya que un régimen capitalista está tolerada la explotación del producto del trabajo. Nosotros que estamos curtidors en la lucha por el derecho y la libertad, enlazarémos la batalla, por dura que sea, sin reparar en sacrificios con el objeto de impedir que la burguesía nos explote en condiciones humillantes. Muy pronto daremos una asamblea extraordinaria para daros clara cuenta de nuestras gestiones. Además, y por mediación de nuestra prensa, nos pondremos en relación con vosotros. Vamos a demostrar una vez más que la Sección de Vaqueros, haciendo honor a su historia, con las insignias de la C. N. T. pasará por encima de la resistencia patronal a recoger el fruto de su victoria.

La Junta

Sindicato Unico del Ramo de Alimentacion Conferencia organizada por la Juventud Libertaria de Alimentación a cargo de Rosario Dolcet

Seguendo la labor cultural emprendida por esta Juventud, el domingo día 5, a las cuatro de la tarde, se celebró una conferencia en el Sindicato Unico del Ramo de Alimentación...

La mujer es la mayor víctima de ella. Después de haber concebido un hijo y haberse sacrificado para elevarlo, llegando a caer en las garras de la prostitución...

Agrupación Cultural Amaneceros

Para hoy martes, 14, a las nueve y media de la noche, celebrará esta Agrupación una asamblea general...

Por la fraternidad universal

Sabido es el obstáculo formidable que representa la existencia de tantos idiomas para la intercomunicación de los trabajadores de distintos países...

Sindicato Unico del Ramo del Vestir

El conflicto que dignamente está sosteniendo la Sección de Sombreros, hasta conseguir el rotundo triunfo que se acerca, ha sido traicionado por José Lanqueti...

AVISOS Y COMUNICADOS

Las Juventudes Libertarias de Amposta necesitan relacionarse con el Comité Regional de Juventudes Libertarias de Cataluña y con los compañeros...

Suscripción a favor de las víctimas de Puerto Paniza

Suma anterior, 25.715.— Los compañeros del F. C. Metroropolitano (Transversal): C. Arroyo, 0'50; T. Case, 1; N. Burgueta, 0'50; Cabrerizo, 0'10; A. Tos, 1; Navarro, 1; Mores, 0'80; Gamba, 1; Bosta, 1; T. Zaragoza, 0'30; Frau, 0'25; Escartín, 0'80; Collado, 0'50; Villagrua, 0'50; Rubio, 0'50; Arrufat, 0'25; Arenas, 0'50; Berge, 0'30; Jurado, 0'50; Casanovas, 1; M. Jiménez, 0'20; Poca, 0'50; Labarga, 0'50; P. Torres, 0'50; Galup, 1; Piñonero, 0'50; Idáñez, 0'50; Gualter, 1; Burgos, 1; Dorado, 1; Julio, 1; Bargallo, 0'50; Vilanova, 2; Rull, 1; Vicens, 0'60; Parés, 0'50; González, 0'50; Navio, 0'50; Fernández, 1; Fábregas, 1; Asensio, 1; asojo, 1; López, 1; Ribá, 1; Biel, 1; Pérez, 1; Cabrerizo, 1; Adiego, 1; Pascualena, 1; Molina, 1; Gordia, 1; Albu, 1; Cabrera, 0'50; Cabrera, 1; Elizondo, 1; Sánchez, 0'50; Torres, 0'50...

Conferencias Correspondencia

Hoy, martes, a las nueve de la noche en el Ateneo "El Progreso", el compañero Manuel Pérez dará una conferencia disertando sobre el tema siguiente: "Ante la inquietud del momento, ¿cuál ha de ser la misión de la juventud?" — La Comisión.

Gacetas

RECLAMACIONES accidentes, despidos, divorcios, etc., abogado especializado Precios módicos Teléfono de 3 a 4 al 82803

AUTOPARK Francisco Layret, 61 (Paralelo-Barcelona) Fantásticas y emocionantes atracciones. - El tren fantasma Autódromo, Laberinto y otras atractivas atracciones

EMPRESA KURSAL SALON KURSAL Cortado por grandes reformas Apertura: Próximo mes de septiembre

Cines Teatro Triunfo y Marina Hoy, colosal programa. Sesión continua desde las 4 tarde a 17'30 noche. COMPANEROS DE VIAJE...

ECONOMIA Sesión continua desde las 7'45 tarde SANGRE GITANA, por Katharine Hepburn; LA NOVA ALBERG, por Carol Lombard y Chester Morris...

TEATRO GOYA Hoy, programa cómico: "FORRE TENORIO; FRA DIAVOLO; FOR PARISS; "NOTICIERO" PANAROUT; TIDA CUARDITTE; LAVADO A BOBILICIO; COMPANEROS DE JUEGA Y CARMELITO IMPOSTOR

DIAYA Sesión continua desde las 7'45 tarde. (Nuevos aparatos sonoros) EL PROCESO DE MARY DUFFCAN (copia nueva), por M. F. Ladrón de Guevara y M. Buelles; SU ULTIMA NOCHE, por Juan de Landa y Vilches; AS DE ASER, por Richard Dix...

CINE BARCELONA Hoy, REVISTA, DIBUJOS, EN FOR DE LA AVENTURA, CENA A LAS OCHO Y EL PROCESO DE MARY DUGAN

TIVOLI Próximamente ROBERTO VICENTE presenta a Virginia Zuri con MANOLO PARIS en su producción MELODIAS EN JAES Libro de Antonio Corra. Música de ROBERTO VICENTE

Gran Price Mañana, miércoles, tarde, a las 5'30. Noche, a las 10'15. Por primera y única vez en Barcelona, festival de ópera...

PUBLI CINEMA Sesión continua: NOTICIAS, REVISTAS, REPORTAJES. Precio: UNA peseta

Frontón Txiki-Mai Plaza Euzkadi, 1. Teléfono 8218 Hoy, tarde, a las 4; ANTONIA y ANGELITA contra NAVI y MARI-CRISTINA. Noche, a las 10'15: SÁGRADO y TONI contra GABRIELA y AUREA

Cine MONUMENTAL Hoy, colosal programa ESTRENOS LA BIENA, en español, por Evelyn Venable; BELLA CONTRA EL MUNDO, por Constantine Ruygast; AVENTURA TRANSATLANTICA, por Nancy Carroll; Dibujos y Revista son últimas noticias

Frontón Novedades Hoy, martes, tarde, a las 4, a noche: AZUCUE y BARRIBO contra VERDASCO y LIZARRIBAR. Noche, a las 10'15, a pala: ABRAHAM y UNAMUNO contra QUINTANA IV y CRISTO GALLARDA. — Detalles por cartitas

CINE COLON Hoy, cuatro grandes films: LA KERMESSE HERÓICA, en español, por Francis Rossy y Jean Murat; LA BARRERA DE LA DUDA; FORABENTADO EN HONOLULU, por George Sidney y Charles Murray; EL HERODES RINDE, por John Mac Brown. Últimas noticias y Dibujos

TEATRO COMICO PALACIO DE LA REVISTA Hoy, tarde, a las 5. Butaca a UNA peseta. LO QUE ENSEÑAN LAS SORAS. Noche, a las 10'15. Grandioso éxito Besáme, que lo conviene Triunfo de M. Carvajal, M. Cortés, J. Barceló, Lledó, Barceua, Heredia, 36 Martín Gilra. Gran presentación

CINEMAR Cambio del Centro, 34 BANDA DE PASO (musical), VAYA UN FIERRO! (Dibujos), ESCUELA DE CAMPONES (deportiva), ANITA LA PELIBRONJA, por Ann Shirley y Tom Brown

Gran Teatre Espanyol Compañía Valenciana d'Emilia Cullerá a las cinco. Entrada 1. Butaca UNA peseta. A pasar tres horas riem LA REINA DONA, LA TRVA I LA DEL ALYER. Nit, el certal del cómic de Barcelona. La obra de gran éxito LES CHIQUEs DE HUI Graciosa creación de Emilia Cullerá i Pepe Alba

Grandioso festival

Este domingo, 14, del actual, a las nueve y media de la noche y a beneficio de la esposa e hijos de nuestro amigo Jaime Parés. Orden del festival: Joaquín Peiró, tenor; Miguel Peña, barítono; Anacel, niña de siete años (compañista). Intervendrán, además, los aficionados Artistas: Cecilio, Adrián del Sol, Casparrá, Lila Vargas, Manuel Peris, María Fía, Tomás Aldreda y los guitarristas G. Soto, R. Blarques y Manolo Bulera. Figura también en el programa una parte cinematográfica, con la solemne película "Camino de la vida", en español. Noche.—Todos los artistas que toman parte en este festival, así como la Empresa del Cine Provincial, se han ofrecido gratuitamente. Igual conducta observan los empleados del mismo. Confiamos que los trabajadores prestarán su generoso concurso. — La Comisión.

Colegio Libre de Estudios Contemporáneos

Se convoca a todos los amantes de la cultura, de ambos sexos, RESIDENTES EN EL CENTRO DE LA CIUDAD, que deseen pertenecer a esta Sección, pasen hoy, martes, a las 10, de 7 a 8. Inscribirse se empezará un curso de esperanto (gratuito), los martes y jueves, de 7 y media a 8 y media, que permitirá a todos conocer y practicar tan útil idioma auxiliar.

ASAMBLEAS Y CONVOCATORIAS

SINDICATO UNICO DEL RAMO DE ALIMENTACION (Sección Vagueros) Compañeros: Os convocamos a la reunión que tendrá lugar hoy martes, día 14, a las nueve de la noche, en la calle de Mompada, 14, principal, para tratar el siguiente orden del día: 1.º Nomenclamiento de Mesa de discusión... 2.º La Comisión de bases dará cuenta de la transmisión de las mismas... 3.º Ruegos y preguntas.

SINDICATO UNICO DEL RAMO DE CONSTRUCCION (Barriada San Martín) Se convoca a todos los delegados de obras que hay en la barriada a una reunión que se celebrará mañana miércoles, a las seis y media de la tarde, en nuestro local social, Industria, 498. Por ser un asunto de bastante importancia, se ruega la asistencia de todos. — El Secretario.

SINDICATO DEL ARTE PABELL Y TEXTIL Se convoca a todos los delegados de Secciones y barriadas a la reunión de Junta Central que tendrá lugar hoy martes, a las nueve de la noche. No faltéis. — La Junta Central.

SINDICATO UNICO DEL RAMO DE LA METALURGIA (Sección Trabajadores, Puertos y Similares) Se convoca urgentemente a los delegados, Comités y militantes para hoy, a las seis y media de la tarde, en nuestro local social, Rambla de Santa Mónica, 17. Esperando no faltaréis, os saludamos. — La Junta de Sección.

FEDERACION NACIONAL DE LA INDUSTRIA FERROVIARIA (Subsección M. Z. A.) Se convoca a todo el servicio de explotación de Barcelona y su radio a una asamblea general para hoy martes, día 13, a las 18'30 de la tarde. — El Secretario.

SINDICATO UNICO DEL RAMO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL Se convoca a todos los compañeros delegados de los talleres para que pasen por nuestro local social, Wilfredo, 11, mañana miércoles, de siete a ocho de la noche, para tratar de un asunto muy importante. — La Junta.

SINDICATO UNICO REGIONAL DE LUZ Y FUERZA DE CATALUNA (Sección Gijón) El camarada Cortés, de Terrasa, se despidió mañana, miércoles, a las diez de la mañana.

ADMINISTRACION UN DONATIVO Participamos a la Federación Local de Juventudes Libertarias, de Lugo, que el día 6 de Julio recibimos las 4'50 pesetas a que os referís en vuestra carta, con destino a suscripción para las víctimas de Puerto Paniza.

SOLIDARIDAD OBRERA

AÑO VII-EPOCA VI

Barcelona, martes, 14 de julio 1938

NUMERO 1325

Un nuevo triunfo de la C. N. T. en Sevilla

Las Secciones de Carpinteros, Ebanistas y Barnizadores, afectas al Sindicato Unico del Ramo de Laborar Madera, de Sevilla, han obtenido las 36 horas

El Sindicato del Ramo de Laborar Madera, de Barcelona, recibió ayer un telegrama de sus compañeros de Sevilla, el Sindicato de Laborar Madera de dicha capital, dándole cuenta, con gran satisfacción, de que las Secciones de Carpinteros, Ebanistas y Barnizadores acababan de obtener un gran triunfo.

Desde estas columnas el Sindicato de la Madera de Barcelona, y con él los trabajadores, saludan y felicitan a sus camaradas sevillanos por el triunfo alcanzado.

En asamblea general de este Sindicato se acordó por unanimidad el ingreso en pleno en el Sindicato del Transporte de la C. N. T., Sección de a bordo, asignando 50 pesetas para los camaradas en lucha del Sindicato de la Construcción de Madrid.

1789. 14 de julio Fecha de la Bastilla

Fecha de la toma de la Bastilla. Nadie pensaba que la Bastilla cayera en poder de los revolucionarios. Y así.

La Bastilla fue asaltada por los carreteros, los carpinteros, los toneleros del "Fouquier Saint Antoine". Este "Fouquier" es como si dijéramos el Distrito V de Barcelona. Un distrito abigarrado, confuso, lleno de pasión y a veces de misterio. Eminentemente obrero, desde luego. De allí partieron los primeros pelotones de hombres y mujeres. La Bastilla proyectaba su sombra siniestra sobre el barrio popular de París. En las noches silenciosas de invierno, se contemplaban los ventanales de los calabozos alumbrados. Parecían ojos curvados que quisieran mirarse en la transparencia de las aguas del Sena.

La Bastilla era una fortaleza maldecida. A veces se oían lamentos apagados y a veces sonaba el estampido de un mosquetón en las altas horas de la noche.

La Bastilla representaba la reacción, la Monarquía, la realdad, el favor de los aliados, los pecados morales y sexuales de las concubinas del soberano.

Había hombres que llevaban treinta años encerrados en aquellas mazmorras húmedas. El día de la liberación salieron de allí verdaderos pingajos humanos, casi demudados, secos, esqueléticos.

Lo primero que tenía que desaparecer al estallar la revolución, era aquella fortaleza feudal que flotaba sobre el humanismo de París como una pesadilla, como una piedra milenaria.

Las multitudes tienen un fino espíritu de percepción en el momento supremo de la revuelta. Por eso los revolucionarios parisienses se fijaron inmediatamente en la Bastilla, que tenía un historial y una leyenda de tragedia.

El fervor de esta multitud acabó con la leyenda. La trágica fortaleza fue derrumbada y las víctimas liberadas.

Quedan aún muchas Bastillas en el mundo. Como los revolucionarios franceses, hay que destruir las Bastillas del privilegio, que aun hoy en pie como una amenaza a las libertades del hombre.

Este número de SOLIDARIDAD OBRERA, ha sido visado por la censura gubernativa.

Los conflictos sociales y los compromisos de carácter político La huelga de Construcción, de Madrid, no es un ataque directo a las esencias populares

El portavoz del grupo "Claridad", expone una teoría, para enjuiciar la conducta de las camaradas madrileñas, que se difumina por su propio peso.

Conceptúan que la huelga del Ramo de la Construcción pone en grave peligro a la República burguesa. Alega para corroborar su atrevido aserto que la Prensa fascista recibe con gran alborozo las incidencias del prolongado conflicto social de que es escenario la capital de la República. Y que el Gobierno de Casares Quiroga, y el Frente Popular pueden salir resquebrajados de la lucha titánica que sostiene con tenaz indomable el proletariado de la meseta castellana.

Las razones que aducen los redactores de "Claridad" son harto peregrinas. No llegamos a vislumbrar el porqué del pánico que ha provocado un conflicto de carácter netamente económico. Se repite lo que tantas veces hemos dicho. Y en esta ocasión podemos repetir que los gobernantes acostumbran a desvirtuar la naturaleza de los problemas que se inician con un sello incontestable, pero que a causa de conveniencias políticas, o de partido, se ensañan la gran mayoría de las pugnas que sin la intervención de los elementos que descomponen las cuestiones de trabajo no llegarían a alcanzar la aridez que cobran la mayoría de las huelgas.

Continúa la huelga del Ramo de la Construcción de Madrid

A pesar de las órdenes de vuelta al trabajo dadas por la U. G. T. y de toda clase de coacciones, los huelguistas mantienen el paro

Madrid, 13. (Por teléfono). — Sigue igual la huelga del Ramo de la Construcción. La Federación Local de la Edificación (U. G. T.), ha repartido unas hojas invitando a los huelguistas a que se reintegraran al trabajo; pero los huelguistas, fieles a las consignas de la C. N. T., que representa a la mayoría de los obreros, no se han reintegrado al trabajo.

Los elementos de las Juventudes Socialistas y Comunistas, van armados por las calles, coaccionando a los huelguistas. Estos individuos han conseguido que un tres por ciento muy escaso de obreros haya entrado en las obras.

Se han registrado algunas agresiones, pero sin consecuencias graves. Todos los huelguistas, absolutamente todos, están de acuerdo con la situación del Sindicato Unico del Ramo de la Construcción.

El Comité de Relaciones convoca un Pleno Nacional de Sindicatos de la Construcción de España

El Comité de Relaciones de los Sindicatos del Ramo de la Construcción de España, habiendo recibido varias indicaciones, las cuales coinciden con la proposición última recibida de Sevilla, convoca a todos los Sindicatos de la Construcción del país, a un Pleno Nacional de Sindicatos de la Construcción, que se celebrará en Madrid, el día 18 del mes en curso, con carácter urgente, bajo el siguiente orden del día:

- 1.ª Revisión de credenciales.
- 2.ª Constitución de Mesa de discusión.
- 3.ª ¿Es conveniente la declaración

de huelga general del Ramo de la Construcción de España, en solidaridad con los huelguistas de Madrid que combaten por la jornada de seis horas?

- 4.ª Medios de hacer eficaz una acción coordinada contra la Patronía madrileña, en todos sus diversos aspectos.
- 5.ª Asuntos generales.

El Comité de Relaciones ruega a todos los Sindicatos que las contestaciones sean por vía telegráfica, y que giren cantidades para sufragar los gastos del Pleno.

El Sindicato Autónomo de Obreros del Puerto de Barcelona ingresa en la C. N. T., y su primer acto es solidarizarse moral y materialmente con los huelguistas de Madrid

Camarada director de SOLIDARIDAD OBRERA.

En asamblea general de este Sindicato se acordó por unanimidad el ingreso en pleno en el Sindicato del Transporte de la C. N. T., Sección de a bordo, asignando 50 pesetas para los camaradas en lucha del Sindicato de la Construcción de Madrid.

Lo que te rogamos publiques en el periódico de tu dirección, para que todos los obreros conscientes se den cuenta de la solidaridad que ha de existir entre los trabajadores.

¡Viva la huelga del Transporte!
Te saludan fraternalmente, el ex presidente P. P., Juan Pérez Martos. El ex secretario, José Pofo.

La huelga del Ramo de la Construcción la decretaron los trabajadores

El proletariado madrileño no pone en peligro las mínimas libertades republicanas ni hace el juego a las derechas. Quienes hacen una labor contrarrevolucionaria son los elementos del Frente Popular.

UN DIA Y OTRO DIA Persiste la ofensiva

Una transacción muy poca horas del desmoronamiento de unas libertades en las que se remarca cada día más la ofensiva.

Y, a pesar del corto lapso de tiempo, han vuelto a funcionar las pistolas a sueldo de la reacción.

dad democrática. Y asegura que nos encontramos ante una iniquidad de alianzas y ramificaciones extraordinarias.

No puede dudarse de las manifestaciones de "El Socialista". Estas convenciones de los planes futuros que abriga las derechas. Y hasta encontramos raro que ante la pasividad gubernamental no se hayan atrevido a más.

Las derechas proseguirán en una actitud oscura mientras no se les estague en las cajas de caudales. Si pueden gastarse el dinero en la comisión de crímenes y en la preparación de jornadas infamias, es debido a que se nos toman las medidas que acallarian en seco la malhadada derecha.

Para atajar el fascismo hay que expropiar a la burguesía, a los terratenientes y al clero. Mientras se persista en la inercia, que caracteriza el momento actual, la amenaza fascista seguirá avanzando el horizonte español.

TACHADO POR LA PREVIA CENSURA

Conociendo con la avalancha de los enemigos de las libertades populares, en "El Socialista", se denuncia la gravedad del momento. Según el portavoz del grupo de Indalecio Prieto, el dinero de las fuerzas derechistas corre en cantidad.

Comisión Nacional pro diario «C N T»

Sexta relación de cantidades recibidas por esta Comisión en concepto de donativos, suscriptores, venta de tarjetas y venta de sellos pro «C N T», acordado en el Congreso de Zaragoza

Suma anterior, 16.555'85

Casas y Lima (Madrid), 13 pesetas; S. U. Pral de Lobregat (Barcelona), 36; Valeriano Villoria, Arenas de San Pedro (Avila), 3; C. N. T. Moncada (Barcelona), 10; Cuatro compañeros de Valdeirivas (Madrid), 4'45; Salvador Marta, Hospitalet (Barcelona), 63; Domingo Cores (Sevilla), 9'60; Francisco González (Córdoba), 39; Ferrovios Sub Sección (Irún), 14'50; 8. Oficios Varios (Irún), 21; Tomás Espinosa (Burgos), 16'25; Ignacio Portilla (Santander), 32'50; S. U. (Vitoria), 3'50; S. U. de Carmona (Sevilla), 200; Una encuadernadora (Madrid), 4'50; Comité Regional del Centro (Madrid), 1.350; Fernando, por conducto del compañero Palencia, de Madrid, 10; Antonio Chico (Elbaño), 10; S. C. N. T. La Carlota (Córdoba), 16; Cosme García, Lunel (Francia), 33; S. de la Piel (Madrid), 100; Dos compañeros de la Piel (Madrid), 12; S. Metalúrgico (León), 10'50; Barral, (San Sebastián), 10'50; S. Construcción (Oviedo), 30; Ferrovios de Bobadilla (Málaga), 100; Villanueva y Getrú (Barcelona), 72; J. Robles (Granada), 27'50; Teresa Vila (Madrid), 25; S. Construcción (Sevilla), 500; Una encuadernadora (Madrid), 0'50; Muñoz, de Calefector (Madrid), 5; Julián Díez, Mataporquera (Santander), 25; Ferrovios, Sección Madrid Aragón (Madrid), 25; S. Albaliles (León), 100; Sección Petroleros (Madrid), 5'50; Entregado por el Comité Nacional pro-

cedente de Sama, 100; Ferrovios Subsección (Salamanca), 22; S. Aseo e Higiene (Madrid), 250; S. Industrias Gráficas (Madrid), 300; S. de Pineda (Sevilla), 50; S. de Oficios Varios de Gerona (Sevilla), 117; S. Construcción, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 200; S. de Arrumadores, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 125; S. de Camareros, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 31; S. de Panaderos, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 100; S. Constructores Mecánicos, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 40; S. de Pescadores, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 44; S. Mecánicos Navales, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 35; S. La Sembradora (Cádiz), 1.200; Sindicato Marineros, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 300; Puerto de Baía de Bonanza, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 15; S. Héroicos, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), 67'50; S. Oficios Varios, Piel de Becerro (Jaén), 50; S. U., de Jimena de la Frontera (Cádiz), 100; Comité Regional del Centro (Madrid), 67'50; S. Mercantil (Madrid), 500; S. del Ramo del Vestir (Madrid), 50; S. Oficios Varios (Madrid), 250; S. del Transporte (Madrid), 200; Esteban Bañón, Grau (Valencia), 50; Ferrovios Subsección (Irún), 37'50; S. Oficios Varios (Irún), 15; S. Unico (Vitoria), 60; D. Eligo, Dos Caminos (Bilbao), 60; Floreal Ródenas, Torreperogil (Jaén), 20. Total de sellos, 5.282. Total de venta de tarjetas, 3.478'80. Total de donativos y suscriptores, 19.537'65.

Suma total, 28.093'45.

Ha terminado el conflicto que mantenían los camareros, consiguiendo éstos un gran triunfo

Tenerife, 13. — Después de haber mantenido dignamente la posición propia en los confederados, y a pesar de los obstáculos que la Patronía ha puesto en darie al Sindicato atribuciones societarias, no tuvo más remedio que rendirse ante la

fuerza que se desprendía de la unión entre los huelguistas y reconocer al sindicato para los efectos de envío y control de personal, y el 20 por 100 sobre la venta total.

Ayer se cumplió el segundo aniversario del asesinato de nuestro camarada Erich Mühsam

Ayer, 13 de julio, cumplió el segundo aniversario del asesinato de Erich Mühsam, víctima de los sicarios de Hitler.

Mühsam era uno de los grandes de más relieve del movimiento anarquista alemán. Tuvo una participación muy destacada en la revolución de 1918, por lo cual sufrió cinco años de prisión.

CRONICA DE PORTUGAL La amnistía concedida por el dictador Salazar ha sido una farsa inicua

El Gobierno de la dictadura portuguesa ha querido dar al mundo la sensación de que concedió una amplia amnistía a sus adversarios, muchos de los cuales llevan varios años sufriendo en las cárceles, aguantando impertérritos el dolor de haber perdido la libertad.

Cuando Hitler ocupó el Poder, realizó una fuerte campaña contra el régimen fascista, siendo encarcelado de nuevo y recluido en los campos de concentración. Allí se le obligó a cavar su propia fosa. Un pelotón de milicianos nazis quiso obligarle, al pie de su tumba, a cantar el himno fascista "Horst Wessel". Pero Mühsam entonó "La Internacional" y gritó: "¡Viva la Anarquía!"

Hay muchos centenares de compañeros que se encuentran presos o deportados desde la implantación de la dictadura (hace diez años) sin haber sido procesados. Otros hay que, teniendo terminada la condena impuesta, han perdido la esperanza de ver el sol de la libertad, pues saben que, condenados o absueltos, la dictadura jamás les concederá el derecho de salir de las prisiones.

Al día siguiente, después de muchos meses de tortura, Erich Mühsam apareció ahorcado en la celda de la cárcel.

Lo habían asesinado los sicarios de Hitler.

En el segundo aniversario de su muerte recordamos al camarada abnegado, inteligente y bueno, y recordamos también a su vieja compañera, actualmente encarcelada en Moscú por orden del Gobierno de la U. R. S. S., que, en este caso concreto, procede igual que el Gobierno alemán.

Nadie más se ha beneficiado de la amnistía, y, por eso, todos los demás

En Barbate (Cádiz)

Un fascista asesina a los camaradas Juan y Manuel Caro

Hemos recibido del Sindicato Unico de Trabajadores de Barbate el siguiente telegrama:

El Sindicato Unico de Barbate (Cádiz), protesta empérgicamente, en nombre de cuatro mil afiliados, del

asesinato cometido contra dos compañeros, los hermanos Juan y Manuel Caro Marín por el pistolero Manuel Bernádez.

El criminal atentado se cometió el domingo por la noche, en plaza

vis pública, indignando a todos los trabajadores de la localidad.

Por el Sindicato Unico de Trabajadores de Barbate,

La Junta

Mariano Gorb